

今後の区内を取り巻く環境変化

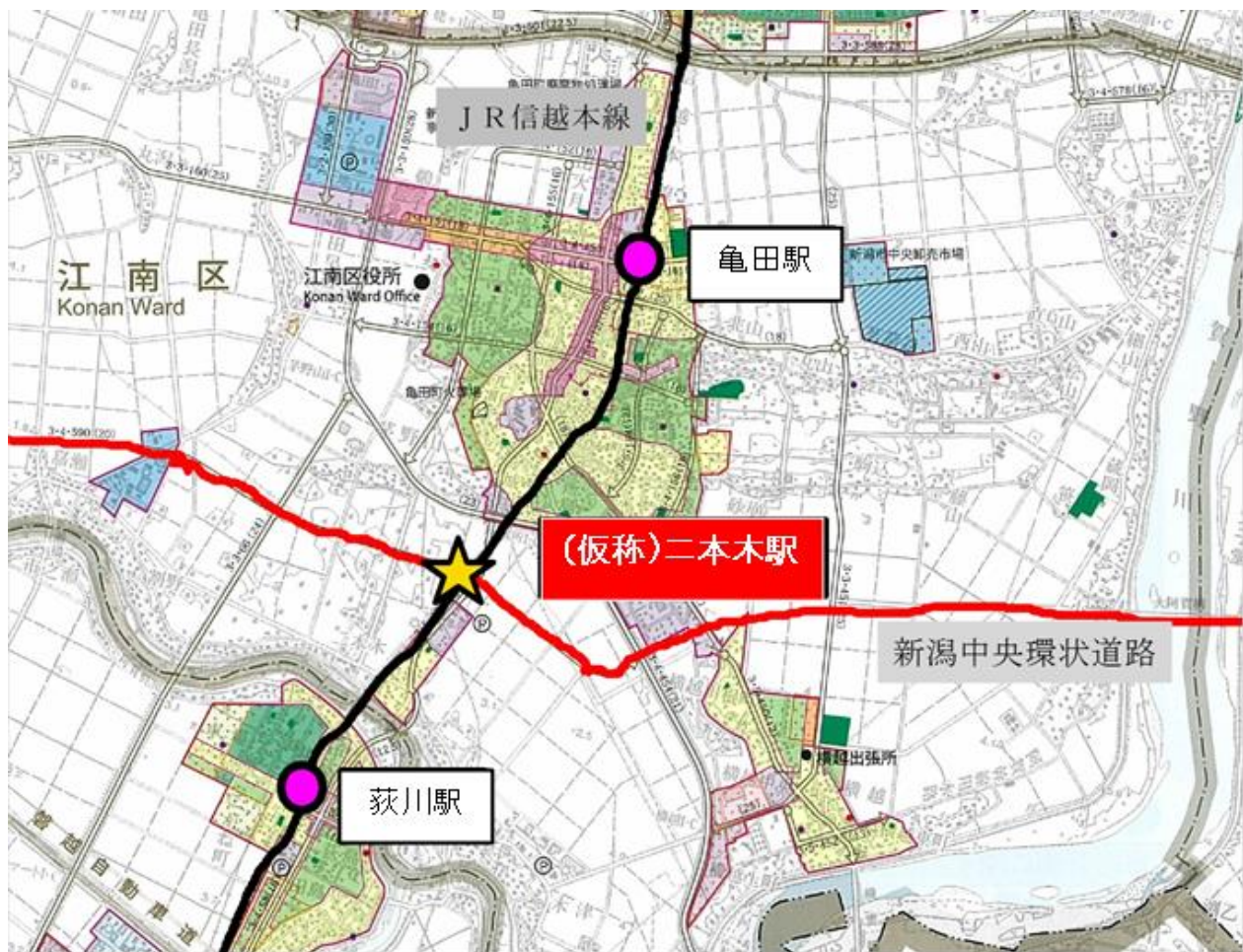
(仮称) 二本木駅の整備

都心アクセスの強化

○概要

平成 30 年度に新駅の需要予測調査を実施し、市の試算によれば、現時点で想定した条件ではあるが、事業の採算性が見込まれた。

一方で新駅の実現には、駅周辺地域の市街化区域への編入に向け、質の高い周辺開発が必須であることから、現在、具体化に向けて地権者等で構成する準備委員会で検討中。



新駅整備のメリット

- 新駅周辺における交通利便性の向上
- 公共交通への利用転換による環境改善と持続可能な公共交通の実現
- 交通結節点としての機能強化と交流人口の拡大，周辺地区開発の誘発
- 拠点開発等に伴う地域活性化
- 既存交通ストックの活用による各種コストの削減

⇒住民バスの路線新設、ルート変更の可能性、パークアンドライドの整備 など

新潟駅の高架化

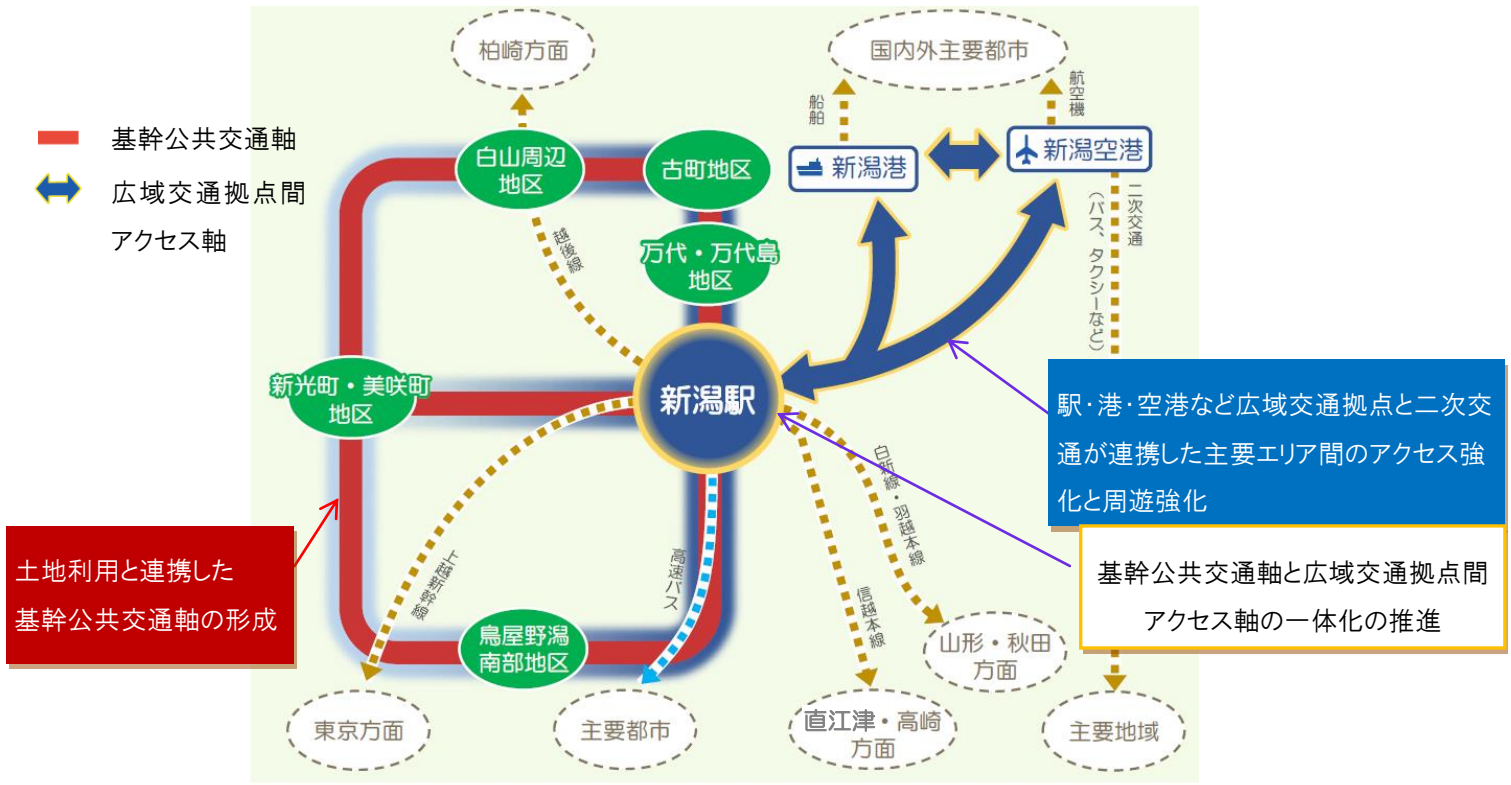
広域交通との連携強化

○概要

新潟駅付近の連続立体交差事業は平成30年4月に高架駅第一期開業を迎えています。今後は、令和3年度（2021年度）頃の全面高架化完了を目指して工事を進めています。



高架下交通広場イメージ図



⇒鳥屋野潟南部地区結節点への接続（ルート変更） など