

基本方針	具体的な交通政策 (計画期間における取組)	プラン 該当 ページ	取組状況 (上段:取組事項 下段:実績)			具体的な取組状況 数値的に表れないが取組んだ事項等
			R2年度	R3年度	R4年度	
1. 公共交通機関の連携強化	①越後石山駅の接続環境改善	P16	用地買収・物件補償 用地交渉継続中	⇒	⇒	越後石山駅西口広場へのアクセス道路整備に向け、用地交渉を継続中
	②駅舎のバリアフリー化	P16	関係者との協議及び調査 越後石山駅について鉄道事業者との協議を実施	⇒	⇒	越後石山駅について、鉄道事業者との協議を実施
		P16	JR東日本への要望書提出 1回	⇒	⇒	JR東日本新潟支社あて「利便性向上等に関する要望書」を提出
2. 区内及び市中心部への移動に関する利便性の向上	①区バスの運行	P16	河渡ルート 年間利用者数 53,000人 41,354人	54,000人	55,000人	R2.4～R3.1月の実績に基づく年度末実績見込み 目標値比△22%
		P16	松崎ルート 年間利用者数 55,000人 40,404人	56,000人	57,000人	R2.4～R3.1月の実績に基づく年度末実績見込み 目標値比△27%
	②地域の移動ニーズに対応した交通手段の検討	P17	アンケート等の実施 1回	⇒	⇒	令和2年度東区自治協議会提案事業として、「東区バス路線見直しに向けた現状分析業務委託」を実施
		P17	意見交換会等の開催 2回	⇒	⇒	東区自治協議会委員と区長との意見交換会の開催 地域が開催する勉強会への出席
	③バス利用環境の整備	P17	松崎ルート1台導入 令和2年度新潟市一般会計補正予算 (令和3年2月議会定例会)の承認	松崎ルート1台導入	—	令和2年度新潟市一般会計補正予算が承認され、令和3年度中に2台導入見込み(松崎ルート)
3. 自家用車からの公共交通への転換の促進	①地域との協働による公共交通の利用促進	P17	区だよりによる運行内容等の情報提供 6回	⇒	⇒	東区だよりにより区バス運行情報の特集、シニア半わり等に関する記事を掲載(6回)
		P17	PR活動等による公共交通の利用促進 リーフレットの作成	⇒	⇒	令和2年度東区自治協議会提案事業として、「東区バスおでかけマップ」を作成(3月末発行予定)