

対策一覧表

令和6年3月時点

【岩室小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道夏井高畑線	岩室1-224号線交差点ほか	夏井の生徒が登校するのに歩道がなく危険。夏井集落内は側溝に蓋がなく児童が転落しそうなため、現在は自治会長が付き添って登校している。	側溝の蓋掛け	○						○			
2	市道夏井高畑線	岩室1-224号線交差点ほか	夏井の生徒が登校するのに歩道がなく危険。現在は自治会長が付き添って登校している。	歩行空間の確保	○									○
3	主要地方道新潟五泉間瀬線	西蒲区西中1496番地(西中バス停)付近 県道55号新潟・五泉・間瀬線 五差路	カーブミラーや標識等があっても事故が絶えない。交通量が多く見通しも悪い。	横断歩道の塗り直し				○			○			
4	市道岩室1-353号線	西蒲区北野480番地から北野公会堂付近 広域農道9号線	交通量が多く速度を落とさずに通過するため、歩道へ突っ込む自動車が多い。	外側線の引き直しと道路埋設型反射鏡を設置	○						○			
5	市道橋本金池線	西蒲区岩室温泉1860番地付近 リハビリテーション病院からだいの湯へ向かう道路	カーブで見通しが悪いところでガードレールがなくなっている。	児童への交通指導				○			○			
6	主要地方道新潟寺泊線	西蒲区石瀬主要地方道新潟・寺泊線久保田橋交差点	横断歩道付近の待機場所がほとんど無い。	視線誘導標の増設	○						○			
7	主要地方道新潟寺泊線	西蒲区石瀬2105番地付近 県道2号線 主要地方道新・寺泊線 茶屋川橋幸栄堂倉庫交差点	久保田方面から石瀬方面へ道路を横断する時、見通しが悪く急に車が接近する。	防護柵の増設	○						○			
8	一般県道石瀬吉田線	西蒲区久保田579番地 県道223号線 一般県道石瀬・吉田線 鈴木隆氏宅・防火水槽付近	車の往来が多く、スピードも出してくるため、猿ヶ瀬方面からの道路の横断が危険。	路面標示「学童注意」の設置	○						○			

対策一覧表

令和6年3月時点

【岩室小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
9	主要地方道新潟五泉間瀬線	西蒲区西中1497番地付近 県道55号線 主要地方道 新潟・五泉・間瀬線 山田 守・山崎一男氏宅付近	車の往来が多く、スピードも出してくるため、道路の横断が危険。	横断歩道の塗り直し			○				○			
10	市道夏井高畑線	岩室1-224号線交差点ほか	夏井の生徒が登校するのに歩道がなく危険。現在は自治会長が付き添って登校している。	グリーンベルトの設置	○						○			
11	夏井高畑線	西船越から潟上に入るまでの直線道路	スピードを出して走る自動車が多い。歩道も狭くはみ出してしまっていて危険。	児童への安全教育			○				○			
12	岩室1-73号線	西長島地内 市道岩室1-403号線との 交差点	交通量が多いため、事故に巻き込まれる危険あり。	児童への安全教育			○				○			
13	久保田三方線	西長島地内 (主要地方道新潟五泉間 瀬線から分岐する箇所)	交通量が多く、スピードを出す車が多いため、横断時に危険が伴う。	児童への安全教育			○				○			
14	主要地方道新潟五泉間瀬線	西中299-1付近	西側から走行してきた自動車はカーブを経て横断歩道に至る。	注意喚起の道路標示を設置 注意喚起の看板を設置 横断歩道等の消えた部分の塗り直し	○		○						○	
15	石瀬吉田線	南谷内地内 新潟県環境衛生研究所近 くの横断歩道	スピードを出して走る自動車が多い。	児童への安全教育			○				○			

対策一覧表

令和6年3月時点

【岩室小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
16	岩室1-353号線	北野480付近	交通量が多く、国道116号線方面に右折車があると、それを避ける自動車が歩行者に接近することがある。	児童への安全教育		○				○			
17	金池猿ヶ瀬線	県道石瀬吉田線との交差点近く	県道をスピードを指して走る自動車があり、横断歩道付近の視界が悪い。	児童への安全教育		○				○			

【対策検討メンバー】西蒲区教育支援センター、岩室小学校、西蒲警察署、西蒲区建設課、西蒲区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【和納小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道岩室1-432号線	西蒲区和納1212 和納小学校校舎西側の農道	道幅が狭く、交通量が多い。児童の歩く列の至近を自動車が通過している。	外側線の位置の変更	○					○			
2	市道岩室1-126号線	西蒲区和納1597 松太郎踏切～富岡踏切線路沿い通学路	歩道・横断報道等の白線が消えかかっている。また、途中横断歩道のない丁字路があることから危険。	グリーンベルトの洗浄	○					○			
3	市道岩室1-126号線	西蒲区和納1597 松太郎踏切～富岡踏切線路沿い通学路	歩道・横断報道等の白線が消えかかっている。また、途中横断歩道のない丁字路があることから危険。	横断歩道の塗り直し			○			○			
4	市道岩室1-3号線	西蒲区和納3丁目15-14 付近 交差点	見通しの悪い交差点。横断報道・歩道等もなく危険。	交差点カラー枠・クロスマークの設置	○					○			
5	主要地方道新潟五泉間瀬線	西蒲区和納6446 夕栄橋～和納7024 南無地藏菩薩 55主要地方道新潟・五泉・間瀬線	道路が狭く、道が鍵の手状になり、見通しが悪い。歩道等もなく危険。	路側帯の拡幅、グリーンベルトの設置	○					○			
6	市道岩室1-72号線 市道岩室1-146号線	西蒲区和納6446 夕栄橋～和納8280 西川沿いの直線道路	道路が狭いが、見通しが良いため、スピードを出す車がある。歩道等もなく危険。また、川沿いのため一部ガードレールが整備されているが、それが途切れ、川に落ちる危険もある。	外側線の設置	○					○			
7	市道と納北野線	西蒲区和納8271 ムトウ前 交差点～新栄橋～和納1丁目10 弥彦タクシー和納営業所前 交差点信号	この区間は、不規則な交差点から道幅が狭まる橋、道路と橋の高低差から見通しが悪い。比較的、交通量が多いことから危険。	外側線・グリーンベルトの設置	○					○			
8	市道と納北野線	西蒲区和納8280 付近 交差点	新栄橋から20～25mに位置する交差点。橋からの見通しが悪い上に、横断歩道がないために危険。	交差点カラー枠の設置	○					○			
9	市道と納北野線	西蒲区和納8280 付近 交差点	新栄橋から20～25mに位置する交差点。橋からの見通しが悪い上に、横断歩道がないために危険。	横断歩道の設置			○			○			

10	岩室1-126号線	松太郎踏切から富岡踏切に至るまでの線路沿いの道路	降雪時、歩道側が積雪し、児童の歩行が困難となる。	児童の通行に支障をきたさないよう除雪を進める	○							○		
11	主要地方道新潟五泉間瀬線	和納1652から1694付近の歩道	歩道脇が用水路になっており、所々柵が設置していないところがある危険。	出入り口付近に柵がないのは致し方ない 児童への安全教育		○						○		
12	岩室1-129号線 岩室1-130号線 岩室1-131号線	和納1646から2478	道幅が狭く歩道がないうえに自動車の通行も多い。 現状では通学路指定されていない道路だが、団地沿いにあり通行する児童は多い。	学校は通学路に指定する 道路東側にグリーンベルトを設置する	○								○	

【対策検討メンバー】西蒲区教育支援センター、和納小学校、西蒲警察署、西蒲区建設課、西蒲区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【曾根小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道西川1-337号線	西蒲区鱸426-1地先(本間サイクル前十字路)	通学路になっており、横断する児童がいるが横断歩道が無く危険である。	路面標示の設置(交差点マーク)	○					○			
2	市道曾根駅前通り川崎踏切線	千隈橋駅寄りの横断歩道	見通しが悪く、朝の交通量が多い。	グリーンベルトの設置	○					○			
3	市道西川1-305号線	鱸2区 本間自転車店前	堀になっているところのガードレールが破損したままになっている。これから冬に向かうため危険。	ガードレールの修繕	○					○			
4	市道曾根駅前通り川崎踏切線	曾根駅 駅前通り	自動車の通行が多い(特に朝と夕方)。	グリーンベルトの設置	○					○			
5	市道西川ふれあい公園脇防道路線	須貝板金工業～田中美容院までの道路	道幅が狭く、特に朝は自動車の通行量が多いため、危険を感じる。外側線(川側)を引くなど歩車分離を希望。	グリーンベルトの設置	○					○			
6	主要地方道白根西川巻線	諏訪大橋から曾根駅方面へ向かう道路の交差点	登校指導をしている際、太鼓橋のために侵入してくる車が見えない。自動車の陰になり、横断歩道を渡る際に橋を渡ってくる自動車が見えない時がある。	路面標示「速度落とせ」の塗り直し及び路面標示「学童注意」の設置	○					○			
7	西川1-601号線	曾根小学校前の南北に伸びる歩道(曾根3番町から7番町)	用水路がコンクリートや鉄板でふさがれた部分を歩道として利用している。所々勾配が急だったり段差があつたりして、児童が滑ったりつまずいたりする様子が見られる。	保留:引き続き対応を検討する	○								○
8	八番町東町線	県道五千石巻新潟線との交差点付近	カーブ直後に横断歩道があり、歩行者が待っていても止まらない自動車が多い。カーブ手前にダイヤモンドマークがあるが消えかかっている。	路面表示の補修 注意喚起の看板設置			○		○			○	
9	曾根駅前通り・川崎踏切線	千隈橋近く、市道西川ふれあい公園脇防道路線との交差点	朝夕の光が当たったり雨が降ったりすると、横断歩道が見えにくくなる。そのため、歩行者が横断歩道にいても気付かず、速度を落とさずに通過する自動車が多い。	児童への安全指導		○				○			

【対策検討メンバー】西蒲区教育支援センター、曾根小学校、西蒲警察署、西蒲区建設課、西蒲区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【鑑郷小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道西川1-144号線 市道西川1-112号線	西蒲区下山361地先(十字路交差点)	曾根の街中を通らずに西区方面に向かうことができるため、特に通学時の車両が多い。どちらが優先かを示す標識がないため、双方向とも一時停止せずに通過する車両が多い。	一時停止を実施			○				○			
2	市道西川1-531号線 市道西川1-539号線	西蒲区押付113-1地先	夕方はショッピングセンターへの出入り、朝は通勤の車両で交通量が多い。日中は速度超過した車両の通行が目立つ。	児童への交通指導			○				○			
3	一般県道五千石巻新潟線	西蒲区矢島197地先(T字路交差点)	巻方面や西区等への抜け道となっており、朝夕は非常に交通量が多い。見通しがとても悪く、車両も少し頭を出さないと安全確認が難しく、道路の幅も狭いため危険である。	グリーンベルトの延伸	○						○			
4	主要地方道白根西川巻線	西蒲区川崎155地先(十字路交差点)	双方向からの交通量が多い上に見通しが悪く、交差点での車両事故が多い。	停止線・横断歩道の引き直し			○				○			
5	市道西川1-512号線	西蒲区押付1217地先	宅地の増加により、近年ここを通学路としている登校班が増加しているが、用水路の流れが速く、落水時は危険である。積雪時はさらに危険が増す。	児童への交通指導			○				○			
6	一般県道五千石巻新潟線	天竺堂157番地先	県道沿いで歩道のない区間を歩かなければいけない。	横断歩道の位置の変更の検討			○				○			
7	一般県道五千石巻新潟線	天竺堂157番地先	県道沿いで歩道のない区間を歩かなければいけない。	歩行者溜りの設置	○						○			
8	一般県道五千石巻新潟線	天竺堂157番地先	県道沿いで歩道のない区間を歩かなければいけない。	区画線引き直しによる路側帯の確保	○						○			
9	主要地方道白根西川巻線	下山地内(漣橋右岸)	道路が狭く、子供の登下校の際、車と接触しそうで危険。	グリーンベルトの設置	○						○			
10	主要地方道白根西川巻線	下山地内(漣橋右岸)	道路が狭く、子供の登下校の際、車と接触しそうで危険。	一時停止の修繕			○				○			
12	主要地方道白根西川巻線	西蒲区下山地内	道路が狭く、子供の登下校の際、車と接触しそうで危険。	グリーンベルトの設置	○						○			

【鑑郷小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
13	一般県道五千石巻新潟線	矢島地区374号線	道幅が狭い中、スピードを出してくる車が多い(交通量も多い)	グリーンベルトの設置	○					○			
14	市道美里押付線	国道116号線美里交差点から県道五千石巻新潟線までの間	道路が狭いうえにスピードを出して走る自動車が多い。道路の片側が用水路になっている。	グリーンベルト、路面標示の設置	○							○	
長期対策取組箇所													
11	主要地方道白根西川巻線	下山地内(漣橋右岸)	道路が狭く、子供の登下校の際、車と接触しそうで危険。	歩道整備	○								○

【対策検討メンバー】西蒲区教育支援センター、鑑郷小学校、西蒲警察署、西蒲区建設課、西蒲区地域総務課



対策一覧表

令和6年3月時点

【升潟小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道広域3号線	広域農道3号線「升岡団地」出入口横断歩道	横断歩道前方に信号機がある。その信号をめぐらしてスピードを出す車が多い。	路面標示の塗り直し	○					○			
2	市道升潟升岡線	巡回バス通り「升潟児童遊園」前横断歩道	学校を背に横断歩道に立った場合、左方向がカーブになっており見通しが悪い。横断歩道が直進道路とずれており、横断歩道を通らずに渡ろうとする児童がいる。	外側線・グリーンベルトの設置	○					○			

【対策検討メンバー】西蒲区教育支援センター、升潟小学校、西蒲警察署、西蒲区建設課、西蒲区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【潟東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	主要地方道新潟燕線	西蒲区三方91地先(主要地方道新潟燕線と市道山口新田番屋線の交差点)	学校の合併によりスクールバスでの通勤に変わったがスクールバス乗り場への通学路に横断歩道がない。交通量の多い県道を渡っている現状。	横断歩道の設置			○			○			
2	市道潟東1-142号線	西蒲区山口新田435地先	通学路になっており、横断する児童がいるが横断歩道が無く危険である。	横断歩道の設置			○			○			
3	主要地方道新潟燕線	西蒲区三方91地先(主要地方道新潟燕線と市道山口新田番屋線の交差点)	学校の合併によりスクールバスでの通勤に変わったがスクールバス乗り場への通学路に横断歩道がない。交通量の多い県道を渡っている現状。	横断歩道設置箇所の歩道の切り下げ	○					○			
4	市道潟東1-142号線	西蒲区山口新田435地先	通学路になっており、横断する児童がいるが横断歩道が無く危険である。	歩車道境界ブロックの延伸、区画線の変更	○					○			
5	国道460号	国見バス停付近	歩道がなく危険で、今は集落内を迂回している。	歩道整備	○							○	
6	市道潟東1-143号線	西蒲区山口新田434地先	通学路になっており、横断する児童がいるが横断歩道が無く危険である。	交差点部の区画線の設置	○					○			
7	主要地方道新潟燕線	五之上公園前付近	小学校の送迎用バス待合室前に横断歩道がない。	路面標示の設置	○					○			
8	主要地方道新潟燕線	西蒲区山口新田479地先	通学路内の横断歩道であるが、車両がスピードをあげて通過するため横断しにくく危険である。	交差点のカラー化、路面標示の設置	○					○			
9	主要地方道新潟燕線	五之上公園前付近	路側が狭く、蓋がかかっている側溝があり危険である。	側溝入替、グリーンベルトの設置	○					○			
10	市道潟東1-123号線	西蒲区卯八郎受500地先	主要地方道白根西川巻線から進入の際、倉庫の陰によって横断中の児童に気付くのが遅くなり危険である。	交差点のカラー化	○					○			

対策一覧表

令和6年3月時点

【潟東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
11	主要地方道新潟燕線	五之上公園前付近	小学校の送迎用バス待合室前に横断歩道がない。	バイパスによる通過交通の抑制	○									○
12	市道三方横戸線	西蒲区横戸170地先(坂井酒店付近)	横断歩道が途切れており、児童が路肩を歩いて登校するため車両と接近して危険である。	グリーンベルトの設置	○						○			
13	市道山口新田番屋線	西蒲区三方91地先	変則的な交差点により危険であり、横断歩道までの間で車両の速度低下が必要である。	グリーンベルトの設置、路面標示の設置	○						○			
14	市道潟東1-371号線	西蒲区称名344地先(行徳寺の南側道路)	排水路に蓋が無く、開放状態で段差が大きいため通学路として危険である。	側溝の蓋掛け	○						○			
15	市道潟東1-143号線	西蒲区三方151地先	通学路になっており、横断する児童がいるが横断歩道が無く危険である。	横断歩道の設置、一時停止箇所の変更			○				○			
16	市道潟東1-143号線	西蒲区三方151地先	通学路になっており、横断する児童がいるが横断歩道が無く危険である。	歩車道境界ブロックの延伸、区画線の変更	○						○			
17	市道国見南線	国見・南地内 スクールバス停(国見公民館)前の道路	バス停に集まってくる児童が右側、左側の両側から歩いてくることがあり危険である。歩く側を道路の西側に指定したい。	グリーンベルトの設置	○						○			
18	市道潟東1-336号線	茨島神社周辺用水路	用水路脇が集合場所になっており、児童が落下する危険がある。	防護柵の設置、グリーンベルトの設置	○						○			
19	市道潟東1-16号線	井随802 ふれあいセンター付近村道沿い側溝	蓋のない側溝。過去に子どもが落ちたこともあり、危険。	児童への安全教育		○					○			
20	一般県道月潟西川線	横戸30付近 高速道路下の交差点	横断歩道の滞留場がない。登校時は二方向からの合流地点となるため、歩道上に児童があふれる。高速道路側道を巻方面から来る左折車との接触事故の恐れもあり危険。	歩行者溜まりの設置	○						○			

対策一覧表

令和6年3月時点

【潟東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
21	市道大原井随線	井随 愛楽結いずい隣 潟東東公園前 潟東東公園前通り大原方 面用水路近くまで	直線道路でスピードを出す車が多いが、横断歩道がなく、横断時に危険が伴う。通学路看板を付けたところも定まらない。	横断歩道の設置、路面標示「学童注意」の設置	○		○				○			
22	一般国道460号	井随 国道460号沿い 新潟交通バス停「井随口」 付近	交通量が多く、横断する児童が危険なため、横断歩道と押しボタン信号の設置を希望。	児童への安全教育			○				○			
23	一般国道460号	井随 国道460号沿い 新潟交通バス停「井随口」 付近	交通量が多く、横断する児童が危険なため、横断歩道と押しボタン信号の設置を希望。	横断歩道の設置(検討中)			○							○
24	市道大原線	大原454-1、447 新幹線側道付近	新幹線側道を走る車が、国道の信号をさけるため近道に使う際、通学中の子どもとすれ違う時にぶつかりそうになり危険。	グリーンベルトの設置	○						○			
25	主要地方道白根西川巻線	遠藤2411-1番地先 主要地方道白根・西川・巻 線	カーブで見通しが悪く、歩行者も運転手も気付きにくい。大型トラックも多く通るし、スピードも出している。	グリーンベルトの設置	○						○			
26	市道潟東1-140号線	西蒲区三方360番地付近	車道の反対側の歩道に向かって横断する児童がいる。横断歩道の設置を希望。	児童への交通指導			○				○			
27	主要地方道新潟燕線	山口新田地内交差点	団地の児童が集合場所へ向かう際、新潟燕線を横断するが、交通量が多く横断歩道がないため危険。	通学経路の見直し			○				○			
28	国道460号線	大原下バス停沿い	国道460号線の交通量の増加や、規制速度を超過する自動車が多いことにより、登下校時に路肩を歩行する児童の安全確保が困難である。また、降雪時期の除雪による路肩の積雪で、歩行困難な状況となる。	道路幅が狭く、カラー化の効果は限定的。対応を検討する	○									○

【対策検討メンバー】西蒲区教育支援センター、潟東小学校、西蒲警察署、西蒲区建設課、西蒲区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【中之口東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
2	市道中之口1-284号線	西蒲区小吉1100地先	六分・東船越方面からの車両の一時停止による事故が多い。	安全看板の設置	○					○			
3	市道中之口1-284号線	西蒲区小吉1100地先	六分・東船越方面からの車両の一時停止による事故が多い。	安全看板の設置		○				○			
4	市道中之口1-284号線	西蒲区小吉1100地先	六分・東船越方面からの車両の一時停止による事故が多い。	停止標識の修繕			○			○			
5	市道中之口1-324号線	長場404付近	幅員狭く安全な歩行スペースがない。 通勤時間帯はスピードを出して通る車両が多く危険	路側帯のカラー化(検討中)	○								○
7	市道長岡栃尾巻線	新津茨曾根燕線交差点付近六分781	子どもが歩道のない場所を歩いている。	一時停止修繕			○			○			
8	市道長岡栃尾巻線	新津茨曾根燕線交差点付近六分781	子どもが歩道のない場所を歩いている。	歩道修繕	○					○			
9	市道長岡栃尾巻線	新津茨曾根燕線交差点付近六分781	子どもが歩道のない場所を歩いている。	「この先通学路」標識の新設	○					○			
10	市道中之口1-356号線	西蒲区針ヶ曾根506-1地先	通学路内の横断歩道であるが、大型車両がスピードをあげて通過するため横断しにくく危険である。	路面標示の設置	○					○			
11	市道中之口1-18号線	西蒲区上小吉46-7 長場団地入り口付近	子どもたちの通学時間帯と団地の通勤時間帯が重なり、横断中の事故の危険性が高い。	横断歩道の設置			○			○			
12	市道中之口1-324号線	西蒲区長場200 潟浦新(新潟観光)区バス停付近道路	道路の路肩が数メートルにわたり、かなり崩落している。子どもたちは路側帯の内側を歩行している。交通量も多く、車両との接触の危険性が高い。	路肩舗装の修繕	○					○			



【中之口東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
24	新津茨曾根燕線	市道中之口1-284号線および市道中之口1-404号線との交差点	交差点のカラー化はなされているが、見通しが悪い交差点であり、さらなる注意喚起の対策が必要。	注意喚起の看板を設置					○				○
長期対策取組箇所													
1	市道門田・高野宮線 (長期対策:県道長岡栃尾巻線)	西蒲区中之口1406地先	道幅が狭い区間で歩道がない。また、通勤車両が抜け道として利用しており危険な状況となっている。	路面標示の設置	○						○		
6	市道中之口1-324号線	長場404付近	幅員狭く安全な歩行スペースがない。 通勤時間帯はスピードを出して通る車両が多く危険	歩道整備	○								○

【対策検討メンバー】西蒲区教育支援センター、中之口東小学校、西蒲警察署、西蒲区建設課、西蒲区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【中之口西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道高速道側線 (長期対策:主要地方道新潟五泉間瀬線)	西蒲区打越680地先	横断歩道が消えかかっており、危険な状況となっている。	横断歩道引き直し			○			○			
3	一般県道月潟吉田線	西蒲区羽黒1637地先	横断歩道が途中から消えかかっており、危険な状況となっている。	横断歩道引き直し			○			○			
4	市道中之口1-170号線	西蒲区道上678地先	大型用水路脇のフェンスが複数破損しており、落下の危険がある。	児童への交通指導 (長期対策として、排水路改修に合わせて要望)		○				○			
5	一般県道糸郷屋白根線	道上5614	県道に横断歩道がなく危険である。	横断歩道の設置(検討中)			○			○			
6	一般県道糸郷屋白根線	道上5614	県道に横断歩道がなく危険である。	歩行者溜りの設置	○					○			
7	一般県道糸郷屋白根線	道上5614	県道に横断歩道がなく危険である。	路面標示の設置	○					○			
8	一般県道月潟吉田線	西蒲区河間50番地	通勤時間帯はスピードを出して通る車両が多く危険。	横断歩道および標識の設置			○			○			
9	一般県道月潟吉田線 市道中之口1-307号線	西蒲区河間50番地	通勤時間帯はスピードを出して通る車両が多く危険。	歩車道境界ブロックの撤去と市道側外側線の位置の変更	○					○			
10	主要地方道新潟燕線	西蒲区 打越甲244番地 (中之口西小学校所在地) と打越丙1215を結ぶ道と 主要地方道新潟・燕線が 交差する十字路地点	登下校時の新潟・燕線の交通量が以前より増え、通行車の速度も速い。横断のための歩行者用信号(押しボタン式)がないと危険な状況となっている。	児童への安全教育		○				○			



対策一覧表

令和6年3月時点

【中之口西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体						対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中		
11	主要地方道新潟燕線	西蒲区 打越甲244番地(中之口西小学校所在地)と打越丙1215を結ぶ道と主要地方道新潟・燕線が交差する十字路地点	登下校時の新潟・燕線の交通量が以前より増え、通行車の速度も速い。横断のための歩行者用信号(押しボタン式)がないと危険な状況となっている。	信号機の設置(検討中)			○								○
12	主要地方道長岡栃尾巻線	西蒲区福島904-6センチューリーふくじま前の横断歩道(県道9号長岡栃尾巻線)	交通量が多く、速度超過車や大型車の通行もあり横断に危険が伴う。	路面標示「学童注意」の設置	○						○				
13	主要地方道新潟燕線	西蒲区 打越甲244番地(中之口西小学校所在地)と打越丙1215を結ぶ道と主要地方道新潟・燕線が交差する十字路地点	登下校時の新潟・燕線の交通量が以前より増え、通行車の速度も速い。横断のための歩行者用信号(押しボタン式)がないと危険な状況となっている。	交差点内のカラー化、路面表示の設置	○									○	
14	県道月潟吉田線	西蒲区三ツ門、市道河間7号線との交差点	道幅が狭い交差点だが通行車両の速度が速く、交通量も少なくない。出会い頭の事故が多く危険である。	交差点内のカラー化	○						○				
15	市道中之口1-380号線	西蒲区三ツ門、市道河間7号線の交差点	道幅が狭い交差点だが、県道月潟吉田線から抜けてくる通行車両の速度が速く、交通量も少なくないため危険である。	交差点内のカラー化	○						○				
長期対策取組箇所															
2	市道高速道側線(長期対策:主要地方道新潟五泉間瀬線)	西蒲区打越680地先	横断歩道が消えかかっており、危険な状況となっている。	歩道整備	○						○				

【対策検討メンバー】西蒲区教育支援センター、中之口西小学校、西蒲警察署、西蒲区建設課、西蒲区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【越前小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	国道402号	西蒲区角田浜1264番地	通勤時間帯はスピードを出して通る車両が多く危険。	横断歩道および標識の設置			○			○			
2	国道402号	西蒲区角田浜1264番地	通勤時間帯はスピードを出して通る車両が多く危険。	歩道の切下げ、道路照明灯の設置	○					○			
3	市道巻2-365号線	西蒲区越前浜5369番地	横断歩道が消えかかっている危険。	横断歩道の塗り直し			○			○			
4	市道巻2-365号線	西蒲区越前浜4711番地	横断歩道付近が緩いカーブとなっており、見通しが悪く危険。	交差点のカラー化	○					○			
5	市道巻2-365号線	西蒲区越前浜4711番地の横断歩道近辺	越前浜地区から登校する全児童が使用する横断歩道がある。緩いカーブとなっており、見通しがあまりよくない危険な場所である。	横断歩道周辺のカラー化	○					○			
6	一般国道402号	西蒲区角田浜1515番地横断歩道地点	402号線上の横断歩道。登校時には通勤で急いでスピードを出している車が多い。また、両方面から下りとなっており、設置されていることに気付かない車が多く危険。	信号機の設置			○			○			
7	巻2-365号線	越前浜4711	設置された横断歩道に向かって両方向とも緩いカーブとなっていて危険。	児童への安全指導		○				○			

【対策検討メンバー】西蒲区教育支援センター、越前小学校、西蒲警察署、西蒲区建設課、西蒲区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【松野尾小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	主要地方道新潟中央環状線	西蒲区松野尾4134-1地先	歩道が一部区間で未整備であり、その間は車道を通行している。	歩道整備	○						○			
2	市道巻2-457号線	松野尾小学校 校門前	左右に止まれマーク、横断歩道がない	横断歩道および標識の設置			○				○			
3	市道巻2-457号線	松野尾小学校 校門前	左右に止まれマーク、横断歩道がない	外側線の位置の変更	○						○			
4	市道巻2-457号線	松野尾小学校北側	四つ角に止まれマーク、路側帯がない(消えている)	路面標示の設置			○				○			
5	市道巻2-457号線	松野尾小学校北側	四つ角に止まれマーク、路側帯がない(消えている)	外側線の位置の変更	○						○			
6	市道巻2-457号線	松野尾2839付近	止まれマークが消えかかっている、路側帯がない(消えている)	路面標示の塗り直し			○				○			
7	市道巻2-457号線	松野尾2839付近	止まれマークが消えかかっている、路側帯がない(消えている)	外側線の位置の変更	○						○			
8	主要地方道新潟寺泊線	松山69-2付近	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の塗り直し			○				○			
9	市道巻2-479号線	松野尾2966付近 五差路	止まれマークが消えかかっている(3つ)	路面標示の塗り直し			○				○			
10	市道巻2-474号線	松野尾2489付近	横断歩道脇車道に止まれマークがない	路面標示の設置			○				○			

## 【松野尾小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
11	主要地方道新潟中央環状線	松野尾4906～4865付近	路側帯が狭い(マークが薄くなっている)	外側線の位置の変更	○					○			
12	主要地方道新潟中央環状線	松野尾4129 松野尾セブンイレブン交差点付近	自転車横断マークが消えかかっている	路面標示の塗り直し			○			○			
14	市道巻2-481号線	松野尾3335～2846付近の路側帯	松山地区から登下校する児童の通学路であり、この道路は自動車の往来が頻繁にあつて危険である。	グリーンベルトの設置(水路の反対側)	○							○	
15	主要地方道白根西川巻線	西蒲区新保160-1 精米機前交差点	横断歩道に信号がなく、車の速度が高い。	路面標示「学童注意」の設置	○					○			
16	主要地方道白根西川巻線	西蒲区新保160-1 精米機前交差点	横断歩道に信号がなく、車の速度が高い。	横断歩道の塗り直し			○			○			
17	市道巻2-474号線	西蒲区松野尾2531 横断歩道	横断歩道に信号がなく、止まれ標識がない。朝に車の交通量が多い。	路面標示「学童注意」の設置、植栽の剪定	○					○			
18	市道巻2-474号線	西蒲区松野尾2640-1 横断歩道	横断歩道に信号がなく、県道46号線に近いことから車の交通量が多い。	路面標示「学童注意」の設置、植栽の剪定	○					○			
19	主要地方道新潟中央環状線	西蒲区松野尾2657-2 県道46号線 横断歩道	横断歩行に信号がなく、車の交通量が多い。車の速度が高い。	グリーンベルトの設置	○					○			
20	主要地方道新潟中央環状線	西蒲区松野尾2670 県道46号線 横断歩道	横断歩道に信号がなく、車の交通量が多い。車の速度が高い。	グリーンベルトの設置	○					○			
21	市道大原松山線	西蒲区松野尾2837 十字路	道幅が狭く、見通しが悪い。	停止線の塗り直し			○			○			
22	主要地方道新潟中央環状線	西蒲区松山81 県道46号線 信号機横断歩道	車の速度が高く、交通量が多い。	児童への安全教育		○				○			
23	市道巻2-479号線	西蒲区松野尾2991番地付近	道路脇の水路に落下防止の柵や蓋がなく、落下の危険がある。	側溝への蓋の設置	○					○			

【松野尾小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
24	市道大原松山線	西蒲区松野尾1913番地付近	近年農道が整備され、抜け道として使用する車の交通量が増え、車を避けようとすると路肩によろけたときに落下の危険がある。道路脇には、反射鏡のついたポールは設置してあるが、関学が広く、歩行者にとっては危険である。	ガードレールの設置	○								○	
25	市道巻2-481号線	西蒲区松野尾2916番地付近	道路の工事が終わり道幅が広がったが、登校時に車の通行量が増えたため危険である。	グリーンベルトの設置	○								○	
26	巻2-457号線	松野尾小前の道路	道路幅が狭く歩道がない。雨天時には路肩に雨水がたまり、学校側は歩行できない状況になる。	道路西側にグリーンベルトを設置	○								○	
長期対策取組箇所														
13	市道巻2-481号線	松野尾3335～2846付近の路側帯	松山地区から登下校する児童の通学路であり、この道路は自動車の往来が頻繁にあって危険である。	長期対策：歩道整備	○								○	

【対策検討メンバー】西蒲区教育支援センター、松野尾小学校、西蒲警察署、西蒲区建設課、西蒲区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【巻南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	国道460号	西蒲区堀山新田16地先	横断歩道を児童が通る際、見通しが悪く、車のスピードも速い。	教職員等による交通指導		○							○	
2	市道赤縮島工業団地線	西蒲区赤縮788-6地先	路肩が狭く、脇が斜面になっていて危険。	路肩の拡幅	○						○			
3	国道460号	巻甲(東6区)4276地先(巻総合高校正門付近)	横断歩道を児童が通る際、見通しが悪く、車のスピードも速い。	外側線を見直し、北側の路側帯を拡幅しグリーンベルトの設置 注意喚起路面標示	○						○			
4	国道460号	巻甲(東6区)4276地先(巻総合高校正門付近)	横断歩道を児童が通る際、見通しが悪く、車のスピードも速い。	横断歩道標識の交換			○				○			
5	国道460号	巻甲(東6区)4276地先(巻総合高校正門付近)	横断歩道を児童が通る際、見通しが悪く、車のスピードも速い。	国道460号の視距確保(隅切り設置)	○						○			
6	一般県道五千石巻新潟線	巻甲572(愛宕神社付近)から481付近	歩道が設置されているが、設置年度が古いため平板舗装で歩きづらく、極端に狭隘な箇所があり、児童が側溝の上を歩き穴に躓いて危険。	歩道舗装および側溝蓋の掛替	○						○			
7	市道巻2-5号線	堀山新田1682番地と1683番地に挟まれた道路(斜め合流のある交差点)	歩道が切れ、斜めに車道が交差する。特に登校時、家屋(車庫)により児童も車両も互いの存在が確認しにくい。	交差点部の外側線とグリーンベルトの設置	○						○			
8	市道巻1-305号線	西蒲区赤縮280-7～285-3地先	排水路に蓋が無く、開放状態で段差が大きいため通学路として危険である。	側溝の蓋掛け	○						○			
9	一般国道460号	西蒲区巻甲453付近(西川橋たもと)	車道と歩道の分離白線はあるが、歩道が狭まる箇所がある。対向車同士がすれ違うために歩道にまで車両が侵入することも多く、接触する事故も起きている。	スロープの新設による歩行者空間の確保	○						○			
10	一般県道五千石巻新潟線	西蒲区巻甲475-2付近(愛宕神社交差点)	あたご橋から愛宕神社方面へと児童が下校する際、交差点右側の見通しが悪い。	児童への安全教育		○					○			
11	一般県道五千石巻新潟線	西蒲区赤縮725-3付近(赤縮西交差点)	雪が積もり県道五千石・巻・新潟線の道路除雪が行われると、歩道に雪が乗り上げ、全く通行できない。	除雪対応	○						○			

対策一覧表

令和6年3月時点

【巻南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
12	市道巻1-304号線	西浦区赤縮977-1付近(赤縮交差点)	近くに民家がないため歩道除雪が行われず、車道の除雪が歩道に入り、全く歩けない。	除雪対応	○						○			
13	主要地方道新潟寺泊線	鷺ノ木1928-2 ~ 209-1付近(県道2号線延長上)	大型車両も行き交う道路沿いを、児童が約480m(10分ほど)通学する。山側に住む児童2名が横断するが、横断歩道がなく、児童は車の切れ目を狙って横断している。	児童への安全教育		○					○			
14	主要地方道新潟寺泊線	鷺ノ木1928-2 ~ 209-1付近(県道2号線延長上)	大型車両も行き交う道路沿いを、児童が約480m(10分ほど)通学する。山側に住む児童2名が横断するが、横断歩道がなく、児童は車の切れ目を狙って横断している。	横断歩道の設置(検討中)			○							○
15	市道巻1-223号線	愛宕神社~旧国道116号線(巻一区交差点)間の道路	車の往来が比較的多く抜け道として利用されているが、対向車量とのすれ違いが可能なスペースが僅かである。	路面標示「学童注意」の設置	○						○			

【対策検討メンバー】西浦区教育支援センター、巻南小学校、西蒲警察署、西浦区建設課、西浦区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【漆山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	一般県道佐渡山巻線	西蒲区馬堀4241地先	横断歩道があるが、車両が停止しないため危険である。	「とまれ」路面標示の補修			○			○			
2	一般県道佐渡山巻線	西蒲区馬堀4241地先	横断歩道があるが、車両が停止しないため危険である。	自発光道路標識の設置	○					○			
3	一般県道佐渡山巻線	西蒲区並岡85地先	燕市方面との通勤道路になっていて朝夕の交通量が多い。	モラル看板・横断旗の設置		○						○	
4	市道漆山南線	西蒲区漆山2099-1地先	ひまわりクラブの送迎車や通勤車が多い。子供たちが遊び飛び出す危険がある。	歩道にポストコーン設置	○					○			
5	市道並岡桜林線	馬堀2110-1地先 農道交差点	路肩が狭く、児童が転落する恐れがあり危険。	路肩拡幅	○					○			
6	一般県道佐渡山巻線	馬堀5008付近 中馬堀バス停付近	横断歩道を何回もわたる必要のある生徒がいる。	通学路の順序の見直し		○				○			
9	一般県道佐渡山巻線	西蒲区馬堀 県道 佐渡山 /巻線の「中馬堀」バス停 付近	バス通学児童の待機所側が、用水があり危険。	バス停の移設					○				○
10	一般県道佐渡山巻線	西蒲区馬堀 県道 佐渡山 /巻線の「中馬堀」バス停 付近	バス通学児童の待機所側が、用水があり危険。	グリーンベルトの設置	○					○			
11	佐渡山巻線	馬堀5008付近	道路幅は狭いが、吉田方面へ通り抜ける車両が多く、児童と接触する危険がある。以前、グリーンベルトを設置したが、未設置の部分がある。	未設置部分にグリーンベルトを設置 交差する市道への横断歩道設置を検討する	○		○						○



【漆山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
長期対策取組箇所													
7	市道並岡桜林線	馬堀から桜林間	1kmに渡り民家が一軒もない上、県道と国道を結ぶ道路のため通勤車等の交通量が多い。強風時は小学生は歩行が困難であり、夏の雷時は避難もできない。	歩道整備	○						○		
8	一般県道佐渡山巻線	馬堀806 久福寺付近	路肩がほとんどなく、また歩道もないため危険。	歩道整備	○						○		

【対策検討メンバー】西蒲区教育支援センター、漆山小学校、西蒲警察署、西蒲区建設課、西蒲区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【巻北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体						対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道葉萱場割前線	西蒲区割前293番地15地先	通学路が坂道となっていて転落の危険あり。	転落防止柵の設置	○						○			
2	一般県道横山巻線	巻甲3057-2(館之城)地先から3056地先	道路幅員が狭く、歩行スペースがあまりない。	交通指導の実施		○					○			
3	市道羽田桔梗ヶ丘団地線	農道中郷屋線(建設中)との交差点 羽田諏訪神社付近	新しく道路ができ、車の往来も増えるが信号がない。	農道施工者の新潟県と安全対策について協議					○	○				
4	市道巻2-91号線	西蒲区竹野町611-1地先	道路幅員が狭く、歩行スペースがない。横断歩道の信号機の待機場所がない。	安全柵設置	○						○			
6	主要地方道新潟寺泊線	西蒲区竹野町2506	児童の登下校時、自動販売機場所に駐車する自家用車があり、歩行を妨げている。カラー化の効果が見られず危険。	路側帯の塗り直し	○						○			
7	市道巻1-408号線	市道高校通線 西蒲区巻甲722-4地先	交通量が多く、見通しが悪い。歩道が狭く、明確でない。	外側線を見直し、路側帯を広げ、グリーンベルトを設置	○						○			
8	市道高校通線	新潟市西蒲区巻乙294-2 Yショップ石田店前の横断歩道	歩行者が見えにくい横断歩道を速度を落とさない自動車もあり、危険である。	交差点カラー枠の設置	○						○			
9	主要地方道新潟寺泊線	新潟市西蒲区竹野町635-1付近 県道2号(新潟寺泊)線	降雪時は、交通量のある県道2号線を徒歩で移動することになり、危険である。	除雪対応	○						○			
10	市道羽田桔梗ヶ丘団地線	新潟市西蒲区巻甲87ファミリーマート巻桔梗ヶ丘店前の横断歩道	横山バイパスに一時停止しないで出ていこうとする自動車があり、危険である。	児童への安全教育		○					○			
11	市道羽田桔梗ヶ丘団地線	新潟市西蒲区割前315-1「田中針灸院」の交差点	車が多く通る道に出るために坂を上る。見通しが悪いために危険である。	路面標示「学童注意」の設置	○						○			
12	市道羽田桔梗ヶ丘団地線	新潟市西蒲区割前315-1「田中針灸院」の交差点	車が多く通る道に出るために坂を上る。見通しが悪いために危険である。	児童への安全教育		○					○			

対策一覧表

令和6年3月時点

【巻北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
13	市道巻2-116号線	新潟市西蒲区竹野町2616地先 竹野町保育園の脇の道路	交通量が多く(特に園児送迎時)、道幅が狭いため、危険である。	グリーンベルトの設置	○					○			
14	市道高校通線	新潟市西蒲区巻甲849市道高校通線	電柱が道路上に出ており、脇の道路から出て高校通線を通る時、危険である。	グリーンベルトの設置	○					○			
15	横山巻線	館之城交差点付近	歩道と車道が分離しておらず、登下校する児童が自動車と接触する恐れがある。	児童への安全指導		○				○			
長期対策取組箇所													
5	市道羽田桔梗ヶ丘団地線	県道横山巻線から前田橋	歩道がなく危険。現在は集落内を迂回している。	歩道整備	○								○

【対策検討メンバー】西蒲区教育支援センター、巻北小学校、西蒲警察署、西蒲区建設課、西蒲区地域総務課