

基本方針	具体的な交通政策 (計画期間における取組)	プラン 該当 ページ	取組状況 (上段:取組事項/下段:実績)					令和5年度の具体的な取組状況 (数値的に表れないが取組んだ事項等)	
			令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度(目標)		
1. 公共交通機関の連携強化	①越後石山駅の接続環境改善	P16	用地買収・物件補償	⇒	⇒	⇒	⇒	越後石山駅西口広場へのアクセス道路整備に向け、用地交渉を継続中。	
			用地交渉継続中	用地交渉継続中	用地交渉継続中	用地交渉継続中			
	②駅舎のバリアフリー化	P16	関係者との協議及び調査	⇒	⇒	⇒	⇒	令和5年11月にJR東日本新潟支社との基本協定を締結。令和6年1月には駅舎と自由通路の詳細設計に着手。	
			越後石山駅について鉄道事業者との協議を実施	越後石山駅について鉄道事業者との協議を実施	越後石山駅についてバリアフリー化に向けた概略設計を実施	JRとの基本協定を締結、駅舎と自由通路の詳細設計に着手			
		P16	JR東日本への要望書提出	⇒	⇒	⇒	⇒	JR東日本新潟支社宛て「利便性向上等に関する要望書」を提出。「新潟県鉄道整備促進協議会」として他自治体や他団体と共同で提出	
			1回	1回	1回	1回			
2. 区内及び市中心部への移動に関する利便性の向上	①区バスの運行	P16	河渡ルート 年間利用者数 53,000人	42,000人	43,000人	44,000人	52,000人	【令和5年度実績】今年度実績値10か月分(令和5年4月～令和6年1月)と昨年度実績値2か月分(令和5年2月～3月)を足し合わせて年間利用者数を算出。 【令和6年度目標】新型コロナウイルス感染症の5類移行に伴い利用者数が回復傾向にあることに加え、令和5年夏が異常気象による猛暑だったため利用者数が急増。令和6年夏の天候に関しては現状不透明なため、コロナ禍前3年間(平成28～30年度)の平均値(52,283人)を参考に設定。	
			41,354人	45,456人	45,735人	54,655人(見込)			
		P16	松崎ルート 年間利用者数 55,000人	41,000人	42,000人	43,000人	50,000人		【令和5年度実績】今年度実績値10か月分(令和5年4月～令和6年1月)と昨年度実績値2か月分(令和5年2月～3月)を足し合わせて年間利用者数を算出。 【令和6年度目標】新型コロナウイルス感染症の5類移行に伴い利用者数が回復傾向にあるため、コロナ禍前3年間(平成28～30年度)の平均値(50,733人)を参考に設定。
			40,404人	43,027人	43,663人	47,990人(見込)			
	②地域の移動ニーズに対応した交通手段の検討	P17	アンケート等の実施	⇒	⇒	⇒	⇒	東区自治協議会提案事業として、東区自治協議会と東区役所が共同で実施した「東区民意調査」において、区民の区内外への移動に関する質問を設け、調査を実施。	
			1回	1回	0回	1回			
③バス利用環境の整備	P17	意見交換会等の開催	⇒	⇒	⇒	⇒	東区自治協議会において、都市交通部門を担当する東区自治協議会第3部会で、区バスの課題などに関する情報共有・意見交換を実施。		
		2回	随時	1回	1回				
①地域との協働による公共交通の利用促進	P17	松崎ルート1台導入	松崎ルート1台導入	-	-	-	令和3年10月1日より、新車両2台の運行を開始済。		
		令和2年度新潟市一般会計補正予算(令和3年2月議会定例会)の承認	導入・運行開始	-	-	-			
3. 自家用車からの公共交通への転換の促進	①地域との協働による公共交通の利用促進	P17	区だよりによる運行内容等の情報提供	⇒	⇒	⇒	⇒	東区だよりによる運行ルート等に関する記事を掲載(8回) ※8回目の記事は3月17日号に掲載予定。	
			6回	5回	5回	8回			
	②PR活動等による公共交通の利用促進	P17	PR活動等による公共交通の利用促進	⇒	⇒	⇒	⇒	e区バスや東区バスのPRのため、バス停看板の設置や、デジタルサイネージ(東区バス内、東区役所庁舎内、新潟臨港病院内)でのコンテンツ表示を実施。	
			リーフレットの作成	新車両の試乗会開催	e区バスに関するチラシ配布	e区バスに関する看板の設置やデジタルサイネージでの表示			