

新潟港のご紹介



新潟東港コンテナターミナル



令和4年9月14日
新潟県 交通政策局
(株)新潟国際貿易ターミナル

新潟港の概要

日本海側の拠点港湾としての新潟港

平成23年に日本海側拠点港に選定

【総合的拠点港・機能別拠点港（国際海上コンテナ・その他貨物（LNG））】

北東アジアとの政治的・経済的結びつき

○ 中国東北部の経済発展

○ 韓国、中国、ロシアの3総領事館

○ 中国東北部等への航空路線

充実した交通網

○ 5方向に伸びる高速道路
（関越、北陸、上信越、磐越、日本海東北）

○ 羽越、信越・北陸本線等の在来鉄道路線

○ 新潟空港（国内線・国際線）

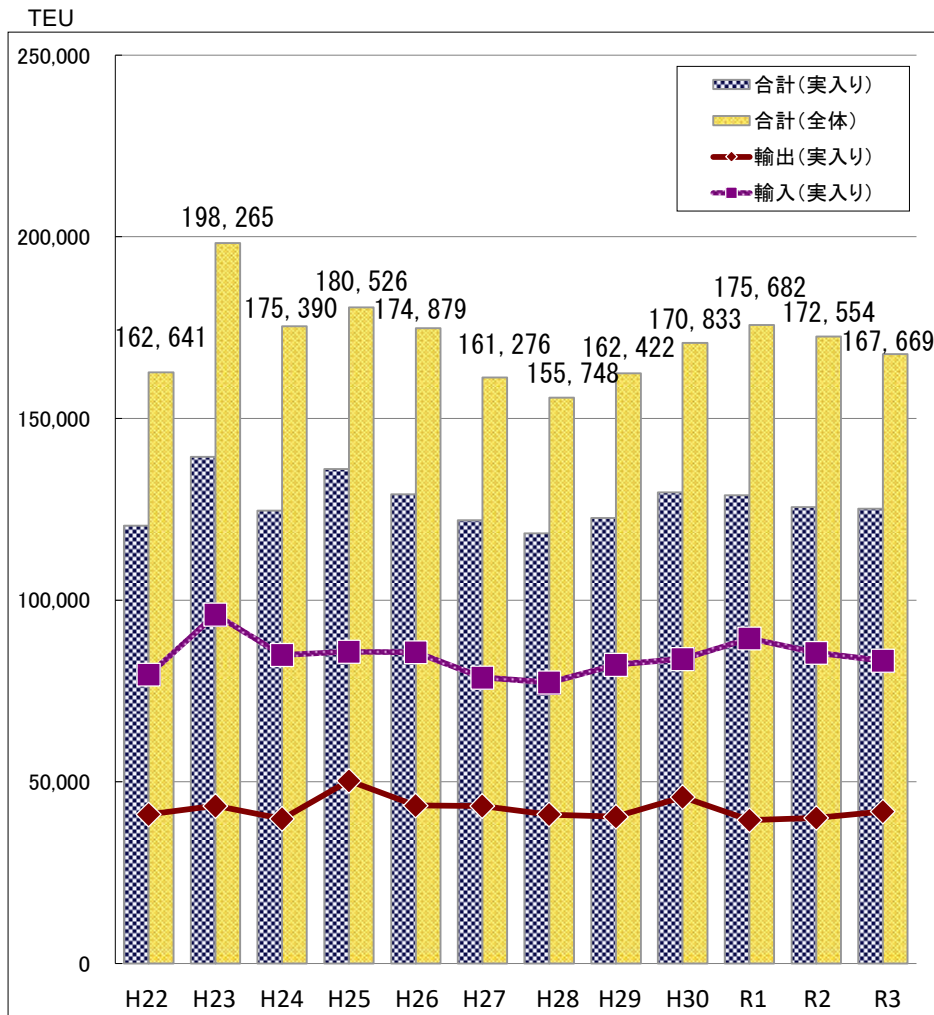


新潟港の外貿コンテナ取扱量

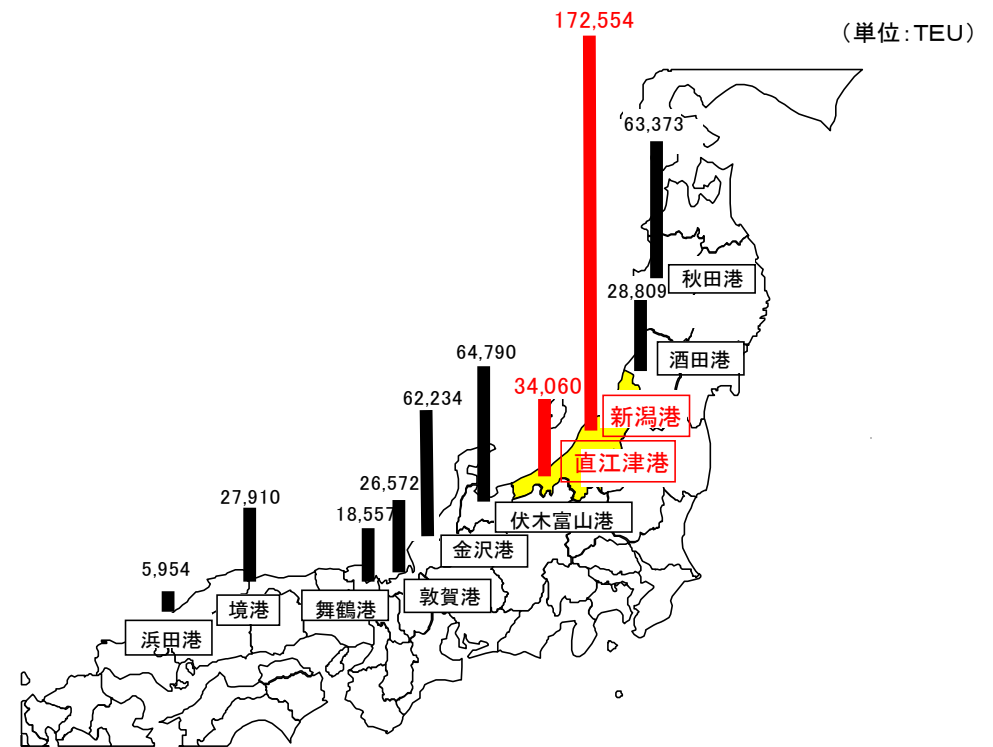
令和3年の外貿コンテナ取扱量は総数で約16万8千TEU

本州日本海側で最大の取扱量

■ 新潟港のコンテナ取扱量の推移



■ 本州日本海側港湾の取扱量



※令和3年9月 国土交通省港湾局公表資料により作成

新潟港の外貿定期コンテナ航路(航路概要)

釜山港や上海港を中心に**週9便**の外貿定期コンテナ航路が就航



- **釜山航路** 週3便運航
釜山に寄港
- **中国・釜山航路** 週4便運航
釜山、中国〈大連、青島〉・
〈天津新港、大連〉・〈上海、寧波〉に寄港
- **中国航路** 週2便運航
上海、大連、青島に寄港

新潟港から主要港までの日数

	輸出	輸入
釜山	2日～	2日～
上海	6日～	4日～
大連	4日～	5日～
青島	5日～	6日～

新潟港の外貿コンテナ航路(航路スケジュール)

令和4年6月11日現在

船社名	運航船舶	曜日							リードタイム		備考	代理店
		日	月	火	水	木	金	土	輸出	輸入		
釜山航路												
Xプレスフィーダーズ (ヘスコ・エージェンシーズ)	SCO QINGDAO (614TEU)	新潟	富山	秋田	金沢	釜山新港	釜山新港		釜山新港-4日	釜山新港-2日	・H30.9～ ・サービス名:BNX ・ファーストポート	リンコー
シノコー (シノコー成本)	PACIFIC MONACO (724TEU)	釜山 釜山新港		敦賀	富山	新潟	金沢	釜山	釜山-2日 釜山新港-3日	釜山-4日 釜山新港-4日	・R3.8～ ・サービス名:JSW1	東洋(富士関連)
HEUNG-A LINE (シノコー成本)	PACIFIC NINGBO (698TEU)		金沢	新潟	舞鶴	境港	浜田	釜山	釜山-4日	釜山-3日	・R3.2～(R3.6改編) ・サービス名:JSW2	リンコー
中国・釜山航路												
天敬海運 (CKマリタイム)	SKY FLOWER (1,009TEU)	天津新港 大連	大連		浦項 釜山	釜山		新潟	釜山-4日 天津新港-7日	釜山-2日 大連-5日	・天敬:H19.10～、高麗:H25.7～ ・サービス名:CKJ(共同運航) ・ファーストポート	日通
高麗海運 (高麗海運ジャパン)	SUNNY FREESIA (1,096TEU)	富山	直江津		蔚山・釜山 釜山新港	釜山新港		天津新港	大連-8日	天津新港-6日	・スペースチャーター:汎州海運、興亜ライン	日通
高麗海運 (高麗海運ジャパン)	SUNNY IVY (1,096TEU)	釜山新港		新潟	富山	金沢		蔚山 釜山	釜山-4日 寧波-7日	釜山-2日 上海-5日	・R2.8～ ・サービス名:CJ1(汎州名NKS) ・ファーストポート	日通
汎州海運 (アジアカーゴサービス)	PANCON SUNSHINE (1,056TEU)	釜山	光陽	寧波	上海			釜山	上海-8日	寧波-6日	・南星、天敬を含む4社での共同運航	リンコー港運
高麗海運 (高麗海運ジャパン)	SUNNY LAVENDER (1,000)	釜山	金沢	富山	新潟	苫小牧	苫小牧	石狩				
南星海運 (南星海運ジャパン)	SUNNY DAISY (1,000)		境港	釜山	釜山 蔚山	光陽		天津新港				
	STAR PIONEER (953)	天津新港	青島	青島	釜山	釜山	釜山		釜山-6日 天津新港-10日	釜山-3日 青島-6日	・R3.3～(R3.6改編) ・サービス名:NCJ/NCH	日通
	STAR CLIPPER (962)		仙台	小名浜	常陸那珂	清水	大分	釜山	青島-12日	連雲港-7日		リンコー港運
	STAR CHALLENGER (962)	釜山 光陽	光陽	連雲港	連雲港	青島		釜山				
高麗海運 (高麗海運ジャパン)	SUNNY COSMOS (1,009)	釜石	苫小牧		石狩		酒田	新潟				
南星海運 (南星海運ジャパン)	STAR EXPRESS (953)		釜山	釜山 蔚山	光陽		上海	上海	釜山-2日 上海-6日	釜山-10日 寧波-13日	・R3.3～(R3.6改編) ・サービス名:NTP	日通
	STAR CHASER (963)	寧波		釜山	釜山		常陸那珂	仙台	寧波-8日	上海-14日	・ラストポート	リンコー港運
中国航路												
神原汽船	SUSTAINABLE EARTH (1,091TEU)		富山	新潟		小樽			(火曜船) 上海-6日 大連-14日 青島-15日	(火曜船) 上海-4日 大連-7日 青島-6日		
	PROACTIVE EARTH (1,091TEU)		上海			金沢	新潟		(金曜船) 上海-7日 大連-4日 青島-5日	(金曜船) 上海-4日 大連-17日 青島-16日	・R4.6～(H7.5開設) ・サービス名:NK1 ・ラストポート(金曜船)	リンコー
	HARMONIZED EARTH (1,091TEU)			大連	青島		上海					

※記載の運行情報はオリジナルスケジュールです。実際の運行スケジュールは変更されることがありますので、各船社(港運代理店)か最寄りの国際物流業者にご確認ください。
 ※各船社の航路サービス(運航情報・トランシップサービス)等の詳細は各社のホームページ又は港運代理店、通関業者等の国際物流事業者等にご確認ください。

新潟港利用のメリット

新潟港利用のメリット(航路・ターミナル・インセンティブ)

中国・韓国との 利便性の高い定期航路

リードタイム

主要港と比較しても見劣りしない
中国・韓国からの**リードタイム**

最短輸入リードタイム比較

港湾名	釜山	上海
秋田	3日	—
伏木富山	2日	3日
東京	2日	2日
新潟	2日	4日
直江津	3日	—

(港湾振興課調べ)

ファーストポート

新潟港では週9便中3便が**ファーストポート便**

スケジュールが乱れにくいファーストポート便が多く、輸入荷主様にとって高い利便性

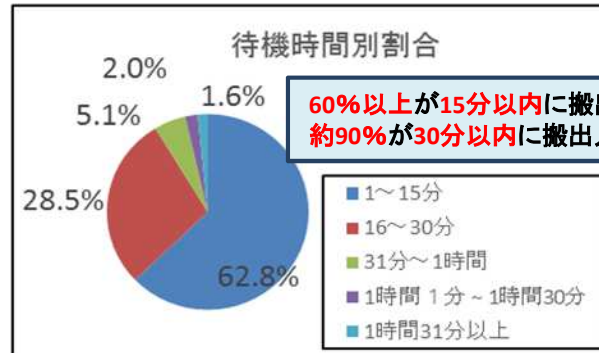
貨物の搬出入がスムーズな コンテナターミナル

車両待機時間

平均待機時間は**17分**。約**90%**の車両が到着から**30分以内**に搬出入を完了

新潟東港CT待機状況調査結果(R2.10.13実施)

	種別	本数	平均待機時間	最短待機時間	最長待機時間
搬入	実入り	136	18分	4分	1時間40分
	空コン	138	20分	5分	1時間37分
搬出	実入り	245	15分	4分	1時間36分
	空コン	45	14分	6分	1時間28分
合計		564	17分	4分	1時間40分



**深刻な渋滞が常態化している
東京港と比較してスムーズな貨物の
搬出入が可能**

充実した荷主様向け インセンティブ制度

全国トップクラスの補助単価

初めてご利用いただく新潟県外荷主様には**1TEUあたり4万円**を交付

群馬県荷主A様の利用例(タイからの輸入)

	海上運賃	陸送費	トータルコスト
新潟港	5.0	8.0	13.0
東京港	4.0	6.2	10.2
差(新潟港-東京港)	1.0	1.8	2.8

	海上運賃	陸送費	インセンティブ	トータルコスト
新潟港	5.0	8.0	-4.0	9.0
東京港	4.0	6.2	-	10.2
差(新潟港-東京港)	1.0	1.8	-	-1.2

トータルコストの削減に大きく寄与

最長3年間の継続補助

初めてご利用いただく新潟県外荷主様には**最長3年間の継続補助**

福島県荷主B様の利用例(北米への輸出)

	初年度	翌年度	翌々年度
補助メニュー	県外初利用	県外継続	県外継続
輸出货量	10TEU	10TEU	10TEU
補助単価	4万円/TEU	2万円/TEU	1万円/TEU
補助金額	40万円	20万円	10万円

**物量キープで
3年間補助**

**BCP利用にも
最適**

新潟港利用のメリット(バックアップ港としての優位性)

※首都圏直下型地震等の発生時に備え、
平時から、新潟港の活用をご検討ください。



1 交通アクセス等、機能面の充実

- 高速道路、幹線国道等の結節点
- 羽越本線や信越・北陸本線等在来鉄道の結節点
- 新潟港の迅速な通関・ゲート体制
[ゲートオープン 8:30~16:30(月~土(ただし祭日を除く))]
※ゲートオープン時間の延長を実施[要事前連絡]



2 本州日本海側最大のコンテナ取扱量

- 「首都直下型地震」等が発生した場合、新潟港が京浜利用のコンテナ貨物輸送のバックアップ機能を発揮可能

3 東日本大震災発生時における実績

- 東日本大震災発生時には、東北太平洋側港湾の代替港として機能
- 県内港コンテナ取扱量(速報値)
(平成22年) 192,147TEU ⇒ (平成23年) 231,257TEU
※特に、H23.5の新潟港の取扱量は初めて2万TEUを越える。
(前年同月比1.5倍)

4 港利用の支援制度(インセンティブ)を創設

- 新潟県や地元市では荷主様向けへの支援制度を整備
- 特に、県外の荷主様が、新潟港を『バックアップ』として検討いただくため、初めて利用いただく場合に手厚く支援



太平洋側港湾の代替機能を担う
十分なポテンシャル

新潟港のインセンティブ

新潟港のインセンティブ一覧

■ 荷主様向けメニュー

事業名	実施主体
コンテナ貨物利用拡大支援事業	新潟県
新潟港輸出コンテナ貨物利用拡大支援事業	新潟市
装置設備等輸出コンテナ貨物梱包支援事業	新潟県
新潟港コンテナターミナル新規利用報奨金(輸入)制度	(株)新潟国際貿易ターミナル

■ 船社様向けメニュー

事業名	実施主体
外貿定期コンテナ航路等拡大支援事業	新潟県
物流業者等集荷拡大支援事業	新潟県
新潟港コンテナターミナル船社様向け報奨金制度	(株)新潟国際貿易ターミナル

■ 物流業者様向けメニュー

事業名	実施主体
陸運・海運業者等協同荷主開拓支援事業	新潟県

荷主様向けインセンティブ（新潟県）

- ① 最大 **4万円/TEU** を補助（「県外初利用荷主」該当の場合）
- ② 継続補助制度により **最大3年間** の補助
- ③ 中国 **華南等** 貨物に対する **加算**（R3～）

	補助名	補助要件※	補助金額
県内・ 県外 共通	特定大口荷主	500TEU 以上増加	輸出:800万円+0.5万円/TEU（上限1,050万円） 輸入:400万円+0.25万円/TEU（上限 525万円）
	大口荷主	300～499TEU 増加 かつ2割以上増加	輸出:600万円+1万円/TEU（上限799万円） 輸入:300万円+0.5万円/TEU(上限399.5万円)
	利用拡大荷主	50～299TEU 増加 かつ2割以上増加	輸出:2万円/TEU(上限598万円) 輸入:1万円/TEU(上限299万円)
県外	県外初利用荷主	初利用 かつ 10TEU 以上利用	輸出:4万円/TEU（上限 200万円） 輸入:4万円/TEU（上限 150万円） ※25TEU超過分は2万円/1TEU
	県外継続利用荷主	「初利用」該当の翌年度・ 翌々年度に 初年度実績 を維持	【2か年度目】 輸出・輸入:初年度実績×2万円/TEU(上限100万円) 【3か年度目】 輸出・輸入:初年度実績×1万円/TEU(上限50万円)
加算	重点地域加算	上記制度に該当し、中国華南地域又はロシア極東地域の港湾を利用した場合(発着に限る)、対象地域港湾の増加量に応じて加算	輸出:0.5万円/TEU(上限500万円) 輸入:0.25万円/TEU(上限250万円)

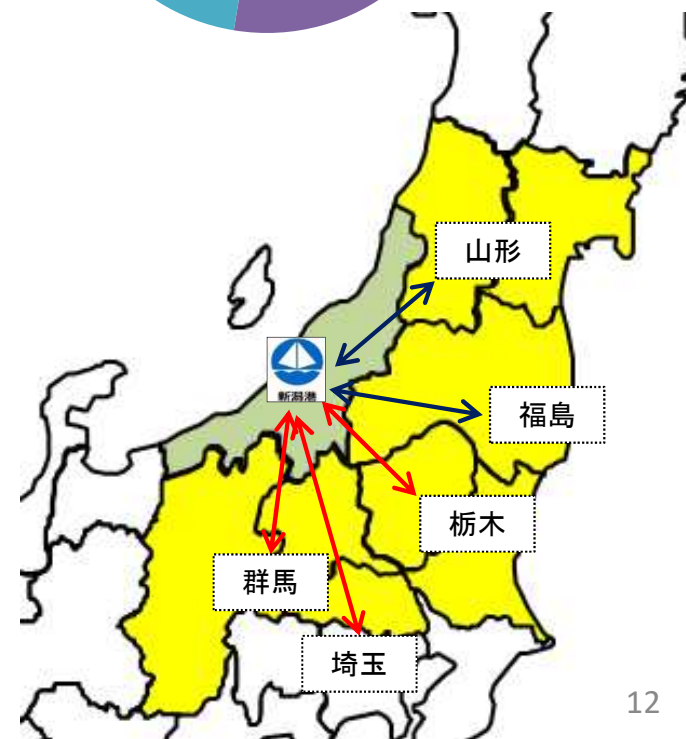
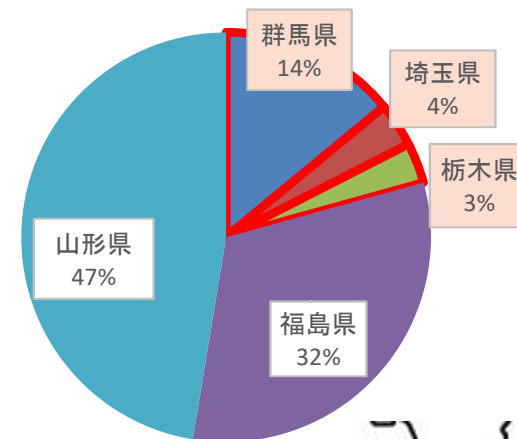
※補助要件の増加量は、過去3ヶ年度の最高実績との比較になります。

荷主様向けインセンティブ（適用実績①）

■ 県外貨物補助制度を利用した新潟港へのシフト例（過去実績の一例）

	生産地/ 消費地	仕出地/ 仕向地	利用港	シフト量	輸出/ 輸入
A社	山形県	韓国・釜山	横浜港 → 新潟港	34TEU	輸出
B社	埼玉県	中国・大連	横浜港 → 新潟港	10TEU	輸出
C社	群馬県	ハンガリー・ コペル	東京港 → 新潟港	16TEU	輸入
D社	群馬県	中国・大連	東京港 → 新潟港	36TEU	輸入
E社	山形県	中国・大連	仙台港 → 新潟港	68TEU	輸入
F社	福島県	韓国・釜山	東京港 → 新潟港	12TEU	輸入
G社	埼玉県	中国・天津 韓国・釜山	東京港 → 新潟港	13TEU	輸入
H社	福島県	韓国・釜山	横浜港 → 新潟港	26TEU	輸入

補助該当県外貨物の所在地（R1～R3実績）



東北～関東地方の広いエリアでの新潟港へのシフト実績

荷主様向けインセンティブ（その他メニュー）

■新潟市の補助制度（新潟港輸出コンテナ貨物利用拡大支援事業）

補助名	補助要件※	補助金額
新規利用 (輸出のみ)	新規にコンテナ貨物を 1 TEU以上 輸出 (過去3ヶ年度に新潟港の輸出実績なし)	・ 1万円/TEU (上限 50万円)
利用増加 (輸出のみ)	過去3ヶ年度の最高実績に比べ、 10TEU以上の増加	・ 1万円/TEU (上限 50万円)

※:新潟県の補助制度と併用はできません。

■輸出梱包支援(新潟県の補助制度)

事業名	補助要件	補助金額
装置設備等輸出 コンテナ貨物梱包 支援事業	新たに新潟港を利用して、 梱包を要する 装置設備等のコンテナ貨物を輸出	・ 梱包容積 1 m ³ あたり 5,000円 (上限 1 荷主当たり 90万円)

船社様向けインセンティブ①

■新潟港への「新規航路開設」や「航路改編」に対する支援

事業名	外貿定期コンテナ航路等拡大支援事業		
補助対象期間	新規航路の開設及び既存航路の改編から 1年間		
補助率	岸壁使用料・入港料	ガントリークレーン使用料	
(1) 新規航路の開設			
ラストポート便	7/10 補助	1/10 補助	
シャトル便	全額補助	1/10 補助	
上記以外	1/2 補助	1/10 補助	
(2) 既存航路の改編			
新たな国・地域への延伸	1/2 補助	—	
ファーストポート便	1/2 補助	—	
ラストポート便	7/10 補助	—	
シャトル便	全額補助	—	

過去の交付事例

釜山航路を新規開設



総額約**350万円**を交付

中国・釜山航路をファーストポート化



総額約**150万円**を交付

- ・ シャトル便の新規開設・航路改編は岸壁使用料・入港料を全額補助
- ・ 新規航路開設だけでなく、既存航路のファーストポート化・ラストポート化も補助対象

船社様向けインセンティブ②

■船社様の新潟港における「集荷」に対する支援

過去の該当件数

事業名	物流業者等集荷拡大支援事業	
補助要件	集荷量が過去3か年度の集荷実績の平均より 1,000TEU以上増加 ⇒直江津港にも寄港している場合には実績を合算可能	
補助対象期間	2022年4月1日～2023年3月31日まで	
補助上限	1,000TEU以上増加	5,000TEU以上増加
	200万円/社	1,000万円/社

年度	該当件数
H29	3件
H30	6件
R1	4件
R2	3件
R3	2件

- ・最大1,000万円の補助
- ・寄港初年度は集荷実績がすべて「増加量」となるため、新規寄港時のインセンティブとして利用可能

物流業者様向けインセンティブ

■ 物流業者様の新潟港利用荷主開拓に対する支援

事業名	陸運・海運業者等協同荷主開拓支援事業		
補助対象者	新潟港を利用する新規荷主を開拓する貨物運送業者等		
補助対象期間	開拓する新規荷主が県内港の利用を開始した日から1年間		
補助内容	補助名	補助要件	補助金額
			輸出 輸入
	小口荷主開拓	50TEU以上 100TEU未満の 新規荷主開拓等	0.5万円/TEU 0.25万円/TEU
大口荷主開拓	100TEU以上の 新規荷主開拓等	1万円/TEU (上限1,000万円) 0.5万円/TEU (上限500万円)	

- ・フォワーダーへ直接支援を行うことで、新潟港利用に係るコストを削減
- ・1荷主開拓あたり、最大1,000万円の補助。複数開拓の補助も可能
- ・同一対象貨物にて、荷主様向けインセンティブと同時受給可能

その他取組

航路誘致について

概要

- 新潟港利用荷主からニーズの高い**中国華南地域**との航路を第一に、取扱貨物量の多い**東南アジア**との航路も視野に航路誘致に向けた取組を進めている。

華南地域への航路誘致に向けた現在の具体的な取組

- 船社に対し、航路運航の判断に必要な貨物量情報を提示して、新規航路の就航を働きかけるとともに、直行航路就航により利用が見込まれる潜在的な貨物需要の把握を行い、航路誘致に向けて取組を進めている。

日本海側航路誘致の視点

- 上記航路の開設は普段の利便性向上に加えて、太平洋側で有事が発生した際に予想される国内の物流混乱時において、代替機能の効果も期待できる。
※現状、日本海側には中国華南地域や東南アジアとの直行航路がない。

航路のイメージ



新潟港のオン・ドック・レール構想



- 東港鉄道供用区間（JR黒山駅～旧藤寄駅：L=3.6km）を約800m延伸
- 新潟港コンテナターミナルへ直接乗入れる全国初の“オン・ドック・レール”の整備を予定

<期待される効果>

- ① JR貨物の鉄道ネットワーク網と結ばれ、全国各地へコンテナ貨物の定時輸送が可能となります。
- ② 震災時の“物流の補完的手段・ルート”として太平洋側港湾のリダンダンシー機能が強化されます。
- ③ 鉄道輸送へのモーダルシフトを加速させ、CO2排出量削減に貢献し、環境に配慮した輸送体系が構築されます。

新潟港での検討状況

- R2 CNP検討会を開催する**全国7港湾の一つ**として抽出 →検討結果をとりまとめて公表（R3.3.30）
- R3 引き続きCNP検討会を開催、技術開発の動向や構成員の取組状況を整理
→検討結果とりまとめを更新・公表（R4.3.30）
- R4 **CNP形成協議会を設置**、7月1日に第1回協議会を開催
→計画策定に必要な作業の協力依頼や今後のスケジュール等を説明、委員による意見交換を実施

今後、委員へのヒアリング等の結果等を踏まえ、計画の原案を作成
協議会での審議を経て、**今年度中の策定・公表**を予定

【第1回新潟港カーボンニュートラルポート形成協議会（R4.7.1）】



（座長） 早稲田大学 法学学術院教授 河野 真理子

（委員）※R4.7.1現在、五十音順

IHI 青木環境事業 愛宕商事 伊藤忠商事
伊藤忠プラントック 岩谷産業 ヴィーナ・エナジー・ジャパン
ENEOS 川崎重工業 グローバルウェーハズ・ジャパン
佐渡汽船 ジャパンハイδρο 新日本海フェリー
石油資源開発 全農サイロ 大光銀行 第四北越銀行 東芝
東芝エネルギーシステムズ 東北電力 新潟国際貿易ターミナル
新潟石油共同備蓄 日本エア・リキード 日本海曳船
日本海エル・エヌ・ジー 日本貨物鉄道 日本政策投資銀行
日本通運 富士運輸 北越コーポレーション 北陸ガス
三井E&Sマシナリー 三井物産 三菱ガス化学
リンコーコーポレーション 新潟商工会議所
公益社団法人新潟県トラック協会
新潟市 聖籠町
国土交通省北陸地方整備局 同新潟港湾・空港整備事務所
北陸信越運輸局
（事務局）新潟県

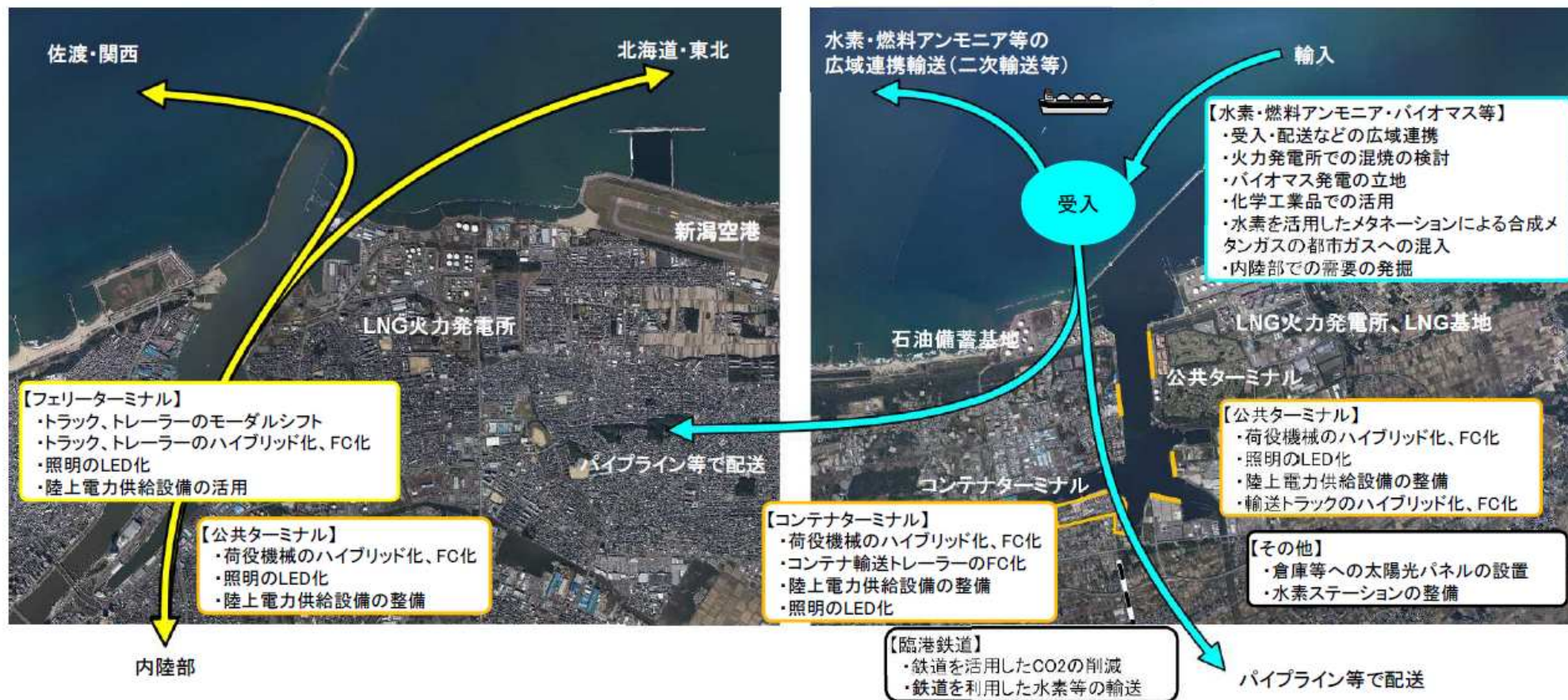
新潟港におけるCNP形成イメージ

（新潟港が担う主な役割・機能）

- 水素・燃料アンモニア等の受入・配送などの広域連携機能
- LNG火力発電所や化学工業での水素・燃料アンモニア等の活用
- コンテナターミナル・公共ターミナル等のカーボンニュートラル化
- フェリー・臨港鉄道を活用したCO2の削減

西港区

東港区



新潟港 港湾運営会社のご紹介

(株)新潟国際貿易ターミナル(N-WTT)とは？

★新潟東港コンテナターミナルを管理・運営する港湾運営会社です！

【資本金】

新潟県	635百万円
4市1町	181百万円
民間(41社)	820百万円
合計	1,636百万円



行政と民間で出資された第3セクターの会社

【資本金出資割合】



【会社沿革】

平成 8年 設立 新潟県よりターミナル管理業務を受託
平成18年 新潟東港コンテナターミナル指定管理業務開始
平成26年 **港湾運営会社**に移行し、業務を開始

【港湾運営会社としての取組み】

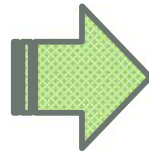
- 効率的で使いやすい公共ターミナルの運営
ヤードの有効利用、**冬期の降雪対策**の推進等々
- 船社、荷主へのインセンティブの実施
他港との差別化を図るため、**ボリュームインセンティブ**や**報奨金制度**を実施
- ポートセールスの実施
船社、荷主への営業活動の実施

新潟東港のコンテナターミナル



2022年度除雪対策の状況

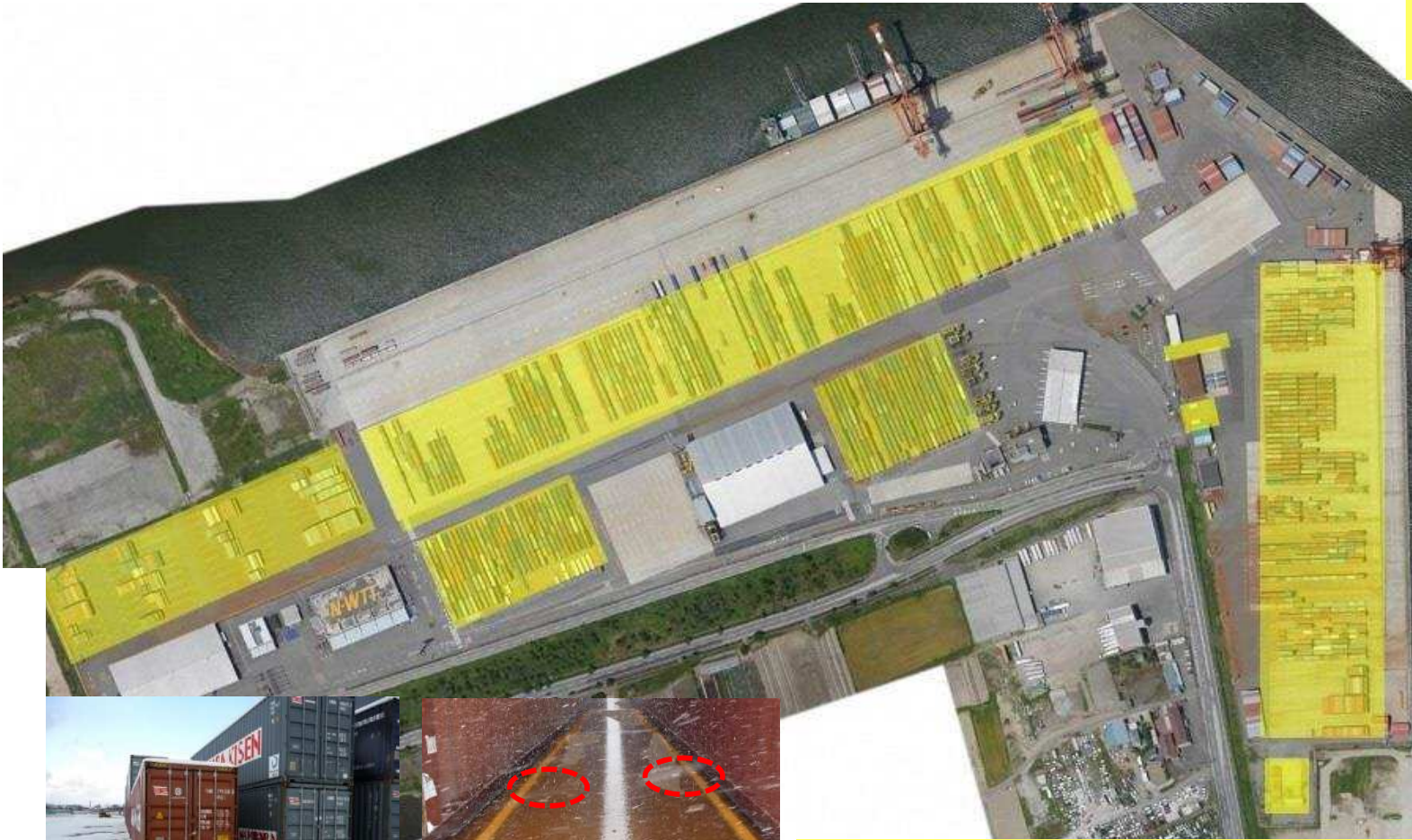
融雪ヤード



- 1 ジェットポンプ方式融雪ヤード
- 2 地下水散水方式融雪ヤード

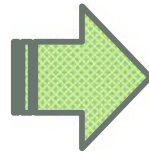
2つの方式でコンテナ蔵置ヤードのほぼ全面をカバーしています。

1 ジェットポンプ方式融雪ヤード状況
※海水を汲み上げ散水管で散水し、勾配を利用して融雪する。



2 地下水散水方式融雪ヤード状況
※レーン間の多数のノズルから地下水を散水する。

機械除雪



- 1 ドーザー 5台、ショベルローダー6台
- 2 スキッドステアローダ 8台



「ドーザー」



「ショベルローダー」

トランスファーレーン、岸壁等はドーザー、ショベルローダーで行います。



「スキッドステアローダ」

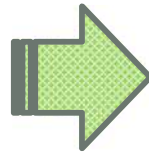


コンテナとコンテナの間のキャリアレーンは、小型のショベルローダーで行います。



融雪ヤードの整備が進み、コンテナ間の除雪が不要となり、スキッドステアローダの出番は少なくなりました。

機械除雪



- 3 凍結防止剤散布車 3台
- 4 ロータリー車 2台



凍結防止剤を散布し、雪を溶かし路面を出します。

「凍結防止剤散布車」



除雪で出来た雪山を崩し、次の降雪に備えます。

「ロータリー車」

コンテナ屋根の除雪

1 スノードロッパー 2基



トレーラー積載コンテナの雪落しに「スノードロッパー」



門型の鉄骨にブレードを装着した機械。
トレーラーがブレードの下を自走すること
でコンテナの屋根の雪を落とす機械です。
当ターミナル独自の機械でスノードロッ
パーと呼んでいます。

コンテナ屋根の除雪

コンテナ屋根の四隅にあるコーナーフィッティング。ここにストラドルキャリアのツイストを挿入しコンテナを吊り上げます。
ここに雪が積もるとツイストが入らず吊り上げることが出来ません。



強いエアの力で雪を吹き飛ばします。

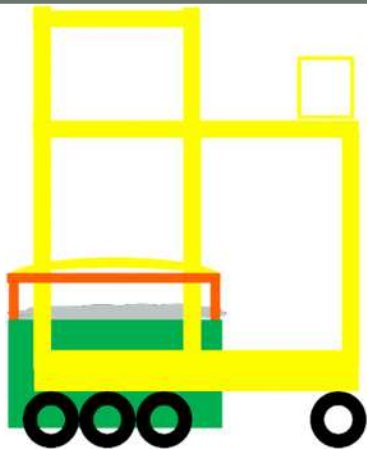
3 スノーブローアー 1基
※試作中



コンプレッサーで圧縮空気をコンテナ下部四隅のノズルに送ります。

コンテナ下部四隅のコーナーフィッティング。ここにノズルがあり、下方向に強いエアが出て雪を吹き飛ばします。

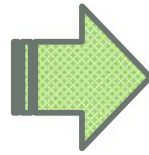
雪の積もったコンテナの搬出



コンテナの屋根に雪が積もっても吊り上げ可能な足長のアタッチメントです。ストラドルキャリアに設置して使用、コンテナを搬出します。

1 オーバーハイトアジャスター
20ft、40ft用2組

情報発信



- 1 NCTCのホームページでゲートオープン状況をお知らせします。
- 2 ヤードの降雪状況、除雪状況はHPNCTCモニター画面により確認できます。

ターミナルからのお知らせ

ゲートオープンについて(通常オープン) (2019/03/01)

本日は通常通り8:30よりゲートオープン致します。

お知らせ一覧

- [2019/03/01 3月1\(金\)ゲート終了時間のお知らせ](#)
- [2019/03/01 ゲートオープンについて\(通常オープン\)](#)
- [2019/02/28 ゲートオープンについて\(通常オープン\)](#)
- [2019/02/27 ゲートオープンについて\(通常オープン\)](#)
- [2019/02/26 ゲートオープンについて\(通常オープン\)](#)
- [2019/02/25 ゲートオープンについて\(通常オープン\)](#)

毎朝、ゲートオープンの情報をお知らせします。
遅れる場合、クローズの場合もお知らせします。
なお、オープン遅れる場合は、情報を随時更新します。

ヤードモニタ



カメラ①：3号岸壁方向

カメラ②：コンテナヤード方向



HPで提供している待機レーンモニターでリアルタイムにターミナルの降雪状況、除雪状況を確認できます。

NCTCのURLは、<http://www.nctc.jp/>
(ID、パスワードは不要です。)

ホームページでの情報提供

新潟東港コンテナターミナルコントロールセンター（NCTC）のホームページ<http://www.nctc.jp/>では様々な情報を提供しています。（ID、パスワードは不要です。）

1 ターミナル内、待機レーンのリアルタイムな状況が確認できます。

ヤードモニタ



カメラ①：3号岸壁方向

カメラ②：コンテナヤード方向



2 コンテナ番号検索でターミナル内のコンテナの状況が確認出来ます。

コンテナ搬出状況照会結果

コンテナ番号：1

No.	搬出許可	コンテナ番号	サイズ	タイプ	B/L	D/O	OLT	輸入許可	搬出指示	搬出予定	搬出日	船卸確認	船卸予定	延長
1	○	200401	40	GP	ONEYHAMB60887600	○	×	○	○	2021/08/05	2021/08/05 14:51		2021/08/03	
2	×	BEAU2313151	20	GP	KMTCLCH3445923	○	×	○	○	2021/10/04		2021/09/29	2021/09/29	
3	×	BEAU2355671	20	GP	SNK0010210815491	○	×	×	○	2021/10/06		2021/09/29	2021/09/29	
4	×	BEAU2481941	20	GP	SNK0010210910451	×	×	×	×				2021/10/04	
5	×	BEAU2603021	20	GP	KMTXGG2002223	○	×	×	○	2021/10/04		2021/09/29	2021/09/29	
6	×	BEAU2666821	20	GP	CKCOTXG8002642	×	×	○	×			2021/09/29	2021/09/29	
7	×	BEAU2739091	20	GP	CKCOTXG8002646	×	×	×	×			2021/09/29	2021/09/29	
8	×	BEAU2985201	20	GP	HASLCSH210800013	○	×	○	×			2021/09/21	2021/09/21	
9	×	BEAU4357591	40	HC	CKCOHKG0013750	○	×	×	×			2021/09/29	2021/09/29	
10	×	BEAU4358941	40	HC	CKCODLC0008576	○	×	○	×			2021/09/09	2021/09/09	
11	×	BEAU4796871	40	HC	CKCOTA09003183	×	×	×	○	2021/10/01		2021/09/29	2021/09/29	
12	×	BMOU1397701	20	GP	NSSLBSNIC2100157	○	×	○	○	2021/10/04		2021/09/07	2021/09/07	
13	○	BMOU6375731	40	HC	KMTCBKK2668682	○	×	○	○	2021/09/29	2021/09/29 13:04	2021/09/21	2021/09/21	
14	○	BSIU4065521	40	GP	HDMUDALA34175900	○	×	○	○	2021/09/29	2021/09/29 15:45	2021/09/27	2021/09/27	
15	×	BSIU9311401	40	HC	KMTCSHK6184608	○	×	○	○	2021/10/04		2021/09/24	2021/09/24	

3 本船の入出港や荷役の状況が確認できます。

本船予定

前月 2021/09 次月

日付	曜日	本船	輸入VOY	輸出VOY	船社	バース	入港	積岸	荷役開始	荷役終了	出港	船入	CYオープン	CYカット	REMARK
1	水	SUNNY IVY	2113E 2113W		KMTC	W2	確定	06:48 確定	07:15 確定	2日19:30 確定	2日20:15 確定	3日 確定	21/08/20	21/08/27	2日荷役
		VEGA SKY	0206E 0206W		KKCL	W4	05:45 確定	06:30 確定	07:30 確定	2日03:45 確定	2日04:15 確定	2日10:00 予定	21/08/23	21/08/27	搬入-積卸 確認中
2	木														
3	金	PACIFIC NINGBO	2133E 2133W		HASL	W3	07:50 確定	08:26 確定	09:00 確定	18:30 確定	19:00 確定	6日09:00 確定	21/08/24	21/08/30	
		HEUNG-A MANILA	2131E 2131W		42PJ	W3	13:18 確定	4日07:58 確定	4日08:30 確定	4日16:45 確定	4日17:00 確定	6日09:00 確定			
4	土	PACIFIC MONACO	2132E 2132W		SNKO	W3	07:48 確定	5日08:36 確定	5日09:00 確定	5日17:00 確定	5日17:20 確定	6日09:00 確定	21/08/20	21/09/01	
5	日														
6	月	SUNNY LILY	2113S 2113N		KMTC	W4	確定	06:54 確定	07:30 確定	19:15 確定	19:50 確定	7日 確定	21/08/25	21/08/31	(ローテ変更 KIJ- TOS- TMK-151- SMN)
7	火														
8	水	SUNNY FREESIA	2115E 2115W		KMTC	W4	確定	07:06 確定	07:45 確定	9日15:00 確定	9日15:40 確定	9日14:45 確定	21/08/28	21/09/03	2日荷役
9	木														
10	金	SUNNY COSMOS	2112E 2112W		KMTC	W2	確定	07:54 確定	08:30 確定	16:15 確定	17:00 確定	13日08:30 確定	21/08/28	21/09/03	

ご清聴ありがとうございました。

＜お問い合わせ先＞



- 新潟県 交通政策局 港湾振興課
TEL:025-280-5455(直通)
E-mail:ngt170010@pref.niigata.lg.jp
- (株)新潟国際貿易ターミナル(N-WTT)
TEL:025-388-1001
E-mail:terminaldiv @n-wtt.jp



～随時視察の受け入れを行っています～

※祝祭日を除く月曜から金曜日 9時から17時の間で対応可能

※ご希望の場合は、025-388-1001までお申し込みください。



⇒皆様のご来港をお待ちしております！！