

自転車走行空間ネットワークの見直しについて

■ 既設自転車走行空間ネットワーク路線の基本的な考え方

自転車走行空間ネットワーク路線については、駅、高校、大学、公共施設、大規模集客施設等を結ぶ自転車利用者の多い主要な道路をネットワーク路線と設定する。

環境の変化

- ① 主要施設（駅、高校、大学、公共施設、大規模集客施設等）の変化
- ② 自転車需要の変化
- ③ ネットワーク以外の路線における自転車走行空間の整備

■ ネットワーク路線の見直し

下記を考慮した上で、ネットワーク路線の見直しを行う。

- ① 主要施設（駅、高校、大学、公共施設、大規模集客施設等）の再整理及び「自転車通学の多い中学校」の追加
 - ◆ 東区：新潟東工業高校の閉校（H25.3）
 - 中央区：中央区役所移転（H29.8）
 - 西蒲区：巻東中学校、巻西中学校、岩室中学校、西川中学校、湯東中学校、中之口中学校
- ② 現況の自転車需要に応じた見直し
- ③ ネットワーク以外で整備済み（または整備予定）の路線のネットワーク化

新規追加 40.11km（東区：3.0km、中央区：10.54km、秋葉区：0.12km、南区：1.1km、西区：0.15km、西蒲区：25.2km）

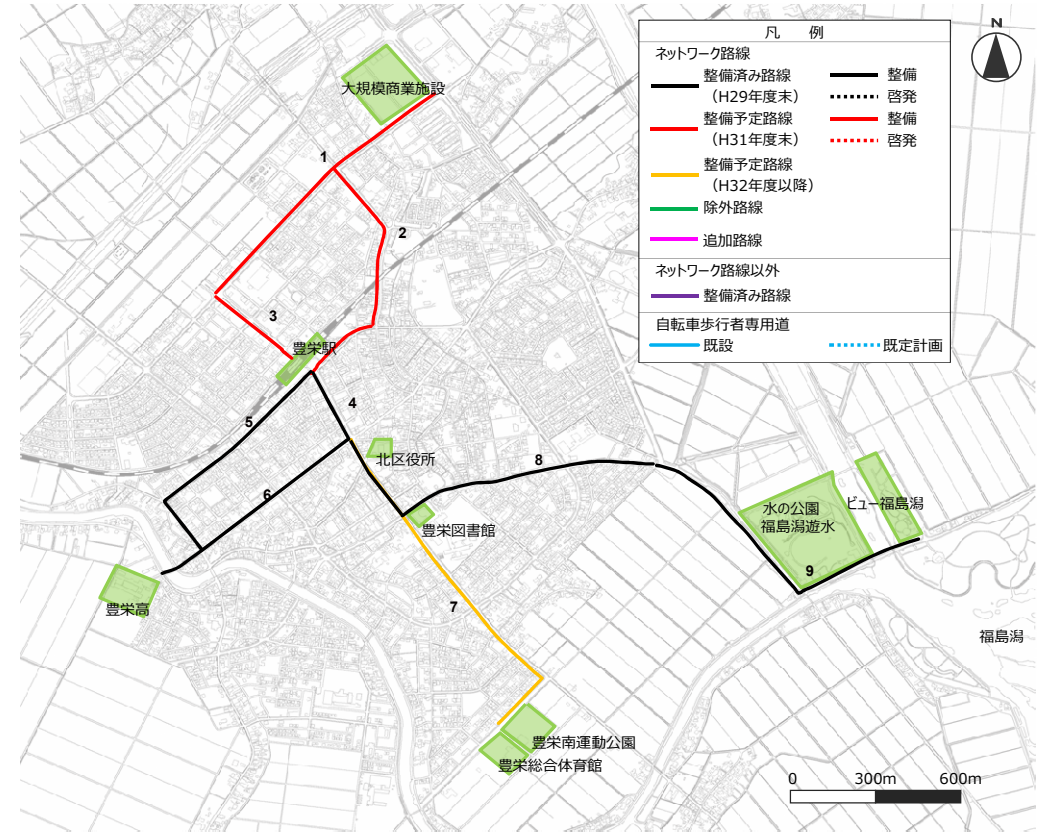
除外 2.85km（東区：1.7km、中央区：0.85km、秋葉区：0.3km）

■ 見直し後のネットワーク路線

現況：約154km
見直し後：約191km

北区

資料-6



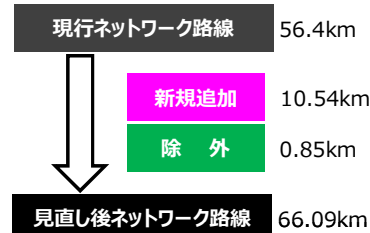
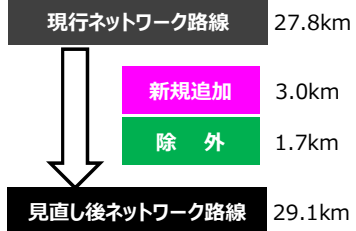
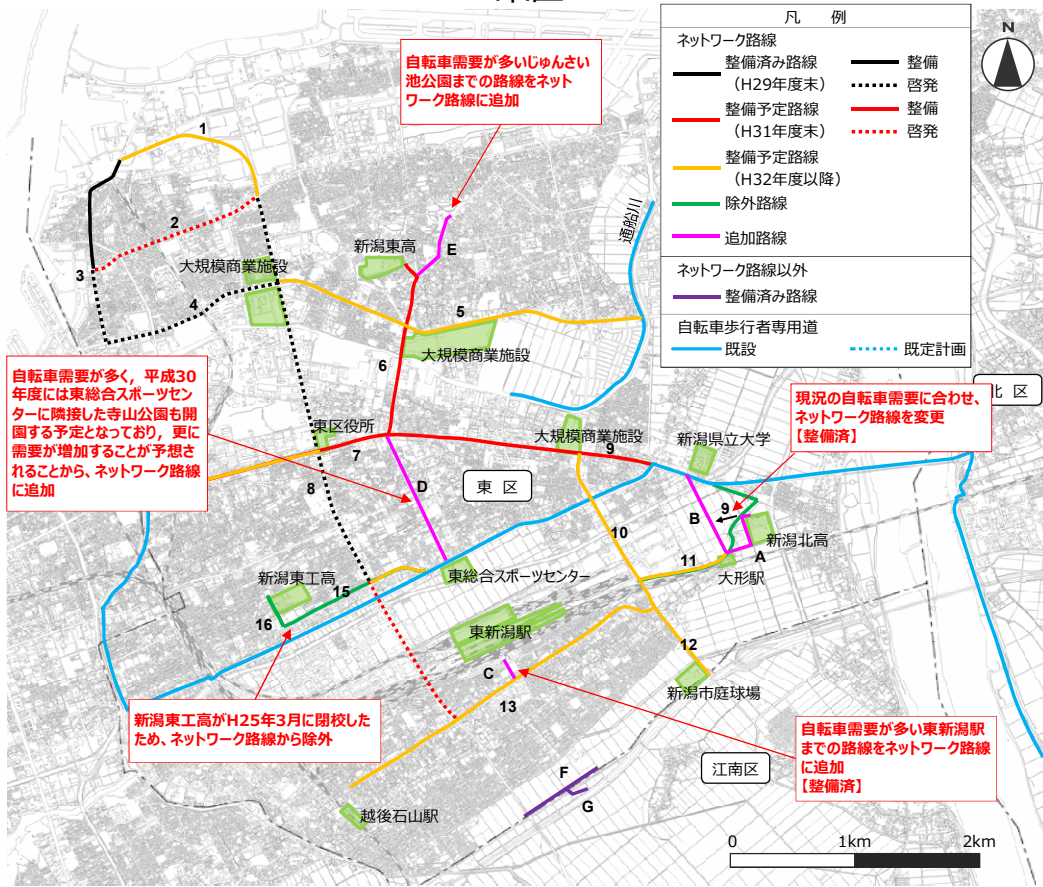
現行ネットワーク路線 8.2km

新規追加 0.0km

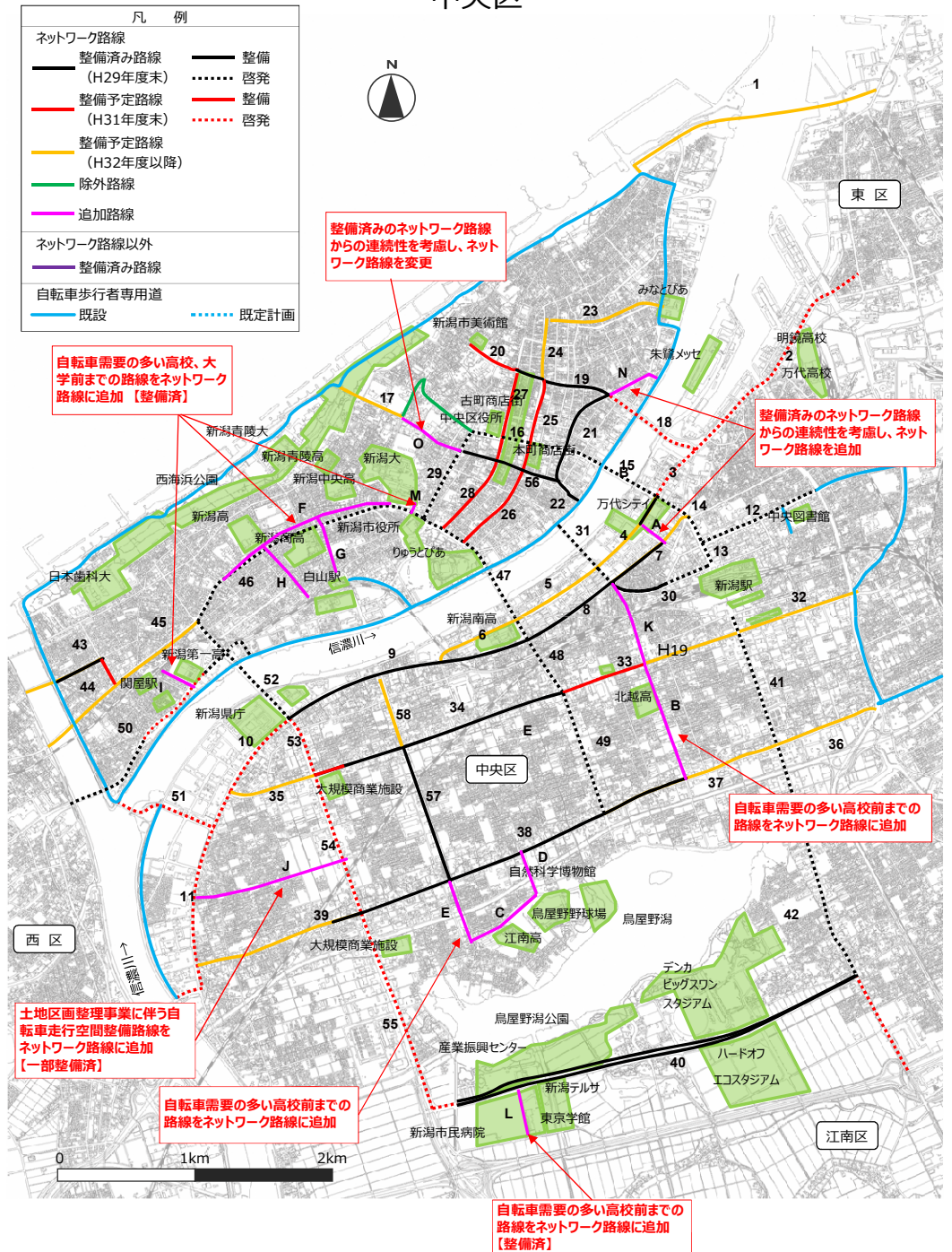
除外 0.0km

見直し後ネットワーク路線 8.2km

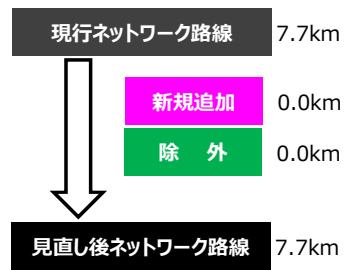
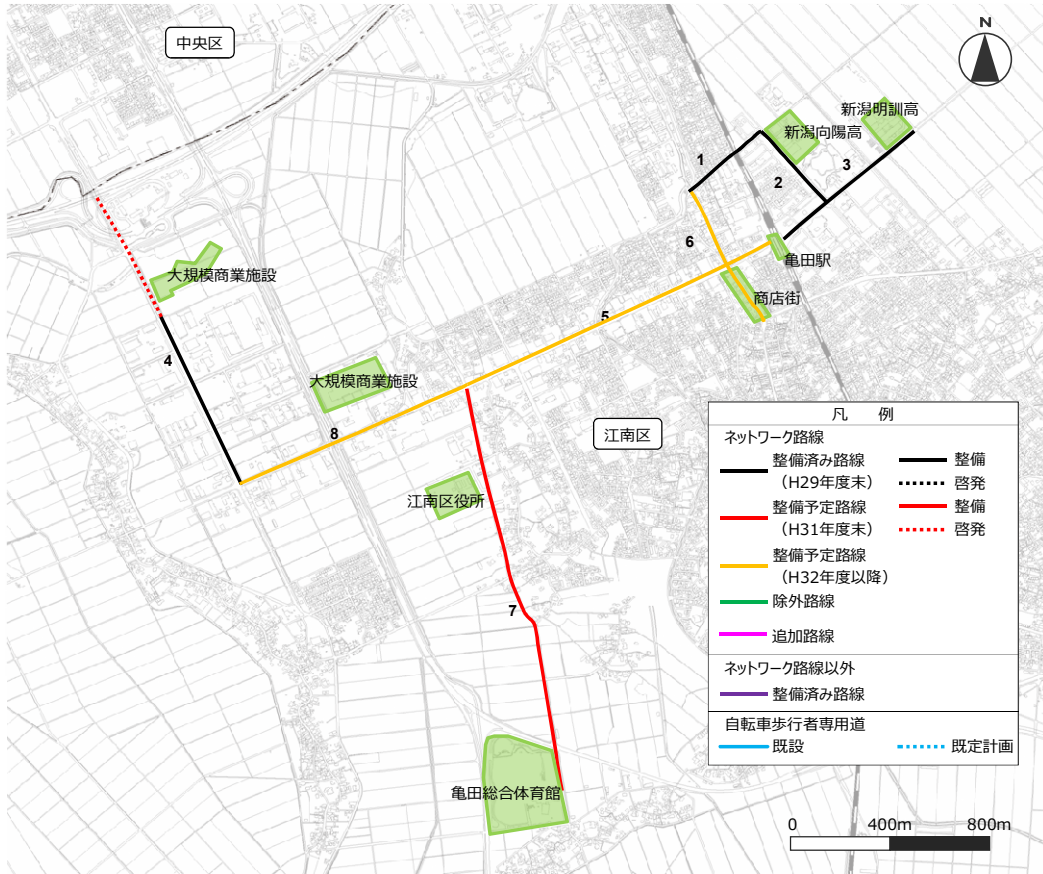
東区



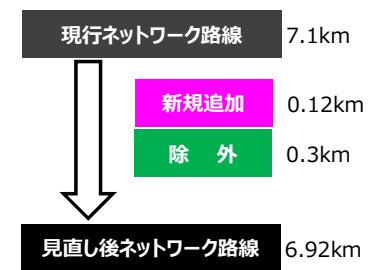
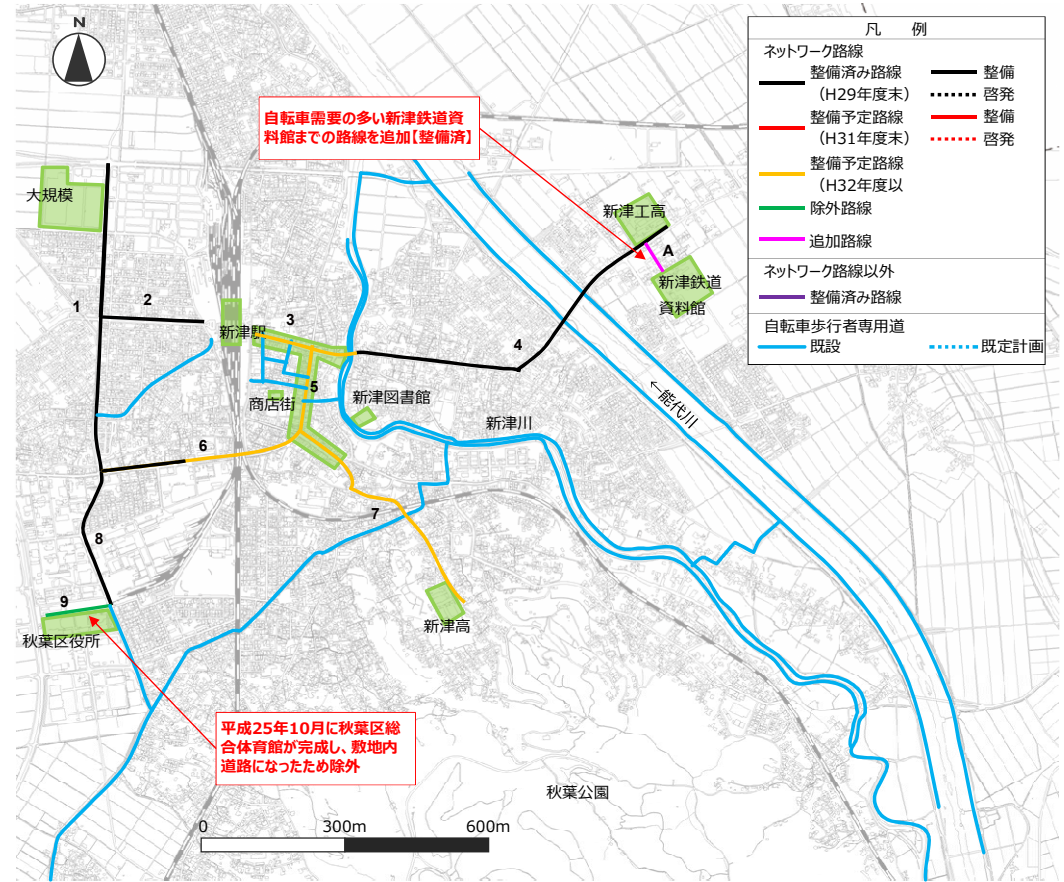
中央区



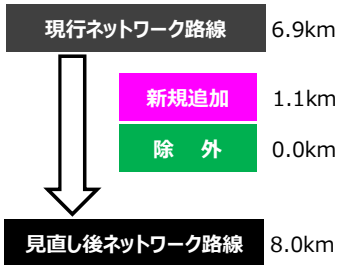
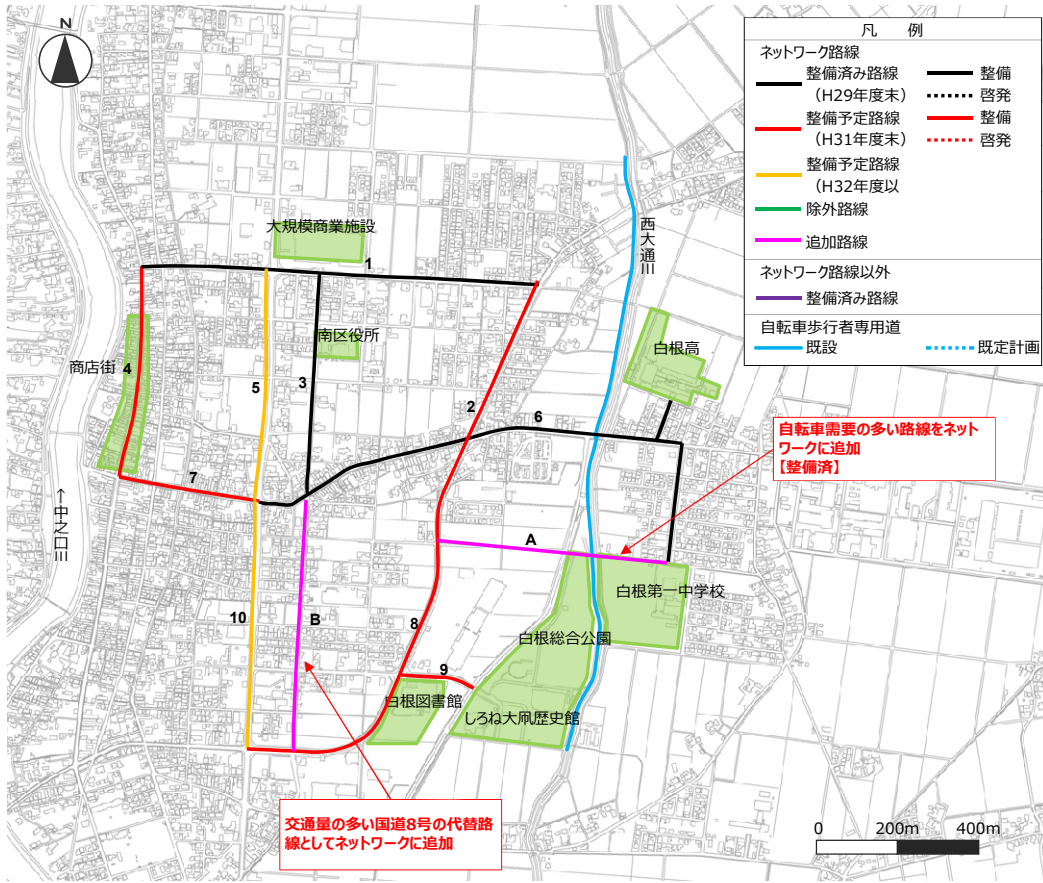
江南区



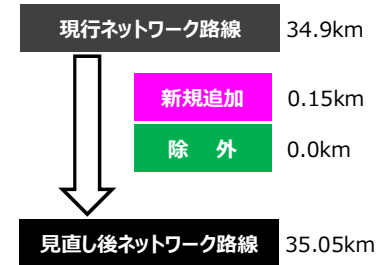
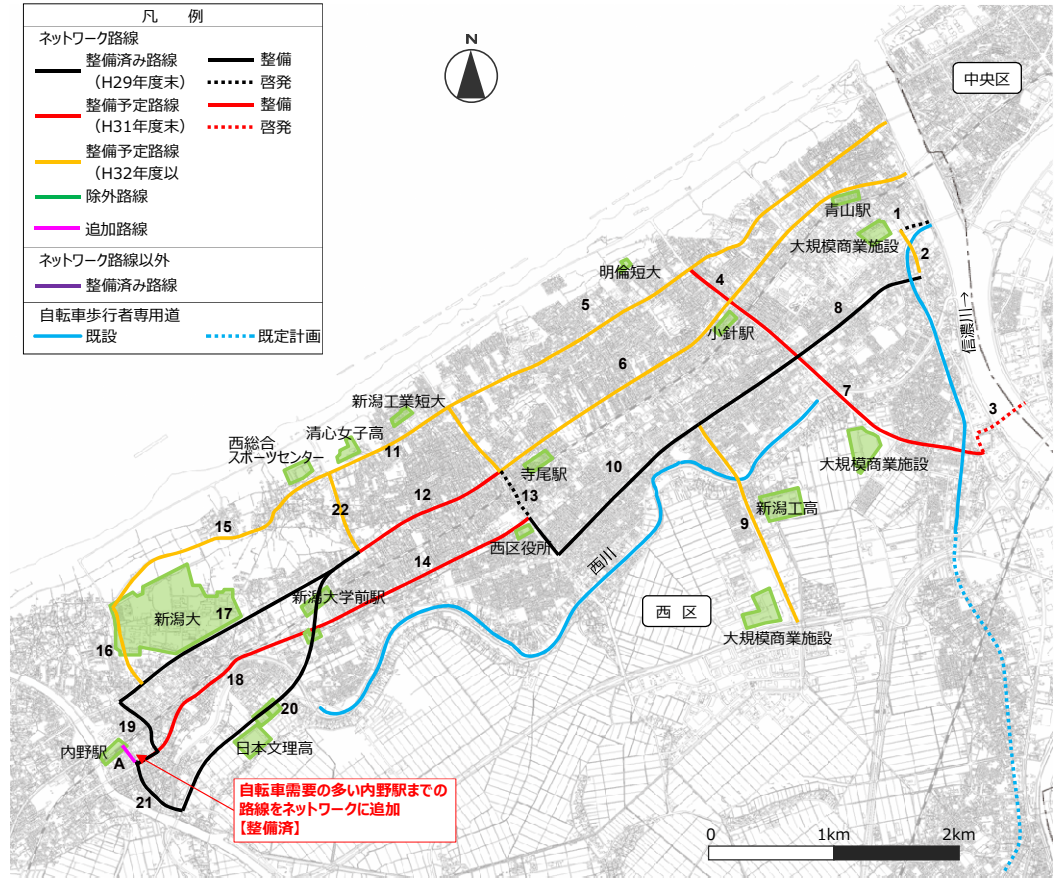
秋葉区



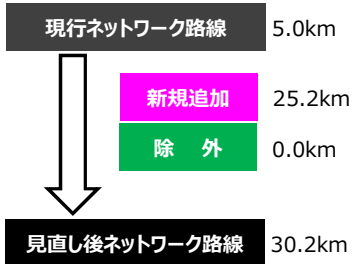
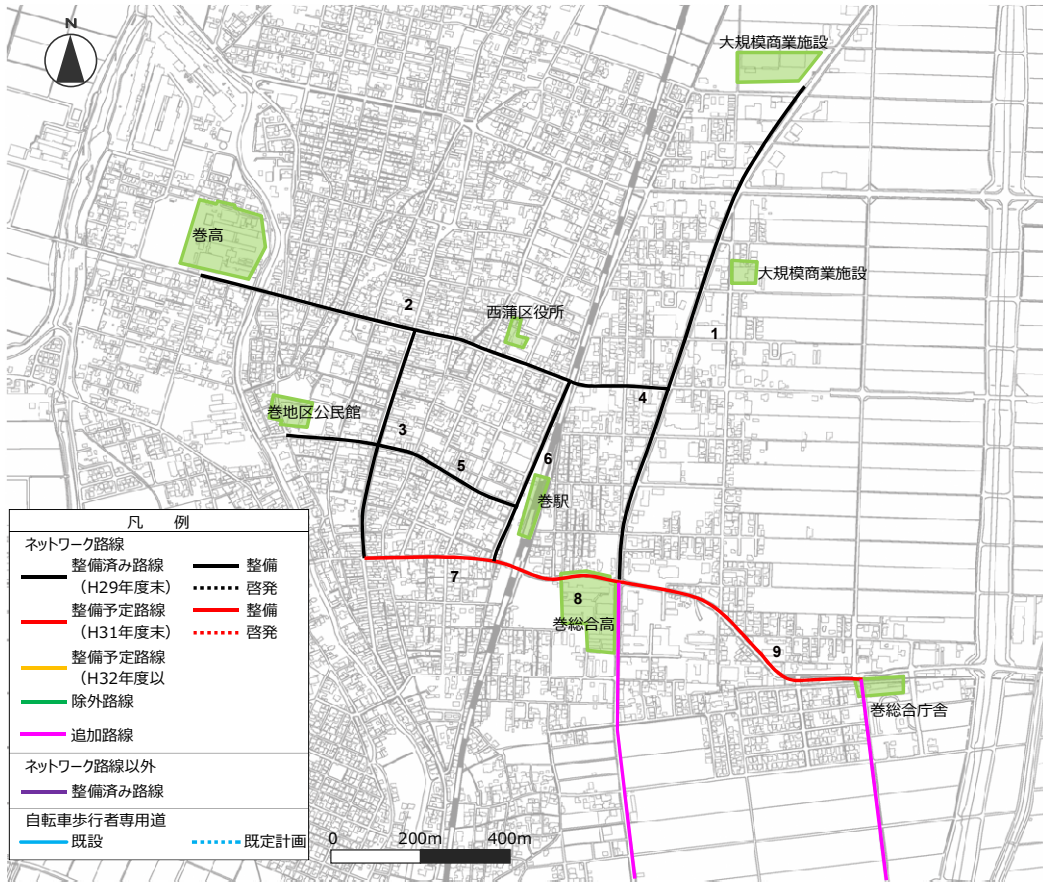
南区



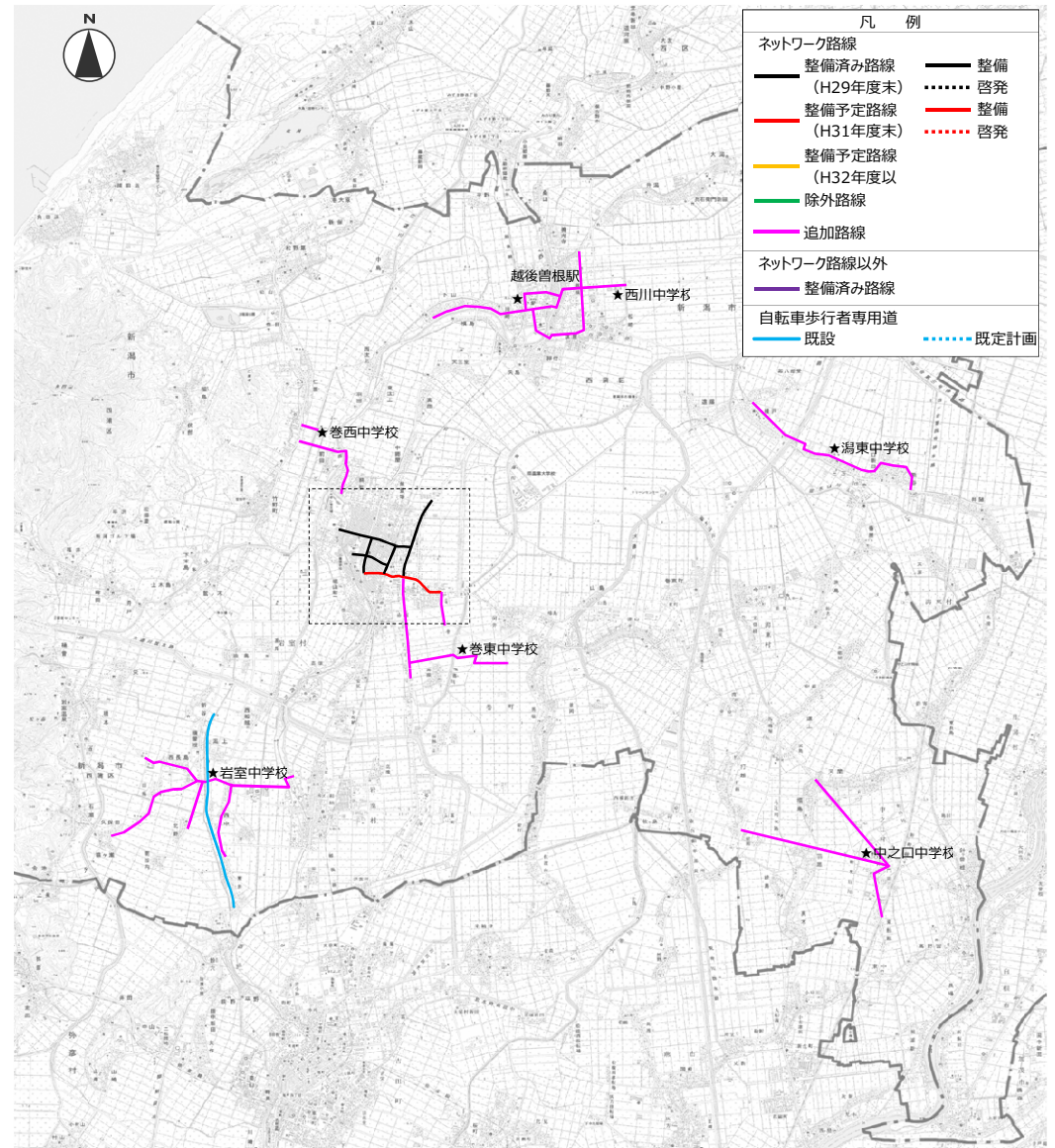
西区



西蒲区



西蒲区 (広域)



新規追加の理由

西蒲区は、旧5町村が合併した地域であり、現在実施しているネットワーク路線は旧巻町の中心部のみである。西蒲区は8区のみで一番面積は広いが、人口は二番目に少なく、現在実施しているネットワーク路線（巻市街地）だけでは、啓発効果が期待できない状態である。そこで、必ず各地域に存在し、かつ自転車の利用（通学）が多い中学校を中心とした主要路線に自転車走行空間整備を実施することで、より広く啓発し効果を発揮したい。