

## 令和4年度 第1回 東区地域公共交通検討会議 会議概要

会議名称	令和4年度 第1回 東区地域公共交通検討会議		
開催日時	令和5年3月17日(金) 午前10時30分～11時00分		
会場	東区役所会議室 A		
出席者	委員 ※代理出席	氏名	所属
		菊谷 きぬ子 様	東区自治協議会選出委員
		佐藤 清 様	東区自治協議会選出委員
		土田 ムツ子 様	東区自治協議会選出委員
		渋谷 博行 様	国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局(輸送・監査部門)
		土屋 比呂人 様	新潟県新潟東警察署
		関 裕太 様	新潟交通株式会社 乗合バス部
		松田 英憲 様	新潟交通観光バス株式会社
		新田 文雄 様	新潟市ハイヤー・タクシー協会
		樋口 将至 ※	新潟市都市政策部都市交通政策課長
		澤田 紀子	新潟市東区役所地域課長
	中山 博志 ※	新潟市東区役所建設課長	
	事務局	東区役所地域課、都市交通政策課	
傍聴者	0名		
報道	0名		
1 開会			
・各委員から自己紹介後、本会議の位置づけ等について事務局から説明しました。			
2 議事			
(1)「東区生活交通改善プラン」の一部改定について	「東区生活交通改善プラン」の一部改定について、【資料1】に基づき、現行プランを令和5年度末まで延期すること等について、事務局から説明しました。		
(2)「東区生活交通改善プラン」における令和4年度の取組みについて	<p>「東区生活交通改善プラン」における令和4年度の取組みについて、【資料4】に基づき、区バスの運行の実績や、公共交通の利用促進に関する広報活動等について、事務局から説明しました。</p> <p>【委員からの主な質問・意見、事務局の回答】</p> <p>(質問等) 新駅の設置はどこに要望したのか。</p> <p>(回答) 新潟駅～越後石山駅間で、具体的な場所までは要望していない。</p> <p>(質問等) R4年度の実績で、R5年度の目標値を上回る見込みになっているが、目標値は河渡44,000人、松崎43,000人のままなのか。</p> <p>(回答) R3.7月の改定時に、新型コロナウイルス感染症の影響を考慮し、毎年1,000人(1%)ずつ増加させることとしたため、来年度も同基準で目標値を設定した。</p>		

	<p>(質問等) <u>バス環境の利用改善で、バス車両自体のバリアフリー化を推進しているが、越後石山駅の車の乗り入れ箇所についても、もう少し位置を低くする等の整備をお願いしたい。</u></p> <p>(回 答) 越後石山駅付近については西口については完了しており、東口に関しても改修していく予定となっている。</p> <p>(質問等) <u>乗り入れに屋根があるが、車いすのお客様等は、現状の屋根だと濡れてしまう。もう少し、道路側に伸ばしてもらう等の対応をお願いしたい。</u></p>
<p>3 その他</p>	
<p>・事務局から事務連絡を行いました。</p>	
<p>4 閉 会</p>	
<p style="text-align: center;">配布資料</p>	
<p>【資料 1】東区生活交通改善プラン(前期計画)の計画期間延長について  【資料 2】東区生活交通改善プラン改定案(令和 5 年 3 月改定版)  【資料 3】東区生活交通改善プラン(令和 3 年 7 月改定版)※現行プラン  【資料 4】東区生活交通改善プラン 取組状況一覧  【資料 5】地域公共交通検討会議開催要綱</p>	