

北区役所新庁舎整備位置の選定について

1 選定の結果

○豊栄駅南側の文化会館・公民館等のあるエリア（市有地）

2 選定の主な理由

○防災拠点機能を重視した。特に過去に大きな被害が発生している水害時の安全性を考慮した。

○区民の利便性についても重視した。区民の公平感や平等感に配慮しながら、特に交通手段毎の来庁者の利便性を考慮した。

○まちづくり拠点としての機能については、特に既存の地域経済の活性化を考慮するとともに、併せて整備後の北区の発展性も勘案した。

○経済性については、持続可能な新潟市の将来を見据え、厳しい財政状況にも考慮した。

○また、更なる利便性の向上に向けて、公共交通の利用促進と出張所等の窓口サービス機能の充実に取り組む。

（選定に向けての基本方針）

○区民と協働した区役所整備を基本として、検討にあたっては広く区民意見を聴き参考とした。

○北区自治協議会の意見書の内容を最大限尊重した。

○来庁者への実態調査を行い、外部有識者の検証も踏まえて新潟市としての方針を決定した。

北区役所新庁舎整備に係る主な検討経緯等

年月	検討組織等	内 容
H19.11 ～ H20.10	新潟市区役所整備 検討委員会 (外部委員)	<ul style="list-style-type: none"> ・「施設状況」「交通アクセス」「安心安全」で検討、順位付けし、H20.11 に提出された報告書を受け、市長が整備方針を示す。 ・区役所整備優先順位で、東区、西区に続き、北区が総合3位と位置付けられた。 <div style="text-align: right;"><5回開催></div>
H21.5 ～ H22.3	北区役所庁舎整備 検討委員会 (外部委員)	<ul style="list-style-type: none"> ・改修、改築、移転のメリット・デメリット等を検討。報告書を作成し、パブリックコメント実施。 <div style="text-align: center;">— 結論(H22.4 市長へ報告書を提出)—</div> ○補修等により継続使用しつつ、現本館庁舎の対応年数残存期間内に安全を確保する観点から、できるだけ早く移転も含めて新築することが適当。 ○今後、建設地の選定や移転の場合の跡地・現新館庁舎の利用計画の立案など、幅広く区民の意見を反映させなければならないことから、検討組織を設置する必要がある。 <div style="text-align: right;"><7回開催></div>
H23.1 ～ H23.10	北区役所整備 庁内検討委員会 (内部委員)	<ul style="list-style-type: none"> ・H23.10 中間報告 ・課題整理のため職員アンケートを実施 ・新庁舎の規模のとりまとめ、建設位置の条件などを検討
H24.2 ～ H24.5	自治協議会 「北区役所庁舎整備 検討部会」	<ul style="list-style-type: none"> ・現庁舎の現状と課題、新庁舎の規模、整備位置の条件を検討 ・要請書では、3.11 大震災を踏まえ、区役所の防災拠点施設としての強化が必要であることや、北区の基幹施設であることなどを勘案した内容となった。 <div style="text-align: center;">— 要請(H24.5 市長へ要請書を提出)—</div> ○北区役所庁舎整備は「移転新築」とすること。 ○北区役所庁舎の整備位置は北区の地域拠点の範囲が相応しい。 <div style="text-align: center;"><付帯意見></div> ○現北区役所庁舎の跡地及び新館庁舎の利活用については早めに取り組んで頂きたい。 ○移転先の用地及び庁舎の建築面積は可能な限り配慮していただきたい。 <div style="text-align: right;"><4回開催></div>
H25.4 ～ H26.6	特色ある区づくり事業 (自治協提案事業) 「まちなか賑わい創出 事業」	<ul style="list-style-type: none"> ・まちなかの活性化に向け、現区役所周辺についての「まちなか賑わい創出」を検討し、「葛塚中心部まちづくり構想」提案書を作成 <div style="text-align: center;">— 提案(H26.6 市長へ提案書を提出)—</div> ○平成 26 年度に策定される北区区ビジョンに、「北区役所整備に関する要請書」及び「葛塚中心部まちづくり構想」の内容を踏まえること。 ○北区役所の整備について方向が決定された際には、「葛塚中心部まちづくり構想」を参考資料として活用すること。
H27.6 ～ H27.10	自治協議会 「北区役所新庁舎 整備特別部会」	<ul style="list-style-type: none"> ・これまでの検討経緯を踏まえ、整備候補位置を2箇所に絞り込み、整備位置に係る論点・視点や各候補位置のメリット、デメリット等について検討 ・H27.10.30 市長へ意見書を提出 <div style="text-align: right;"><5回開催></div>
H27.10 ～ H27.12	区民説明会 ・出前説明会	<ul style="list-style-type: none"> ・広く区民の意見を聴取するため、説明会を開催し、自治協議会での検討経緯を説明するとともに意見聴取を行った。 <div style="text-align: center;">区民説明会<10.24> 参加人数 約 100 人</div> <div style="text-align: center;">出前説明会<10 回開催> 参加人数 約 280 人</div>
H28.2 ～3	・三菱総研 ・県立大 関谷准教授	<ul style="list-style-type: none"> ・外部有識者による評価方法等の検証
H28. 3	・交通手段調査 (アンケート方式)	<ul style="list-style-type: none"> ・平成28年3月18日から3月25日までの5日間実施(土日祝を除く) ・収集データ数/北区役所605件、北出張所100件 等