

「東区生活交通改善プラン」 P16
区バスの年間利用者数の目標値変更について

1. 変更の経緯

「新潟市まち・ひと・しごと創生総合戦略」(2015～2019)の第2期(2020～2024)が、令和3年1月に策定されました。

この中で、新型コロナウイルス感染症の影響などにより策定時点の数値と比較して大幅な減少が見込まれるものについては、減少分を考慮して目標が設定されており「区バス・住民バスの年間利用者数」の全市目標についても、新型コロナウイルス感染症の影響を考慮した目標設定となっています。

【第2期新潟市まち・ひと・しごと創生総合戦略 指標「区バス・住民バスの年間利用者数」】

策定時点 (R1年度実績) : 514,829人 → 最終年度目標 (R6年度) : 392,000人
(R2年度の利用者数を約38万人と見込み、以降、毎年1%ずつ増加の想定)

2. 変更内容

上記のとおり、全市目標が新型コロナウイルス感染症の影響を考慮した目標設定とされたこと及び東区バスの令和2年度年間利用者数(実績)を踏まえ、本プラン掲載の利用者数目標について下記のとおり変更します。

利用者数の増加割合は、全市の目標設定を参考とし、毎年1%ずつ増加するよう設定します。

① 現行プランの年間利用者数目標

	R2	R3	R4
河渡ルート	53,000人	54,000人	55,000人
松崎ルート	55,000人	56,000人	57,000人



② 変更後の年間利用者数目標 (案)

	R2	R3	R4
河渡ルート	53,000人	<u>42,000人</u>	<u>43,000人</u>
松崎ルート	55,000人	<u>41,000人</u>	<u>42,000人</u>

※令和2年度年間利用者数(実績)に対し、毎年1%増加するよう設定(1,000人単位に切上げ)
河渡ルート : 41,135人 / 松崎ルート : 40,559人

<参考> 東区バス年間利用者数(実績)の推移

	H29	H30	R1	R2
河渡ルート	53,564人	51,841人	49,801人	41,135人
松崎ルート	51,953人	53,712人	53,036人	40,559人