

計画推進に向けた体制と方法

(1) 評価指標

計画の推進にあたっては、具体的な施策の進捗や効果を的確に把握するために、単に自転車走行空間の整備延長などの形式的な「アウトプット指標」だけでなく、施策実施による効果が市民や自転車利用者等により実感できるような「アウトカム指標」を設定し、**計画の評価・見直し**を行いながら進めていきます。また、市政世論調査の満足度アップを目指します。

(2) 計画の推進体制

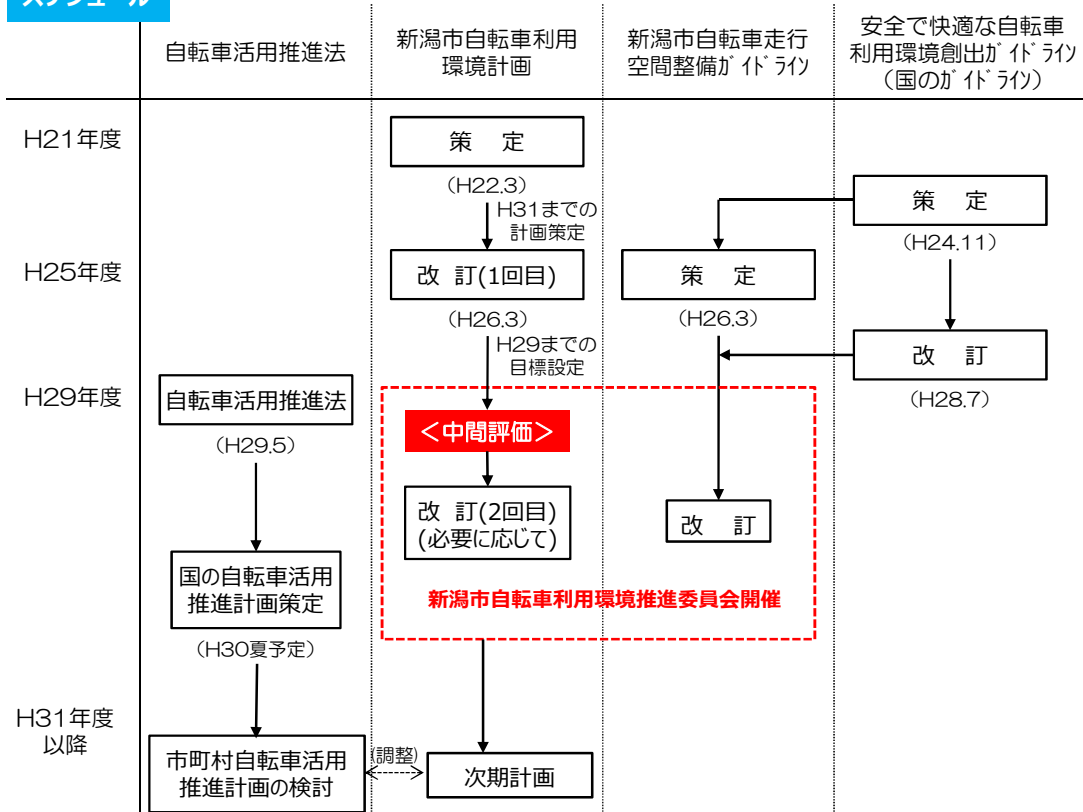
計画の推進は、市民、学識者、交通事業者、関係機関、行政からなる「**新潟市自転車利用環境推進委員会**」が中心となり、一定期間ごとに計画の進捗状況や評価指標における効果等を把握し、**計画内容の改善や施策の重点化**を図りながら、継続的に計画を推進していきます。

(3) 計画の評価

施策の展開にあたっては、効果が得られているかどうか検証・評価し、必要に応じて施策を改善していく等、**途中段階で検証**することが重要です。

このため、PDCAサイクルを導入し、中間段階でも「**新潟市自転車利用環境推進委員会**」からの意見をいただきながら**継続的に実効性ある改善**等を図りながら施策展開を行います。

スケジュール



時代背景の変化

国のガイドラインの改訂について

・「自転車ネットワーク計画策定の早期進展」と「安全な自転車通行空間の早期確保」に向け、現行ガイドラインを改訂

<主なガイドライン改訂内容>

- ・段階的な計画策定方法の導入
- ・暫定形態の積極的な活用
- ・路面表示の仕様の標準化
- ・自転車道は一方通行を基本とする考え方の導入等

<暫定形態の積極的な活用>

例：自転車道を完成形態として整備することが当面困難な場合
【現行】暫定形態として自転車歩行者道の活用を検討
【改正】暫定形態として自転車専用通行帯や車道混在を積極的に活用

現行ガイドライン



改正ガイドライン



図. 完成形態が自転車道の場合の対応例

自転車活用推進法について

【基本理念】

- ・自転車は、二酸化炭素等を発生せず、災害時において機動的
- ・自動車依存の低減により、健康増進・交通混雑の緩和等、経済的・社会的な効果
- ・交通体系における自転車による交通の役割の拡大
- ・交通安全の確保

自転車の活用を総合的・計画的に推進

【国等の責務】

- ・国：自転車の活用を総合的・計画的に推進
- ・地方公共団体：国と適切に役割分担し、実情に応じた施策を実施
- ・公共交通事業者：自転車と公共交通機関との連携等に努める
- ・国民：国・地方公共団体の自転車活用推進施策への協力

【自転車活用推進計画】

- ・政府：基本方針に即し、計画を閣議決定し、国会に報告
- ・都道府県・市区町村：区域の実情に応じ計画を定めるよう努める

【基本方針】

- 以下の施策を重点的に検討・実施
- ①自転車専用道路等の整備
 - ②路外駐車場の整備等
 - ③シェアサイクル施設の整備
 - ④自転車競技施設の整備
 - ⑤高い安全性を備えた自転車の供給体制整備
 - ⑥自転車安全に寄与する人材の育成等
 - ⑦情報通信技術等の活用による管理の適正化
 - ⑧交通安全に係る教育及び啓発
 - ⑨国民の健康の保持増進
 - ⑩青少年の体力の向上
 - ⑪公共交通機関との連携の促進
 - ⑫災害時の有効活用体制の整備
 - ⑬自転車を活用した国際交流の促進
 - ⑭観光来訪の促進、地域活性化の支援

H29目標に対する進捗状況・効果のチェック

■アウトプット指標（活動指標）

	最重点項目	指標	最終目標	目標	成果
“はしる” 走行空間計画	ネットワーク路線の自転車走行空間の確保	自転車走行空間の整備延長（整備率）	154km	48km (31%)	64km 【134%】
		駐輪場の収容台数（整備率）	古町地区 2,000台	1,350台 (68%)	1,546台 【115%】
“とめる” 駐輪計画	まちなかの駐輪場整備	古町地区	2,000台	1,350台 (68%)	1,546台 【115%】
		万代地区	1,000台	600台 (60%)	951台 【159%】
“しくみ” 放置自転車対策	放置禁止区域の拡大	—	目標設定なし	目標設定なし	検討中
		交通安全教室の開催	—	目標設定なし	目標設定なし
“まもる” 啓発活動計画	街頭での直接指導	1年に1回以上啓発活動を実施する整備済み路線数	目標設定なし	8路線	1路線

■アウトカム指標（成果指標）

	指標	目標	成果
自転車分担率	—	9.1% (H24) を上回る	7.5%
	自転車事故	564件 (H24) を下回る	319件
通行区分順守率	—	30%	44%
路上駐輪台数	古町地区	600台	715台
	万代地区	300台	33台

※詳細は次ページ以降参照

※【】はH29目標に対する達成率