

## 2) バス路線再編計画概要

(A4 縦 4 頁で記入, 路線網図は A3 で別途作成 ※路線網図は枚数制限を設けない)

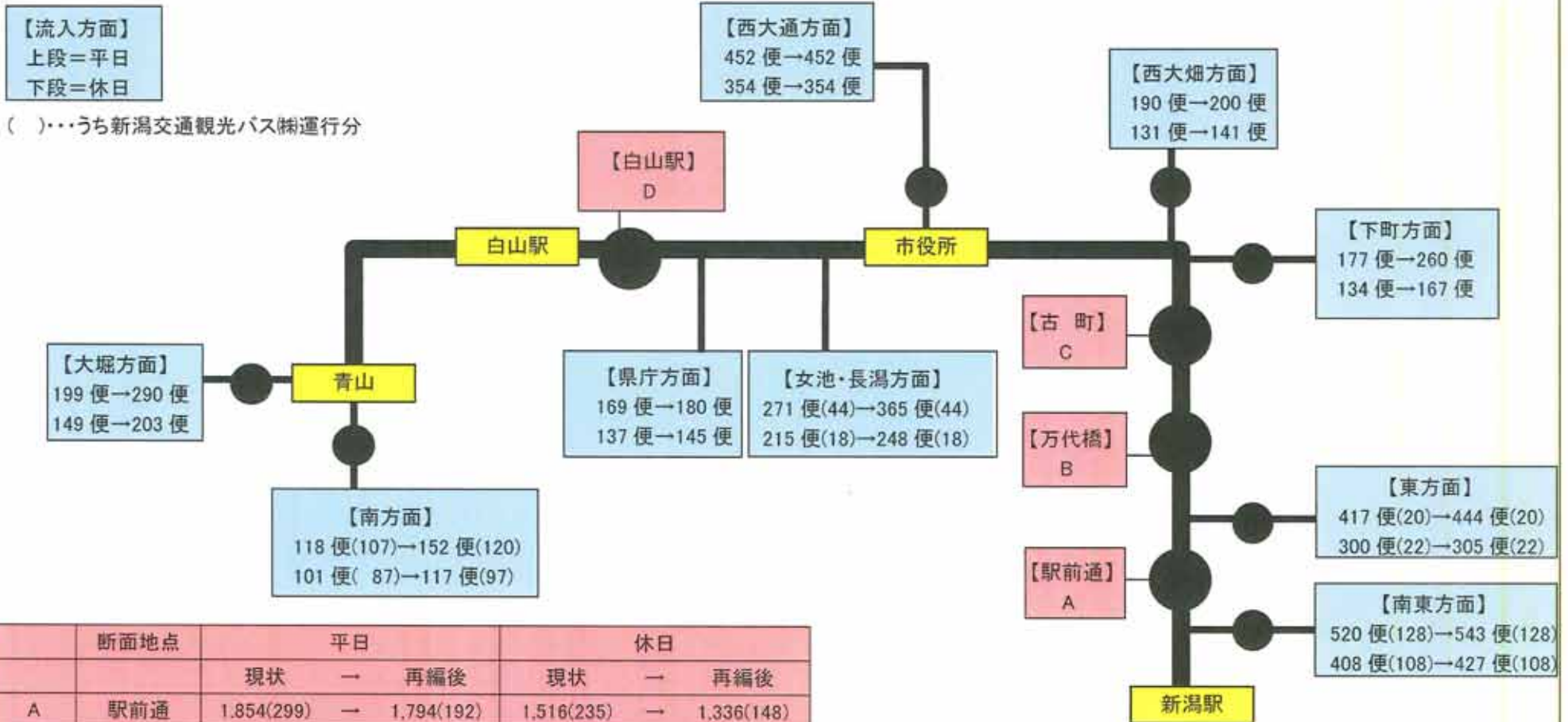
□再編後にBRTと直接接続または重複(平行)して運行するバス路線および廃止する路線について

	現在	再編後
a) 再編①: BRTと重複(平行)して運行する路線	—	—
路線数(本)	15	4
便数(本/日)	2,088	723
	1,553	549
総走行距離(km/年)	6,514,795.0	2,472,148.0
	2,395,001.4	924,204.0
利用者数(人/日)	57,266	22,321
	28,103	11,251
b) 再編②: BRTと接続する路線	—	—
路線数(本)	2	13
便数(本/日)	170	1,887
	134	1,323
総走行距離(km/年)	242,182.5	4,036,399.5
	95,626.3	1,355,472.0
利用者数(人/日)	3,274	31,181
	1,888	15,717
c) 廃止: 現状でa) およびb) に該当する路線で廃止する路線	—	—
路線数(本)	2	
便数(本/日)	16	
	7	
総走行距離(km/年)	31,507.0	
	2,758.8	
利用者数(人/日)	556	
	329	
d) 追加: 新規追加する路線	—	—
路線数(本)		3
便数(本/日)		240
		157
総走行距離(km/年)		217,560
		69,660
利用者数(人/日)		1,216
		496
合計総走行距離(km/年)	6,788,484.5	6,726,107.5
	2,493,386.5	2,349,336.0

上段: 平日、下段: 休日

e) 路線概要図 (方面別に●印の断面の現状と再編後の便数を記載すること)

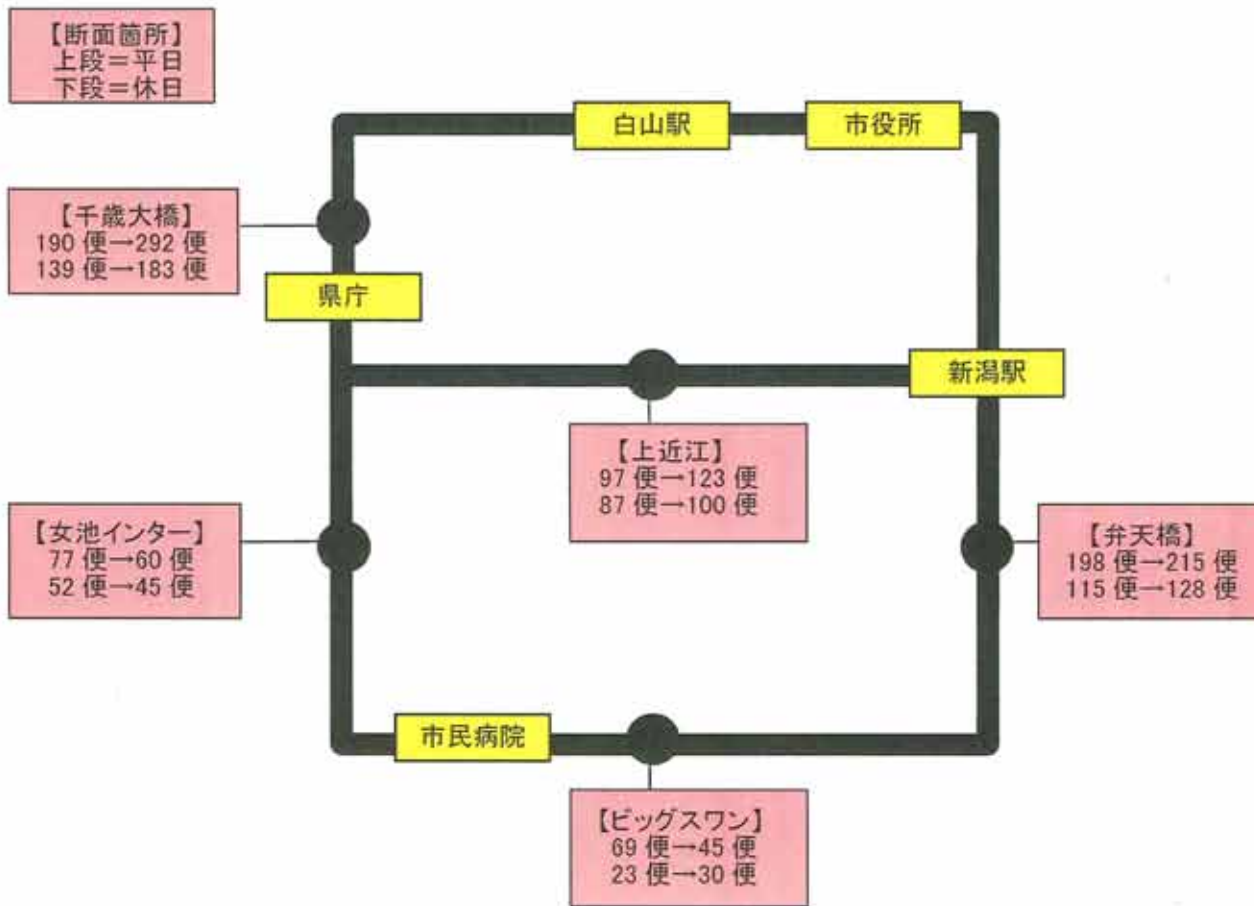
☆都心軸



	断面地点	平日		休日	
		現状	→ 再編後	現状	→ 再編後
A	駅前通	1,854(299)	→ 1,794(192)	1,516(235)	→ 1,336(148)
B	万代橋	1,961(211)	→ 807(44)	1,515(157)	→ 604(18)
C	大和前	1,831(189)	→ 807(44)	1,411(138)	→ 604(18)
D	白山駅	317(107)	→ 54(0)	250(87)	→ 28(0)

都心軸における路線の流入図を別途、参考資料 1,2,3 と添付しています。

☆基幹公共交通軸



f) 路線網図

バス路線の現状と再編後についてそれぞれ A3 横で作成すること

- a) 再編 1 : 現状路線 (赤破線) → 再編後 (赤実線)
- b) 再編 2 : 現状路線 (青破線) → 再編後 (青実線)
- c) 廃止 : 現状路線 (黒破線) → 再編後 (黒実線)
- d) 追加 : 現状なし → 再編後 (桃色実線)

※ BRT を緑色実線で示し、左記指示により別紙で路線網図を作成しています。

※ 数値の根拠については、「(様式 10) バス路線再編計画の詳細について」で記述すること

【様式6-1 f) バス路線網図】 (平成24年10月時点での予定です。)

路線名称	モーニングライナー	路線	ページ番号
昭和大橋		入船(昭和大橋)	1
附船町		附船町	2
美術館		美術館	3
りゅーとリンク		中央循環	4
		笹出線	
		県庁～市民病院	
西循環		西循環	5
		水族館	
		信濃町・浜浦町・西部(営)	
がんセンター		がんセンター～入船～臨港病院	6
臨港町		新潟駅～臨港町	7
松浜		松浜	8
		太郎代浜	
		新潟空港(東港線)	
		船江町	9
		松浜～学校町～美咲合同庁舎	
		松浜～みなとトンネル～美咲合同庁舎	
河渡		河渡	10
	ML	向陽三丁目～学校町	11
旧国道7号線方面		一日市・大江山	12
		津島屋	
		豊栄	
		新崎・競馬場	13
		新発田	
	ML	一日市～学校町	
牡丹山竹尾		牡丹山	14
		竹尾	15
	ML	北高校～牡丹山～学校町	

ML・・・モーニングライナー

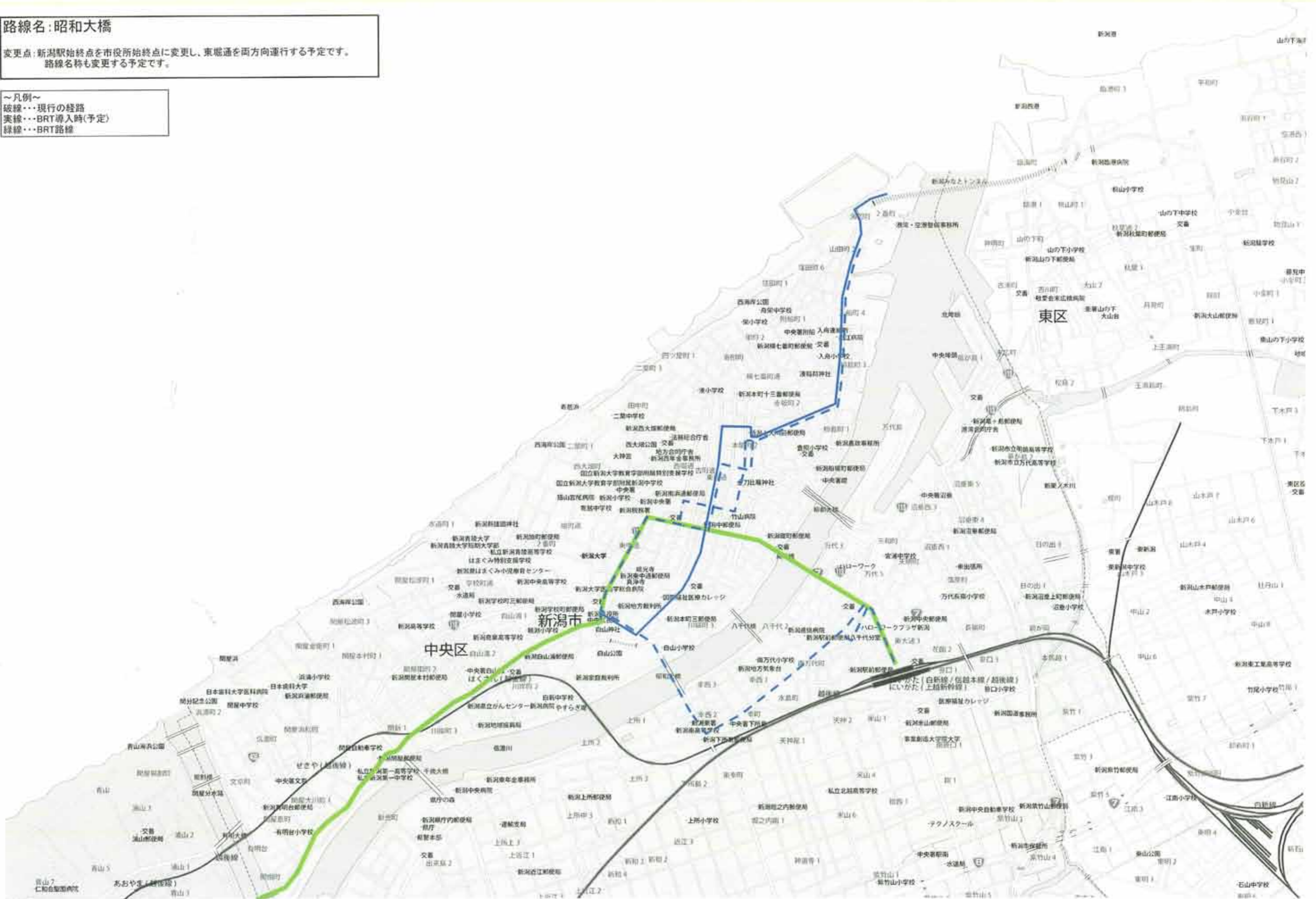
路線名称	モーニングライナー	路線	ページ番号
旧国道49号線方面		石山	16
		東明	
		京王団地	
		早通	
		水原	
		沢海	
		二本木	
長潟	ML	北高校～東明～学校町	17
		長潟	18
女池愛宕(新潟駅万代口線系統)		女池	19
鳥屋野		鳥屋野	20
	ML	曾野木～学校町	21
国道8号線方面		大野	22
		木場	
		白根	
		味方	
	ML	潟東営業所～白根～学校町	
寺尾大堀		流通センター	24
		大堀	
		美咲合同庁舎～大堀	
		寺尾	
西小針	ML	内野営業所～大堀～新潟駅南口	25
		西小針	26
		美咲合同庁舎～西小針	27
ML	内野営業所～西小針～新潟駅南口		
有明	ML	内野営業所～西小針～浜浦町	27
		有明	28
		美咲合庁～有明	
	ML	内野営業所～有明～新潟駅南口	29
ML	内野営業所～有明～浜浦町		
新潟駅新大病院(仮称)		新潟駅～新大病院	30
青山美咲合庁(仮称)		美咲合同庁舎～青山	31
青山浦山信濃町(仮称)			32

ML・・・モーニングライナー

路線名:昭和大橋

変更点:新潟駅始終点を市役所始終点に変更し、東横通を両方向運行する予定です。  
路線名称も変更する予定です。

～凡例～  
 破線・・・現行の経路  
 実線・・・BRT導入時(予定)  
 緑線・・・BRT路線

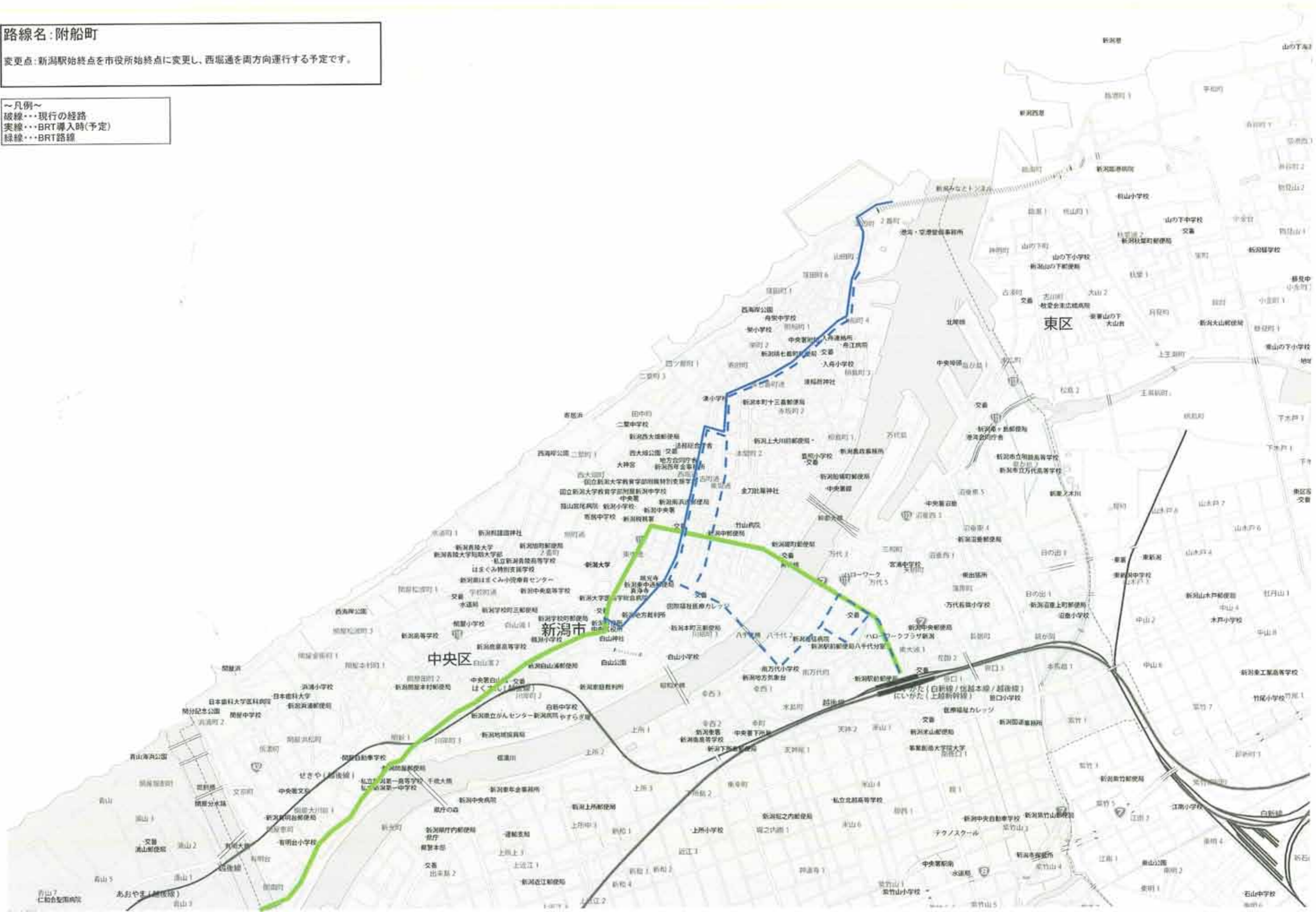


路線名: 附船町

変更点: 新潟駅始終点を市役所始終点に変更し、西堀通を両方向運行する予定です。

～凡例～

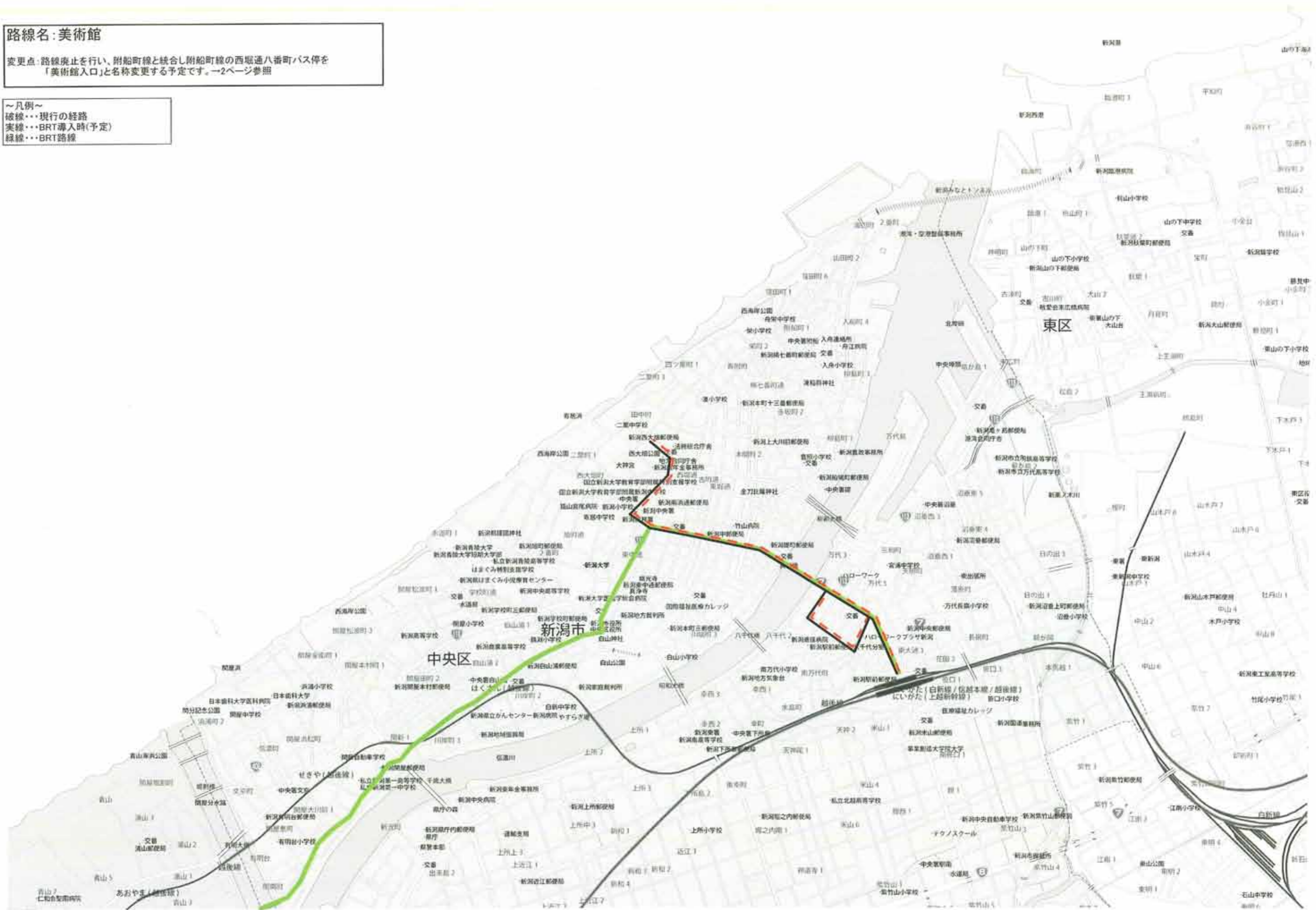
- 破線・・・現行の経路
- 実線・・・BRT導入時(予定)
- 緑線・・・BRT路線



路線名:美術館

変更点:路線廃止を行い、附船町線と統合し附船町線の西堀通八番町バス停を「美術館入口」と名称変更する予定です。→2ページ参照

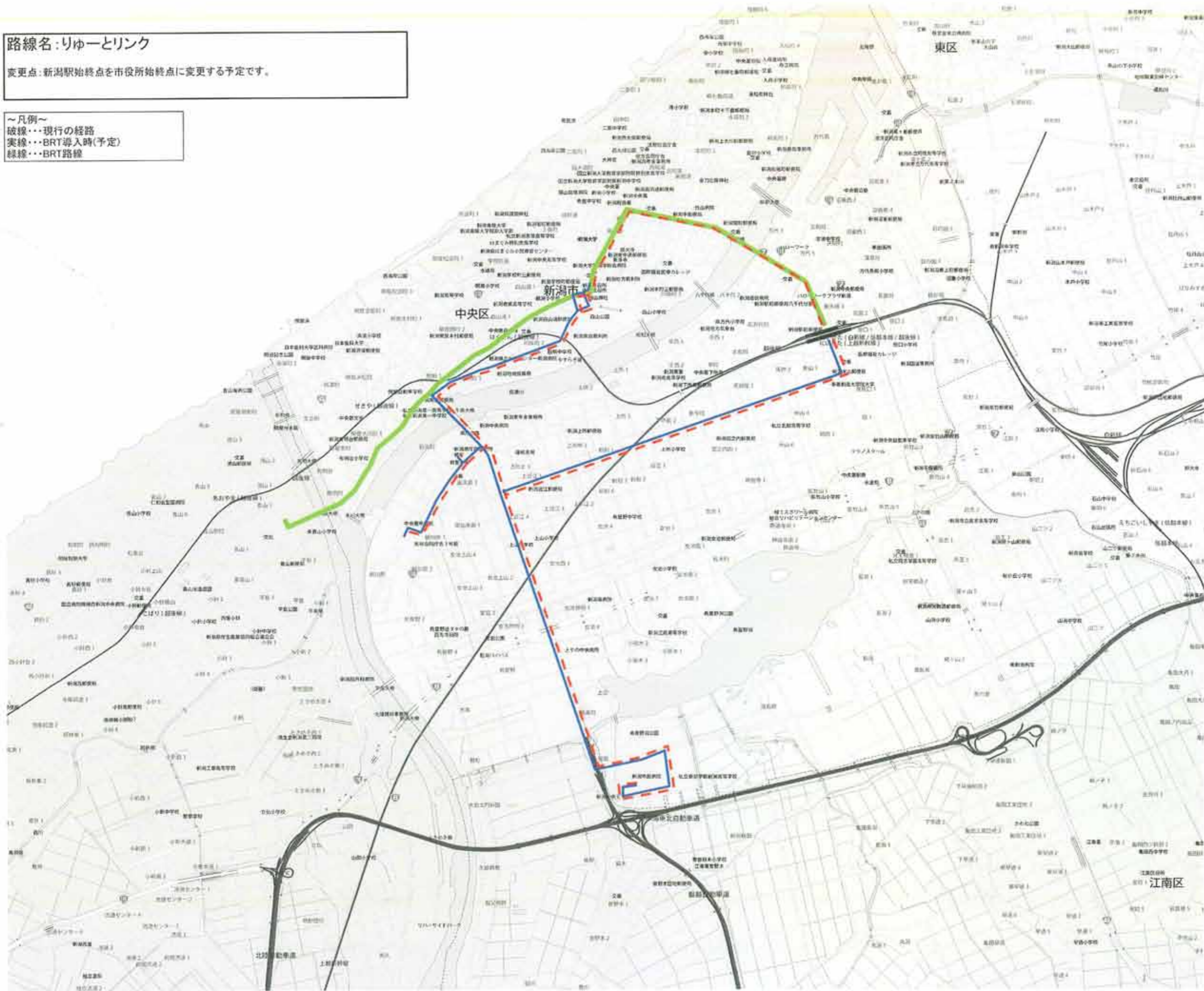
～凡例～  
 破線・・・現行の経路  
 実線・・・BRT導入時(予定)  
 緑線・・・BRT路線



路線名:リ्यूーとリンク

変更点:新潟駅始終点を市役所始終点に変更する予定です。

- ～凡例～  
 破線・・・現行の経路  
 実線・・・BRT導入時(予定)  
 緑線・・・BRT路線

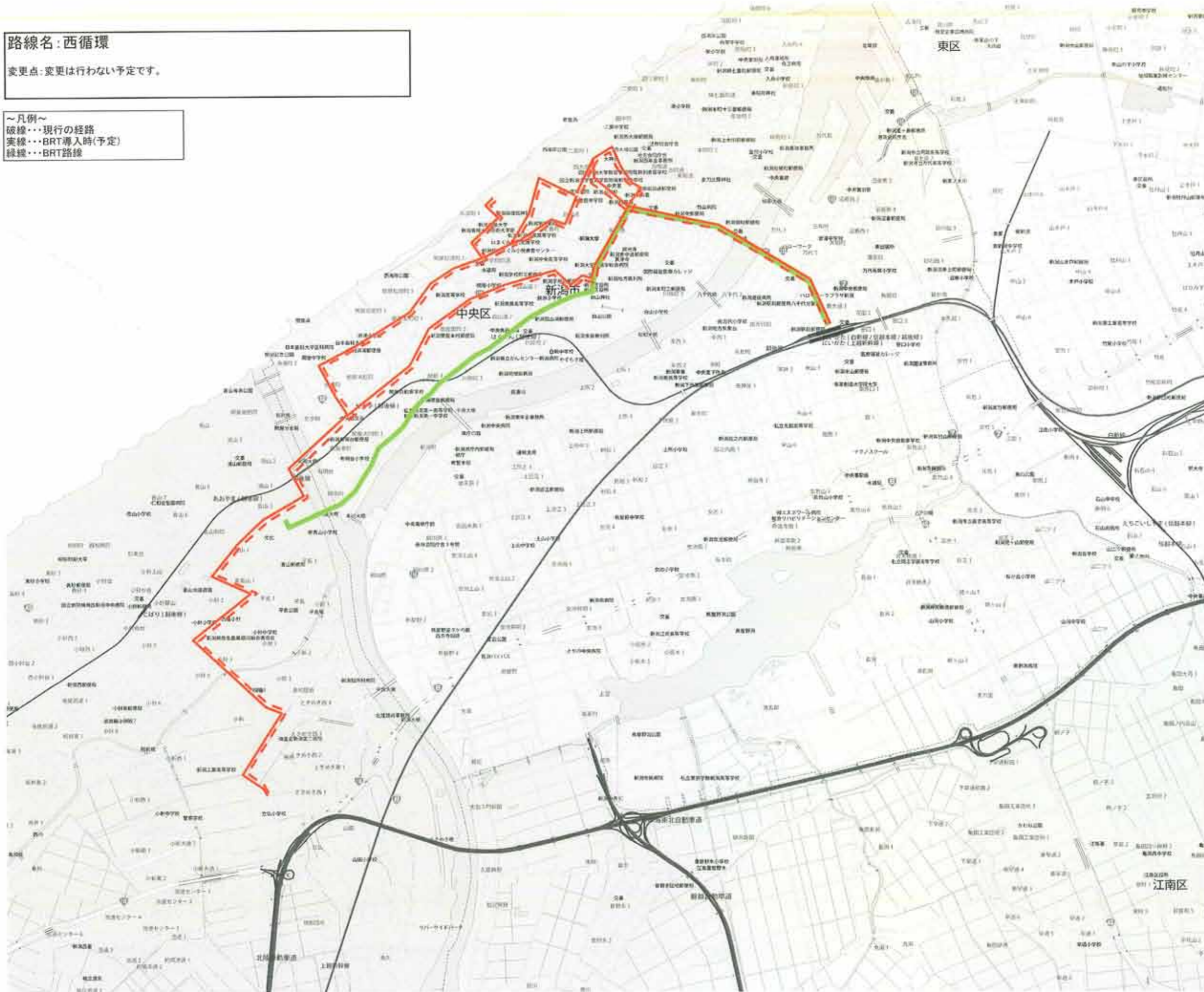




路線名:西循環

変更点:変更は行わない予定です。

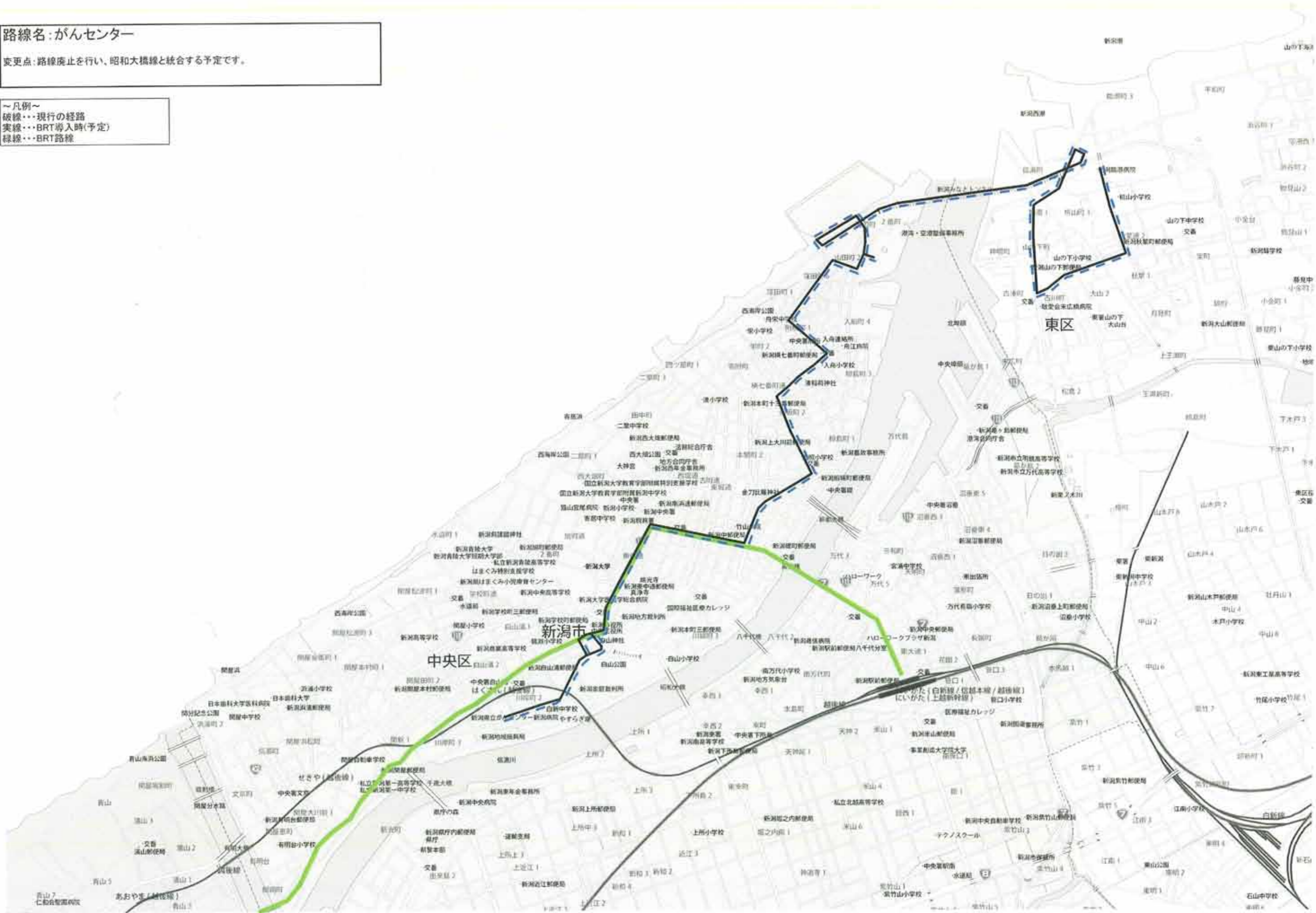
- ～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名:がんセンター

変更点:路線廃止を行い、昭和大橋線と統合する予定です。

- ～凡例～  
 破線・・・現行の経路  
 実線・・・BRT導入時(予定)  
 緑線・・・BRT路線

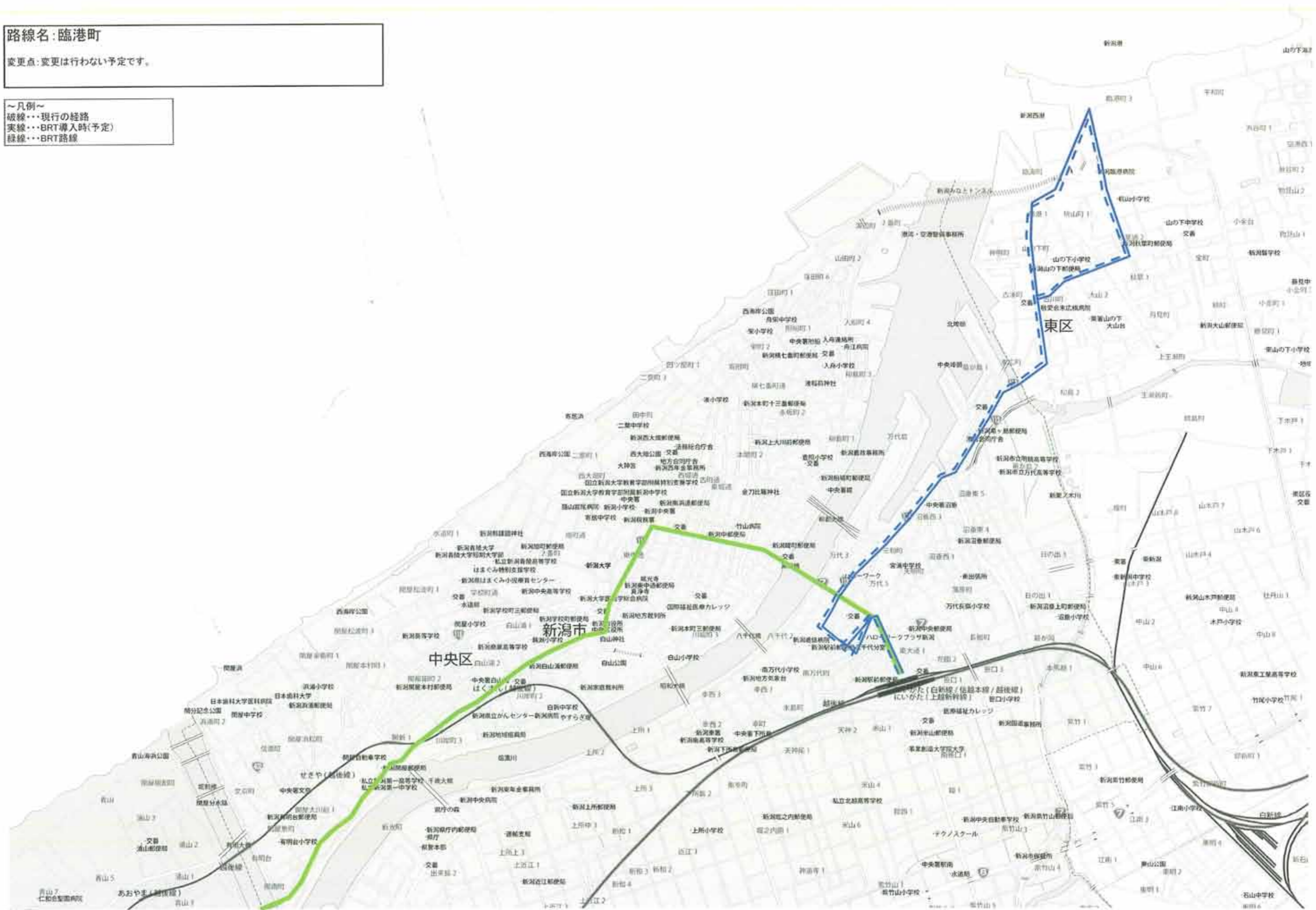


路線名: 臨港町

変更点: 変更は行わない予定です。

～凡例～

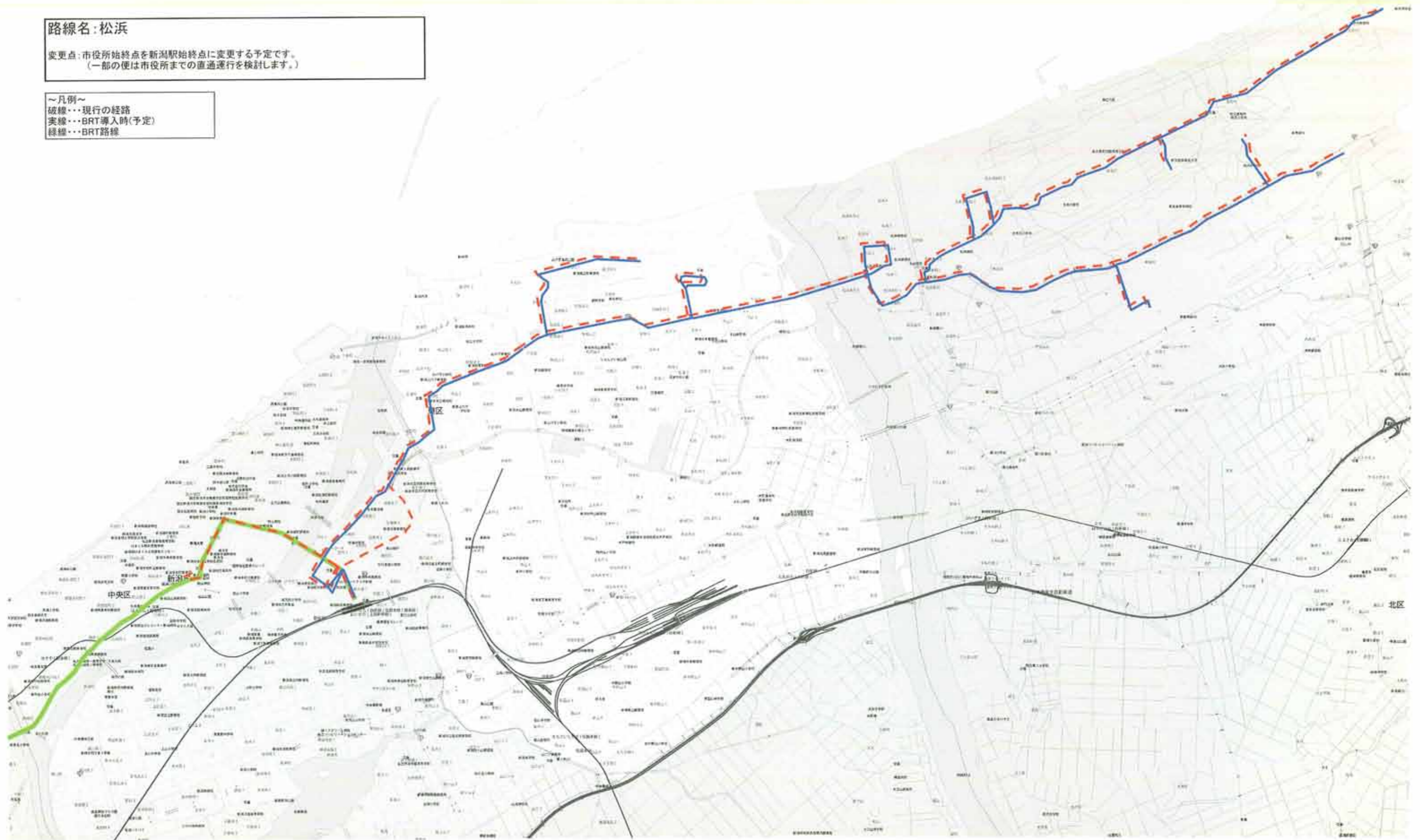
- 破線・・・現行の経路
- 実線・・・BRT導入時(予定)
- 緑線・・・BRT路線



路線名:松浜

変更点:市役所始終点を新潟駅始終点に変更する予定です。  
(一部の便は市役所までの直通運行を検討します。)

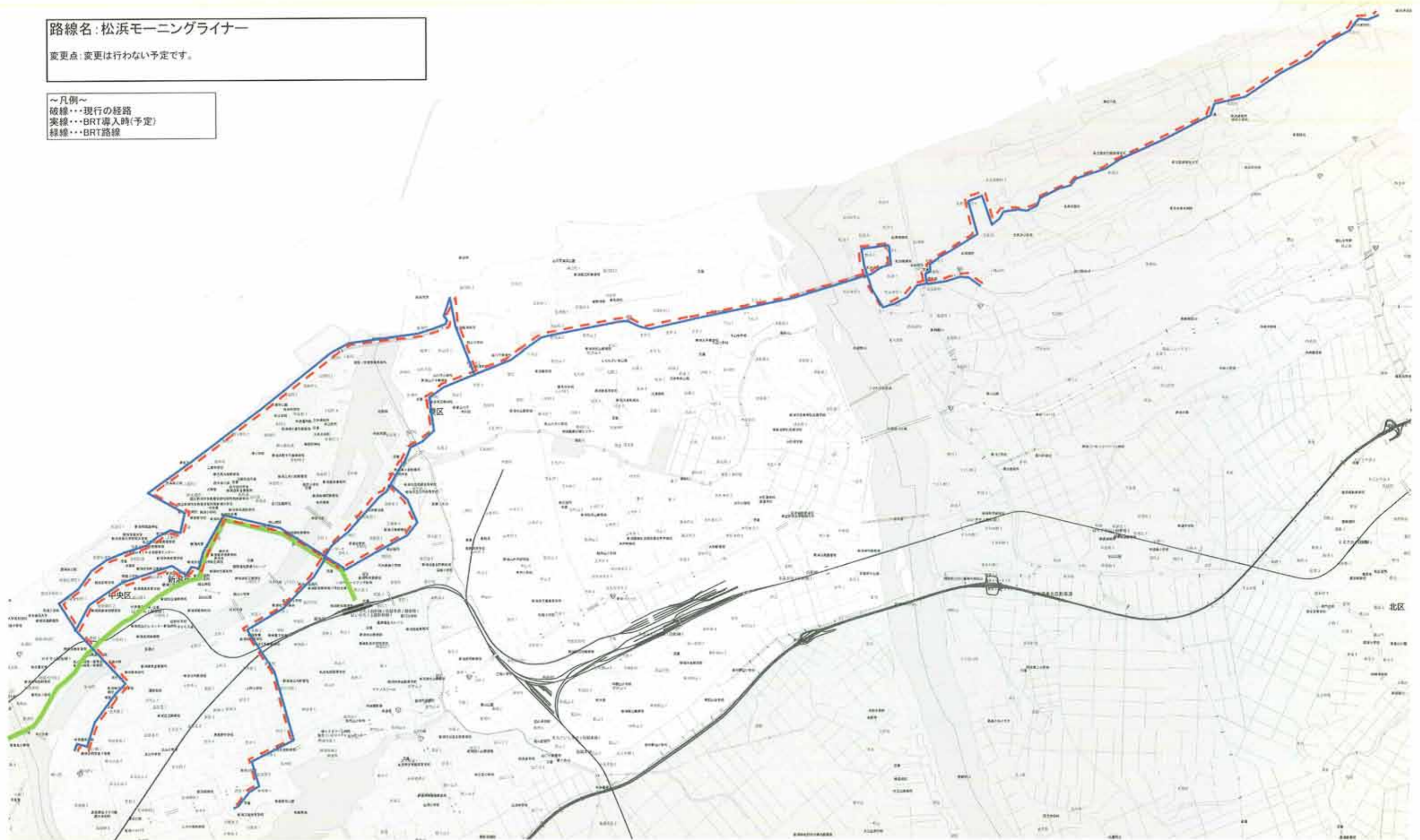
～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名: 松浜モーニングライナー

変更点: 変更は行わない予定です。

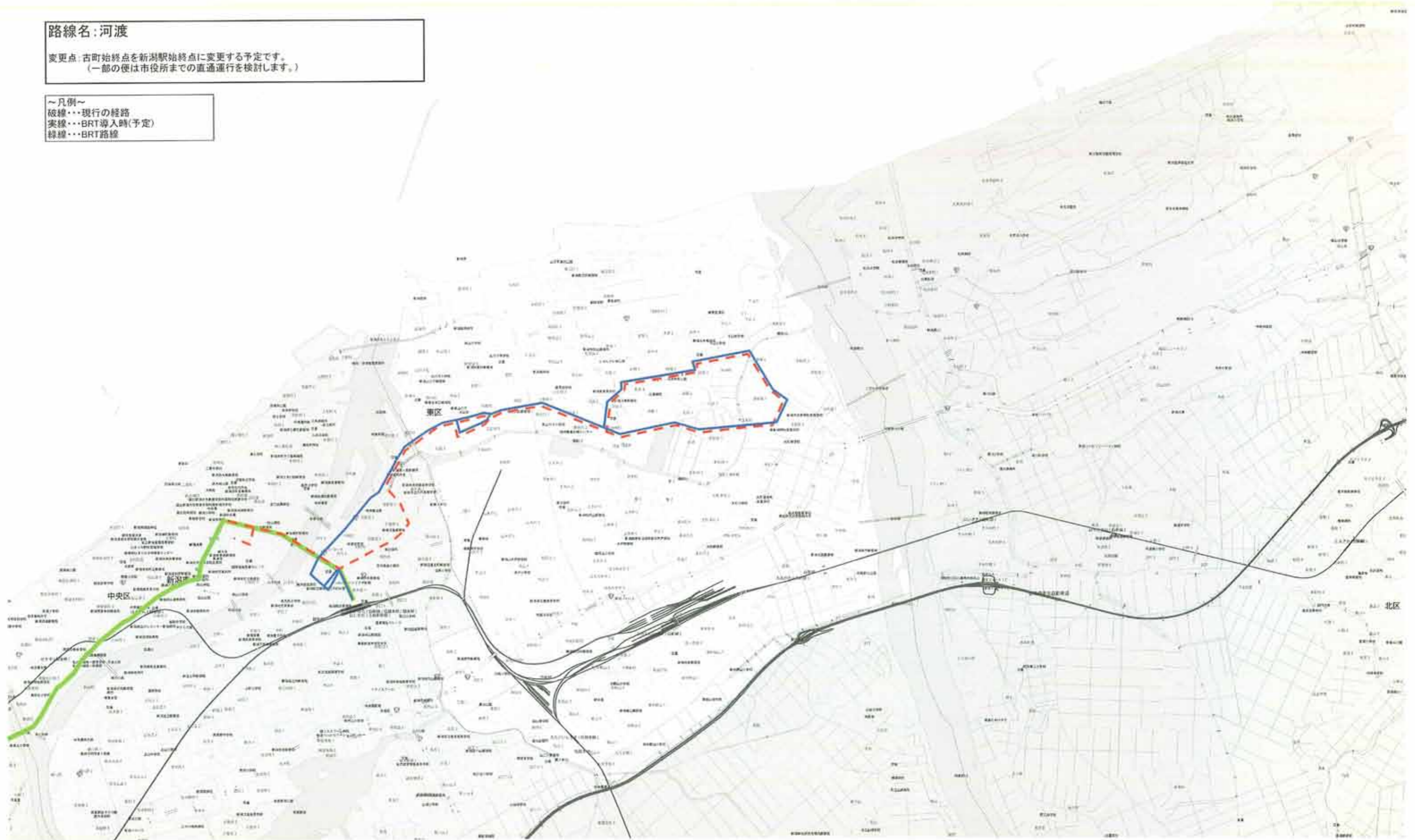
～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名:河渡

変更点:古町始終点を新潟駅始終点に変更する予定です。  
(一部の便は市役所までの直通運行を検討します。)

- ～凡例～
- 破線・・・現行の経路
  - 実線・・・BRT導入時(予定)
  - 緑線・・・BRT路線



路線名:河渡モーニングライナー

変更点:変更は行わない予定です。

～凡例～

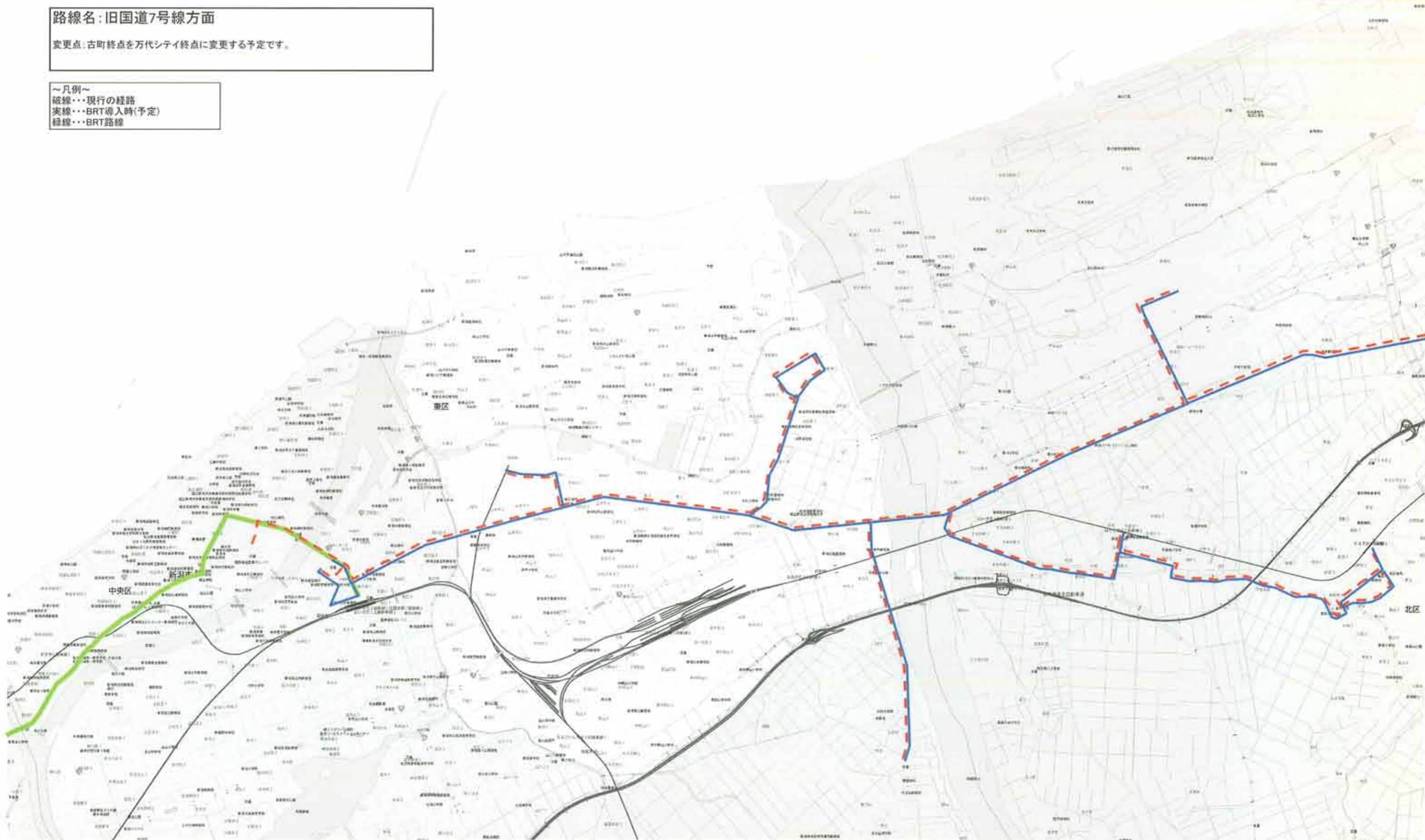
- 破線・・・現行の経路
- 実線・・・BRT導入時(予定)
- 緑線・・・BRT路線



路線名:旧国道7号線方面

変更点:古町終点を万代シティ終点に変更する予定です。

- ～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



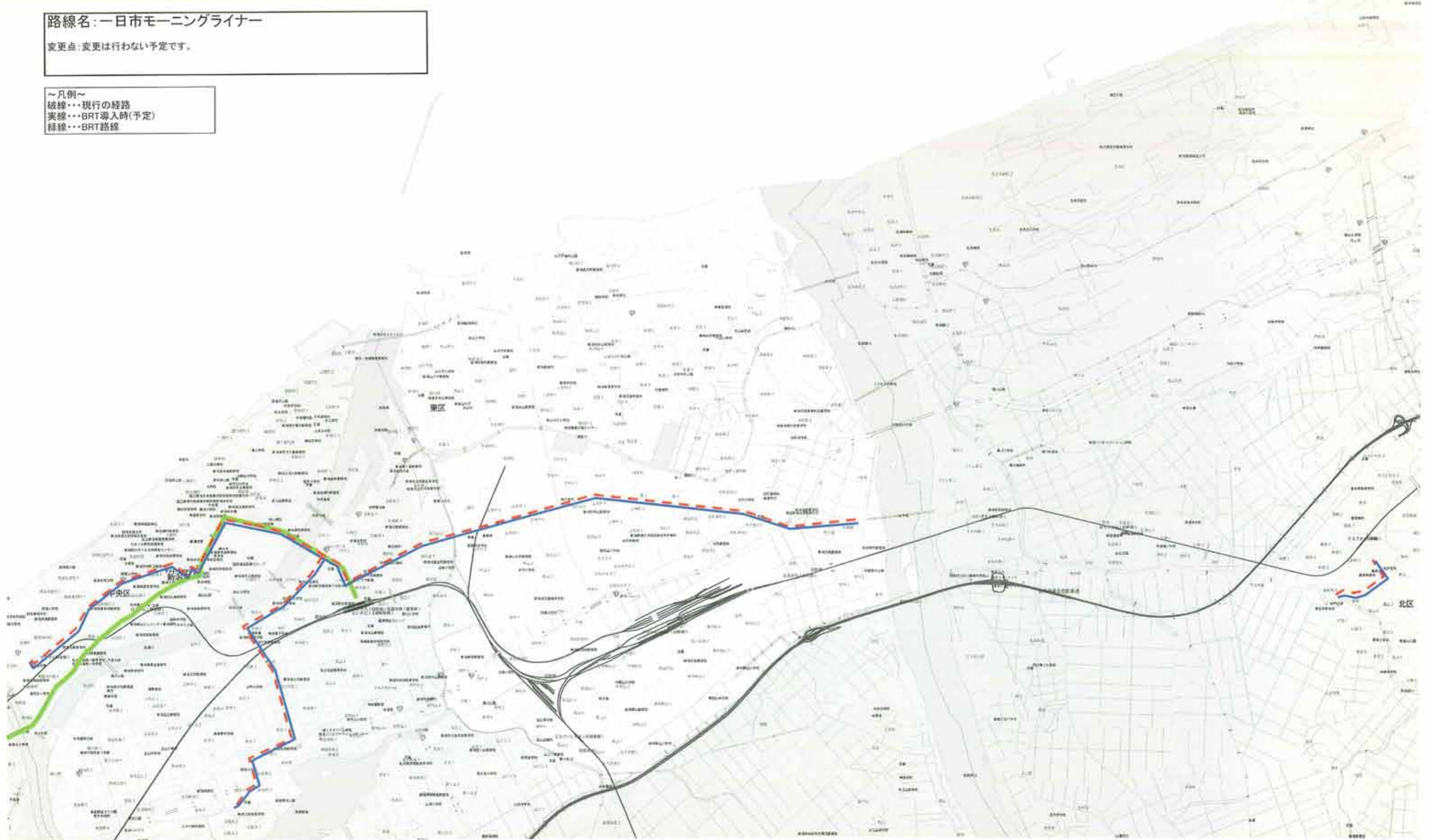


路線名：一日市モーニングライナー

変更点：変更は行わない予定です。

～凡例～

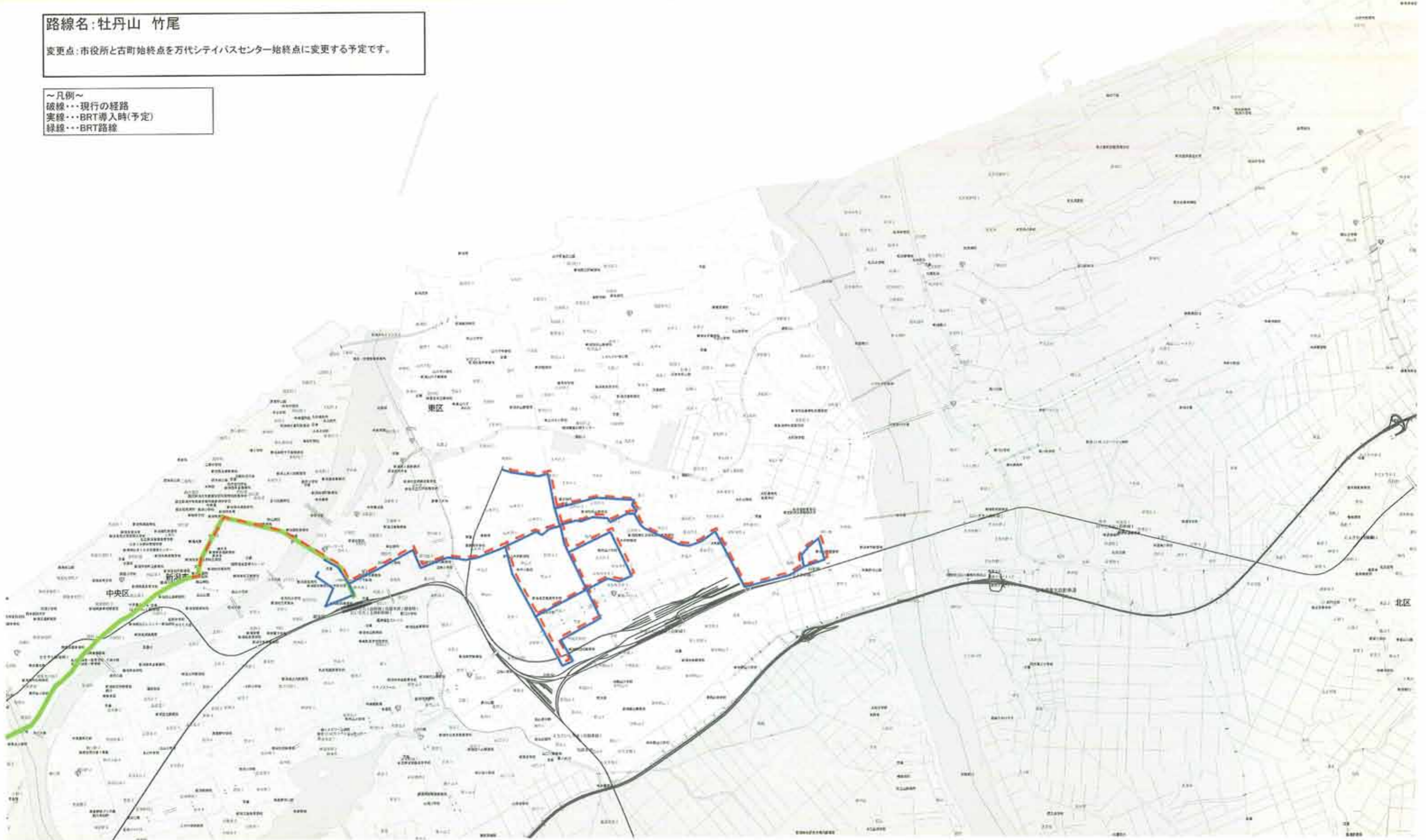
- 破線・・・現行の経路
- 実線・・・BRT導入時(予定)
- 緑線・・・BRT路線



路線名:牡丹山 竹尾

変更点:市役所と古町始終点を万代シティバスセンター始終点に変更する予定です。

～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名:牡丹山モーニングライナー

変更点:変更は行わない予定です。

～凡例～

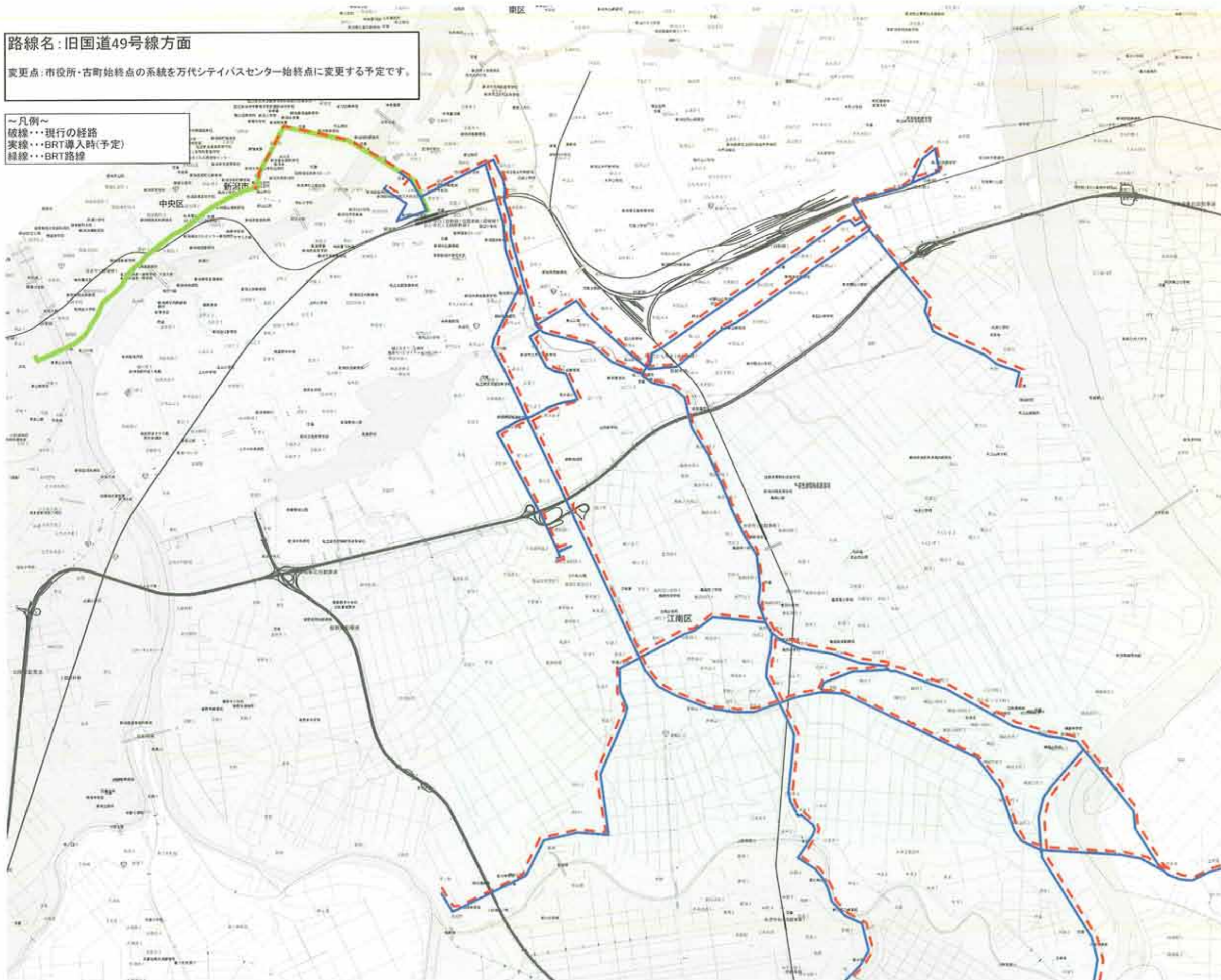
- 破線・・・現行の経路
- 実線・・・BRT導入時(予定)
- 緑線・・・BRT路線



路線名:旧国道49号線方面

変更点:市役所・古町始終点の系統を万代シティバスセンター始終点に変更する予定です。

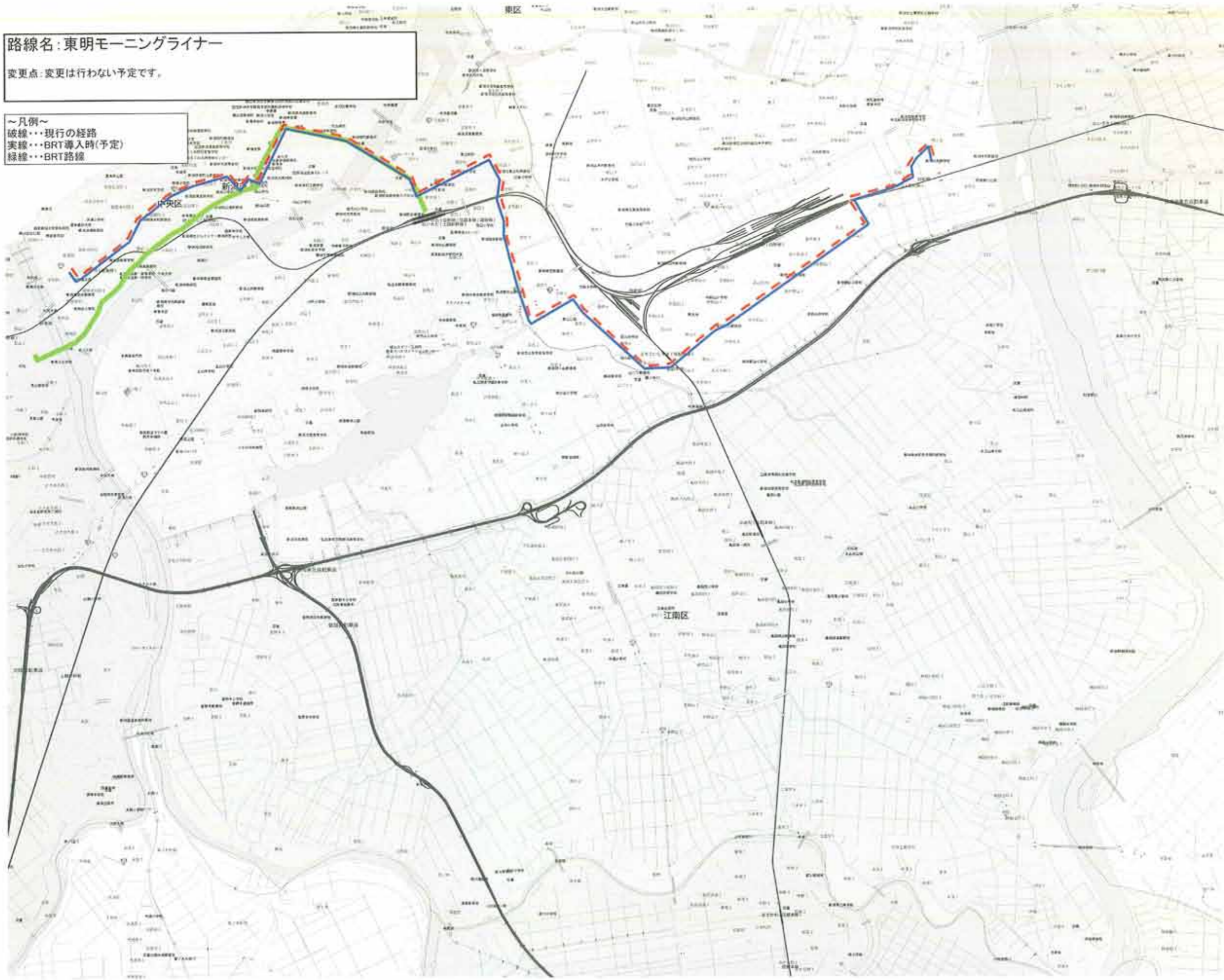
- ～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名: 東明モーニングライナー

変更点: 変更は行わない予定です。

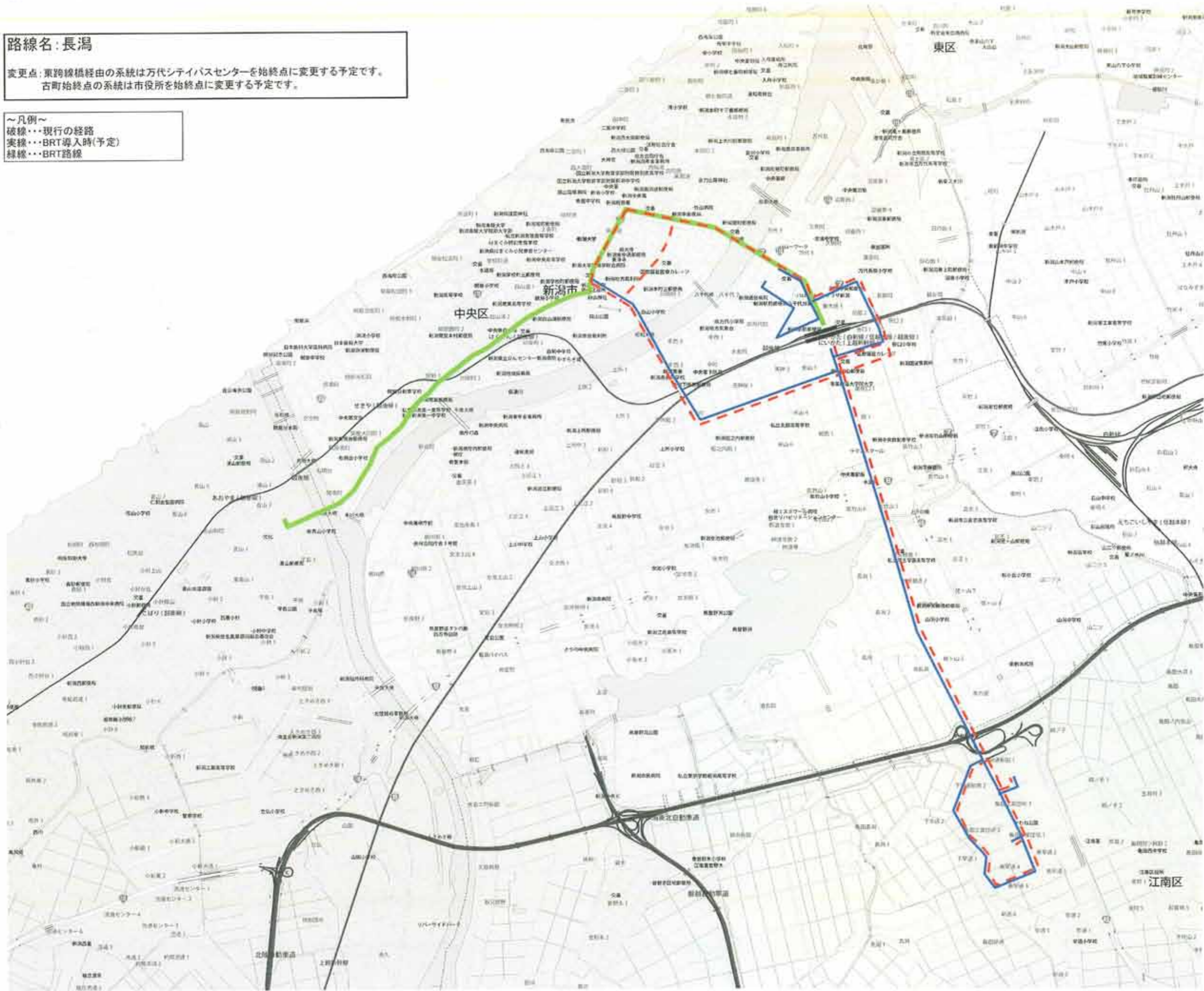
～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名:長湯

変更点:東跨線橋経由の系統は万代シティバスセンターを始終点に変更する予定です。  
古町始終点の系統は市役所を始終点に変更する予定です。

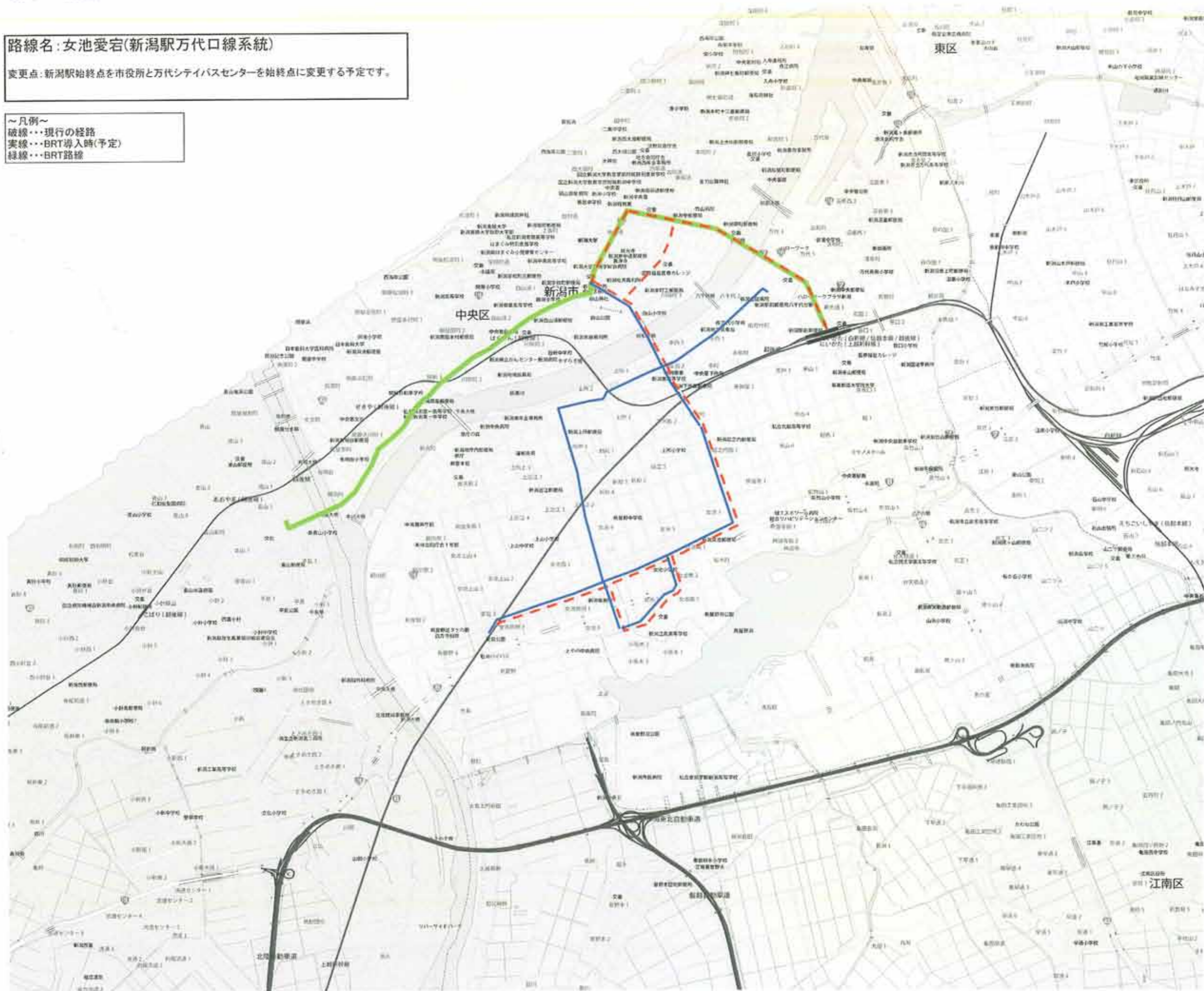
～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名:女池愛宕(新潟駅万代口線系統)

変更点:新潟駅始終点を市役所と万代シティバスセンターを始終点に変更する予定です。

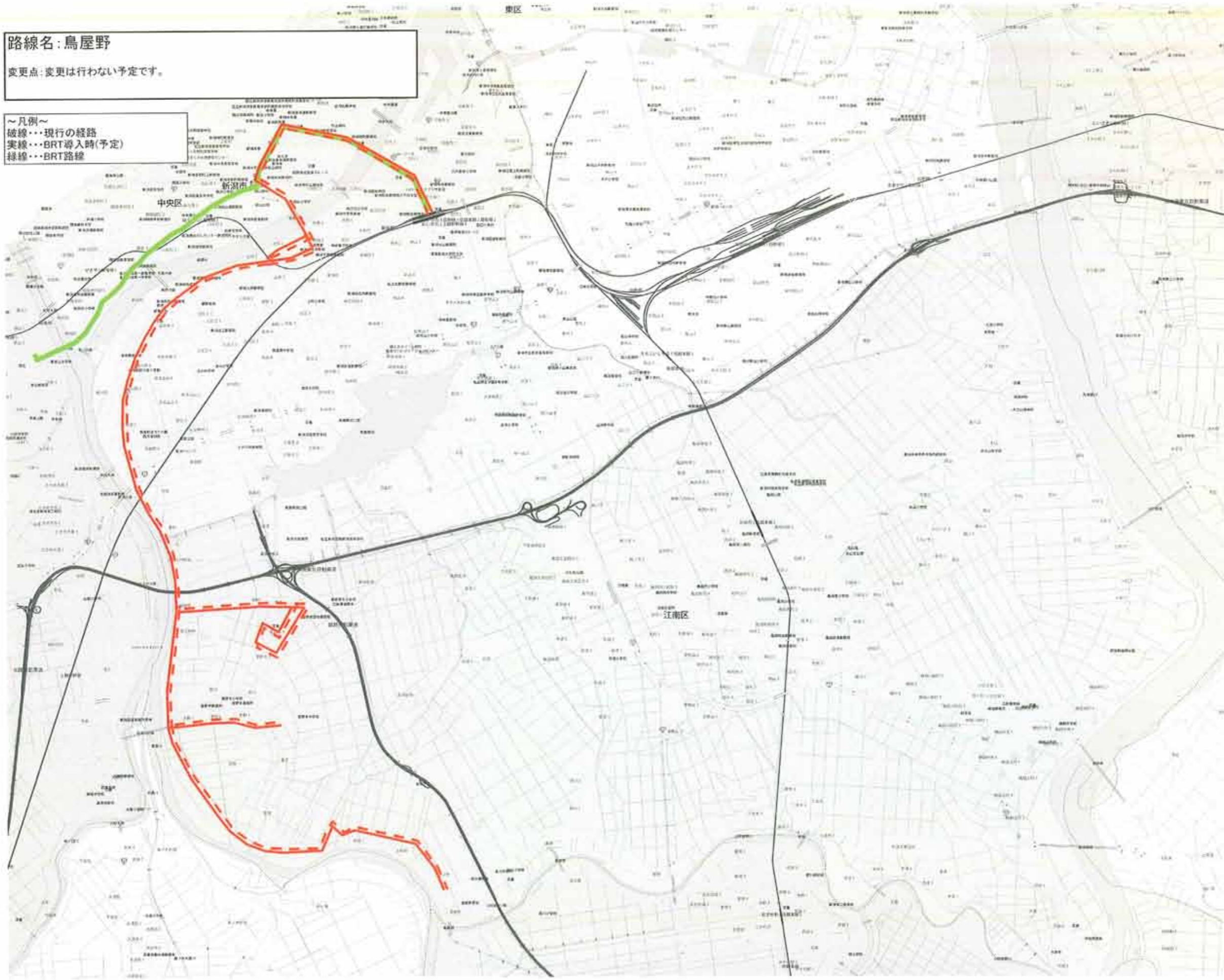
～凡例～  
 破線・・・現行の経路  
 実線・・・BRT導入時(予定)  
 緑線・・・BRT路線



路線名: 鳥屋野

変更点: 変更は行わない予定です。

～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線

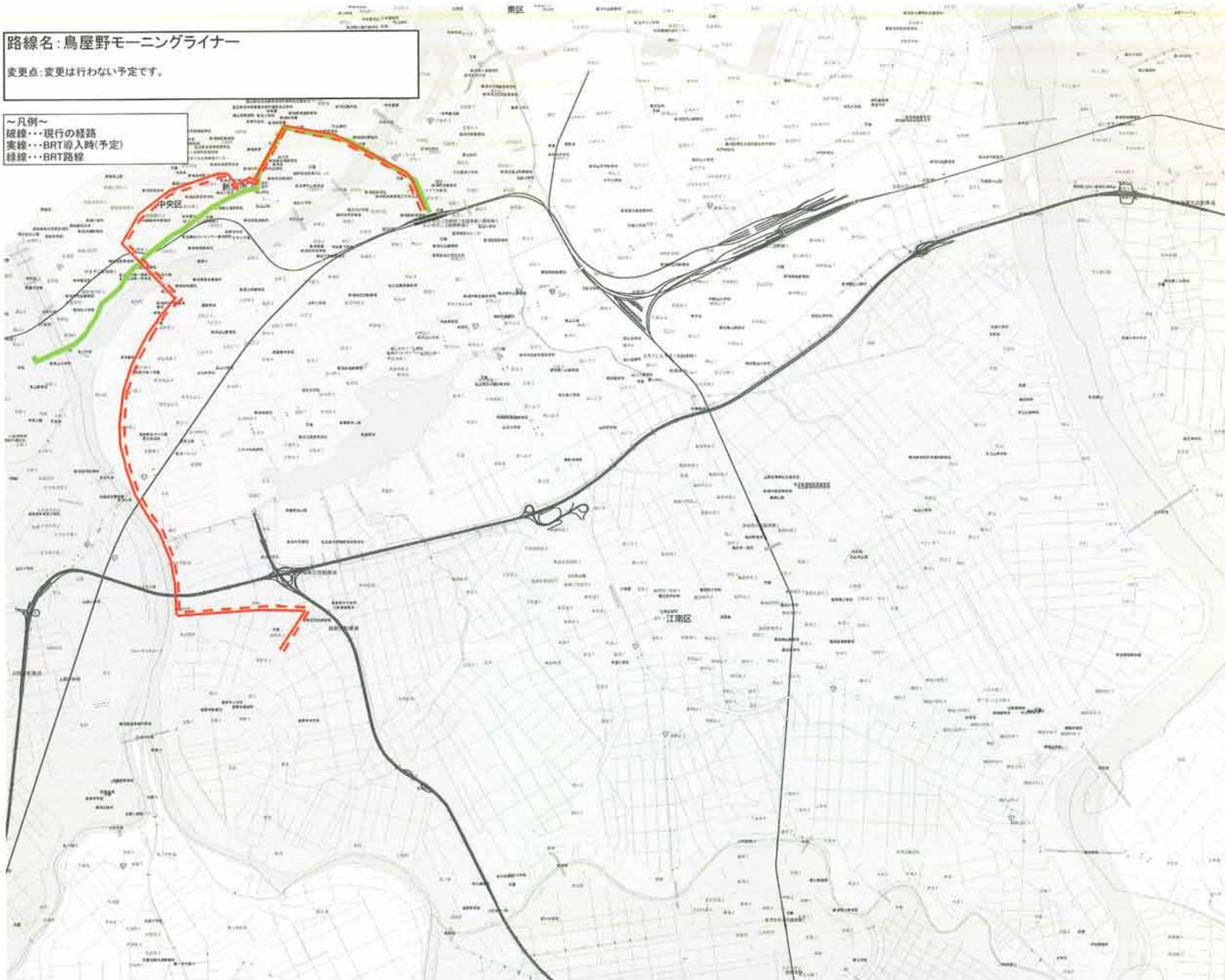




路線名:鳥屋野モーニングライナー

変更点:変更は行わない予定です。

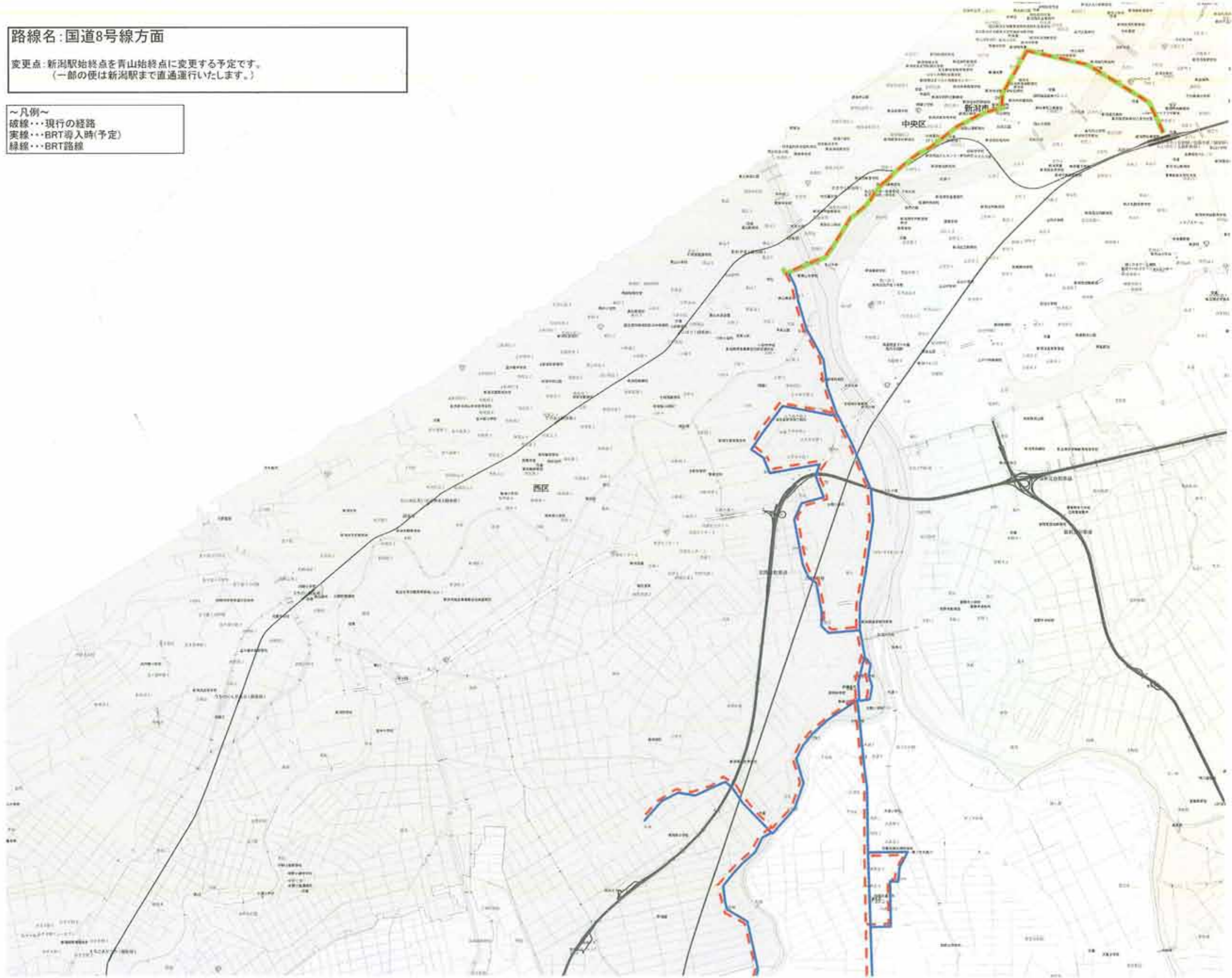
～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名: 国道8号線方面

変更点: 新潟駅始終点を青山始終点に変更する予定です。  
(一部の便は新潟駅まで直通運行いたします。)

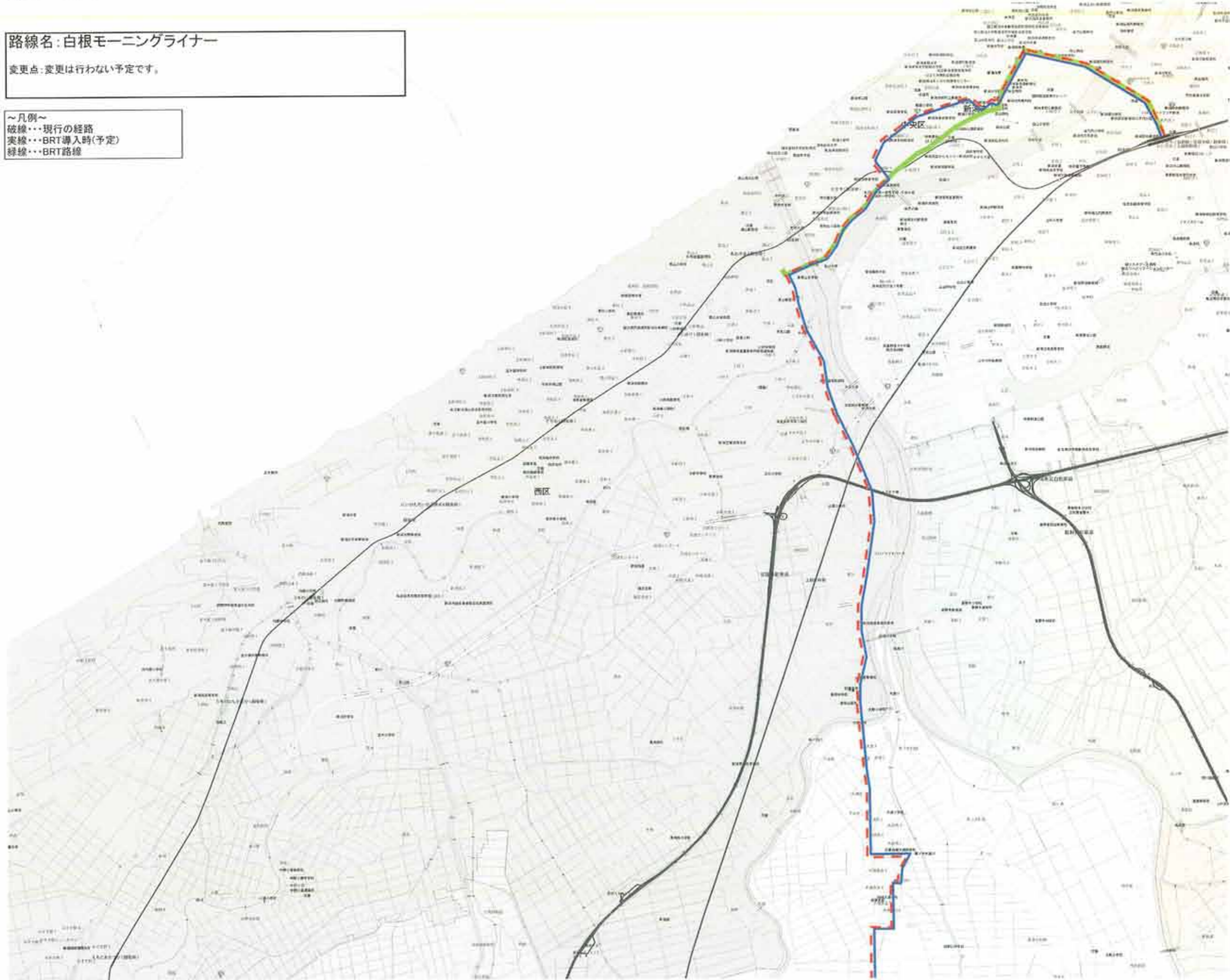
- ～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名:白根モーニングライナー

変更点:変更は行わない予定です。

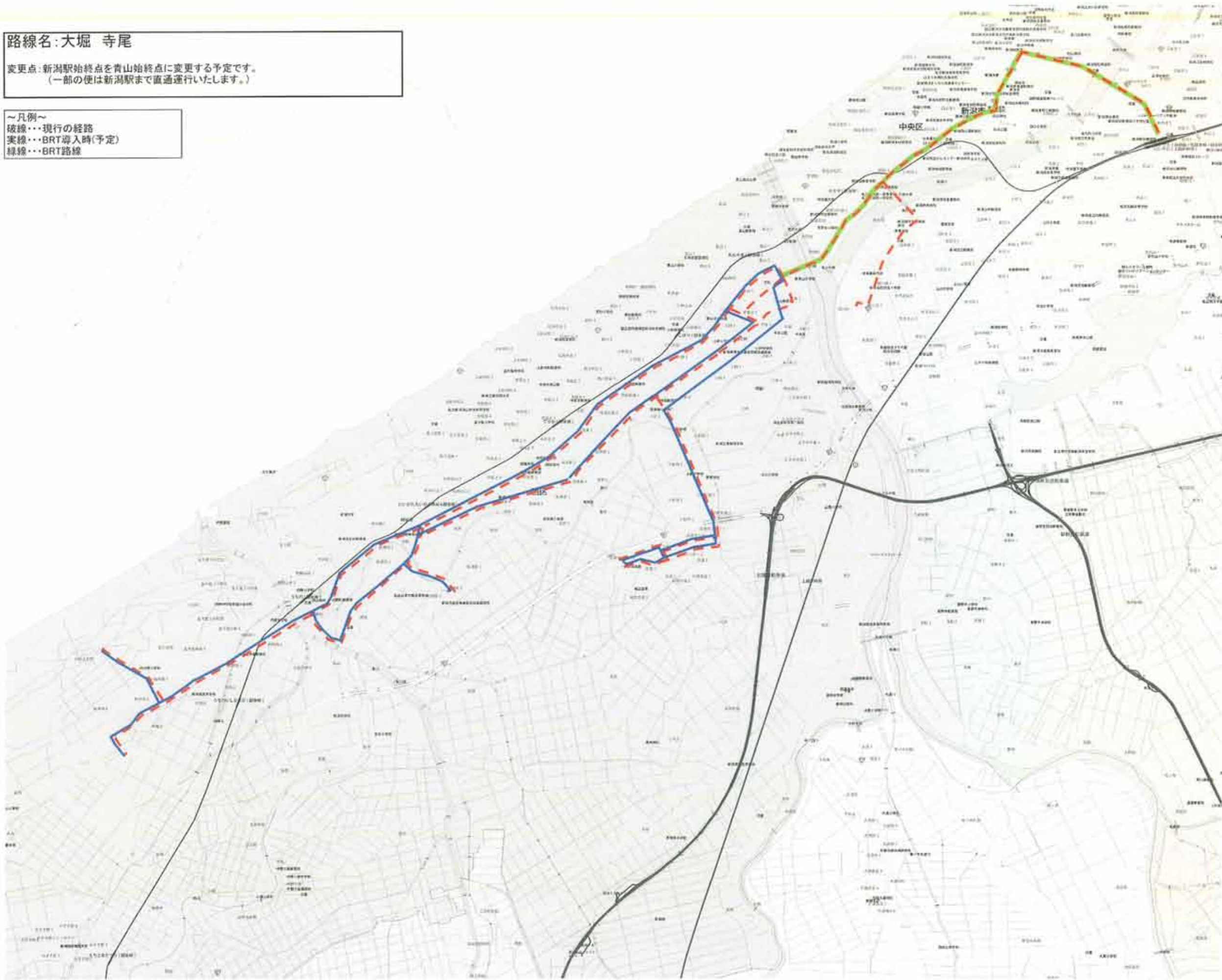
～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名:大堀 寺尾

変更点:新潟駅始終点を青山始終点に変更する予定です。  
(一部の便は新潟駅まで直通運行いたします。)

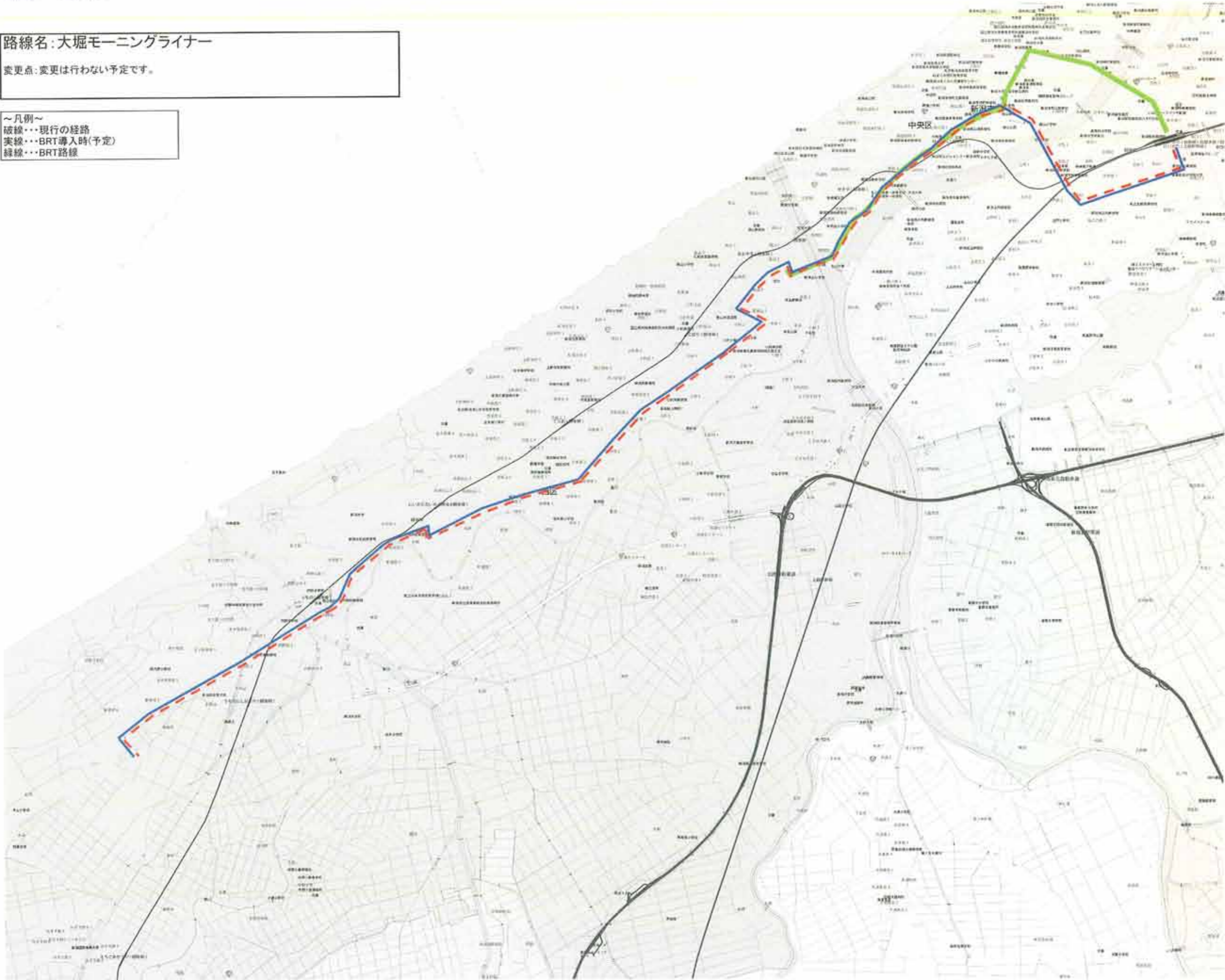
- ～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名:大堀モーニングライナー

変更点:変更は行わない予定です。

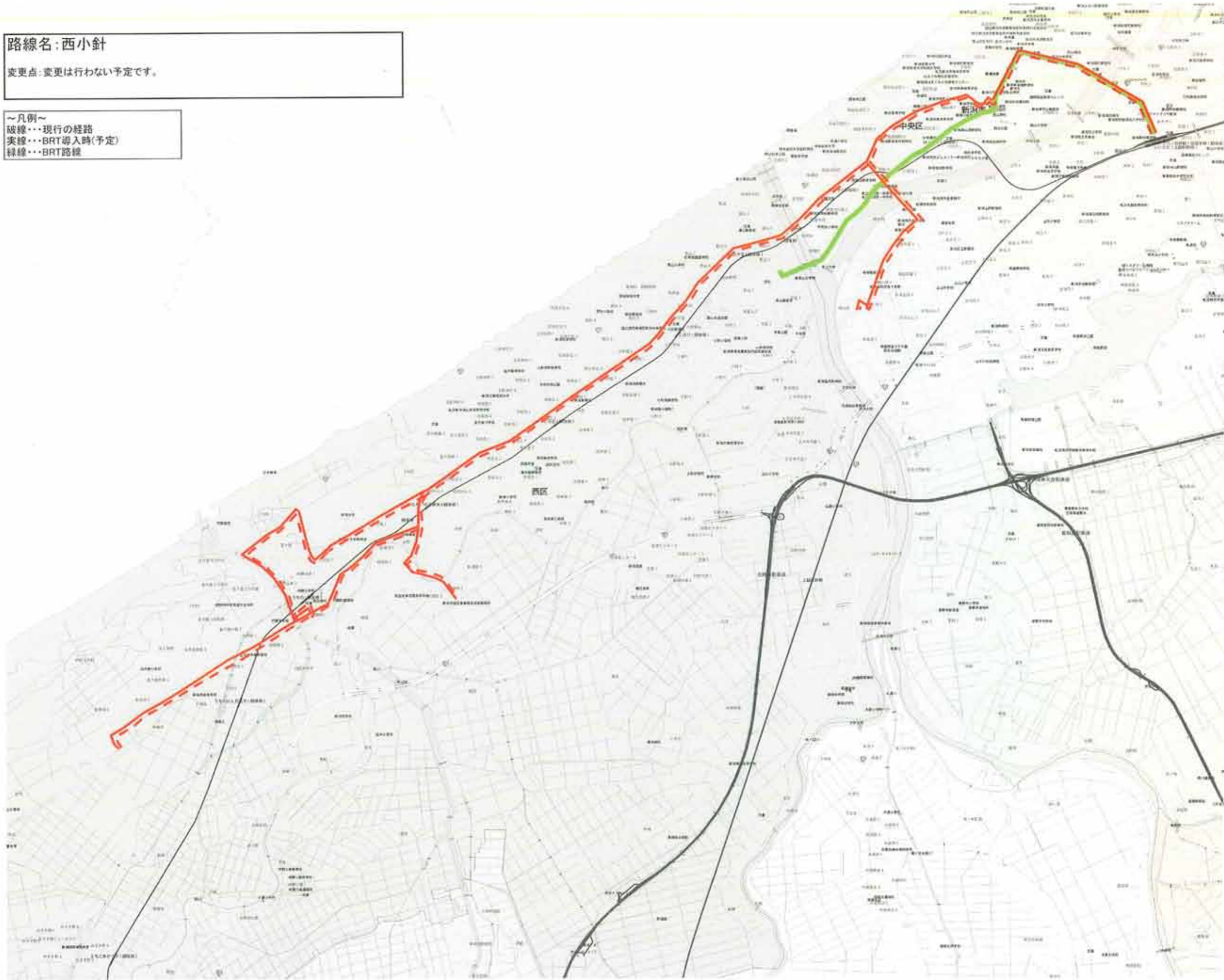
～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名:西小針

変更点:変更は行わない予定です。

- ～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線

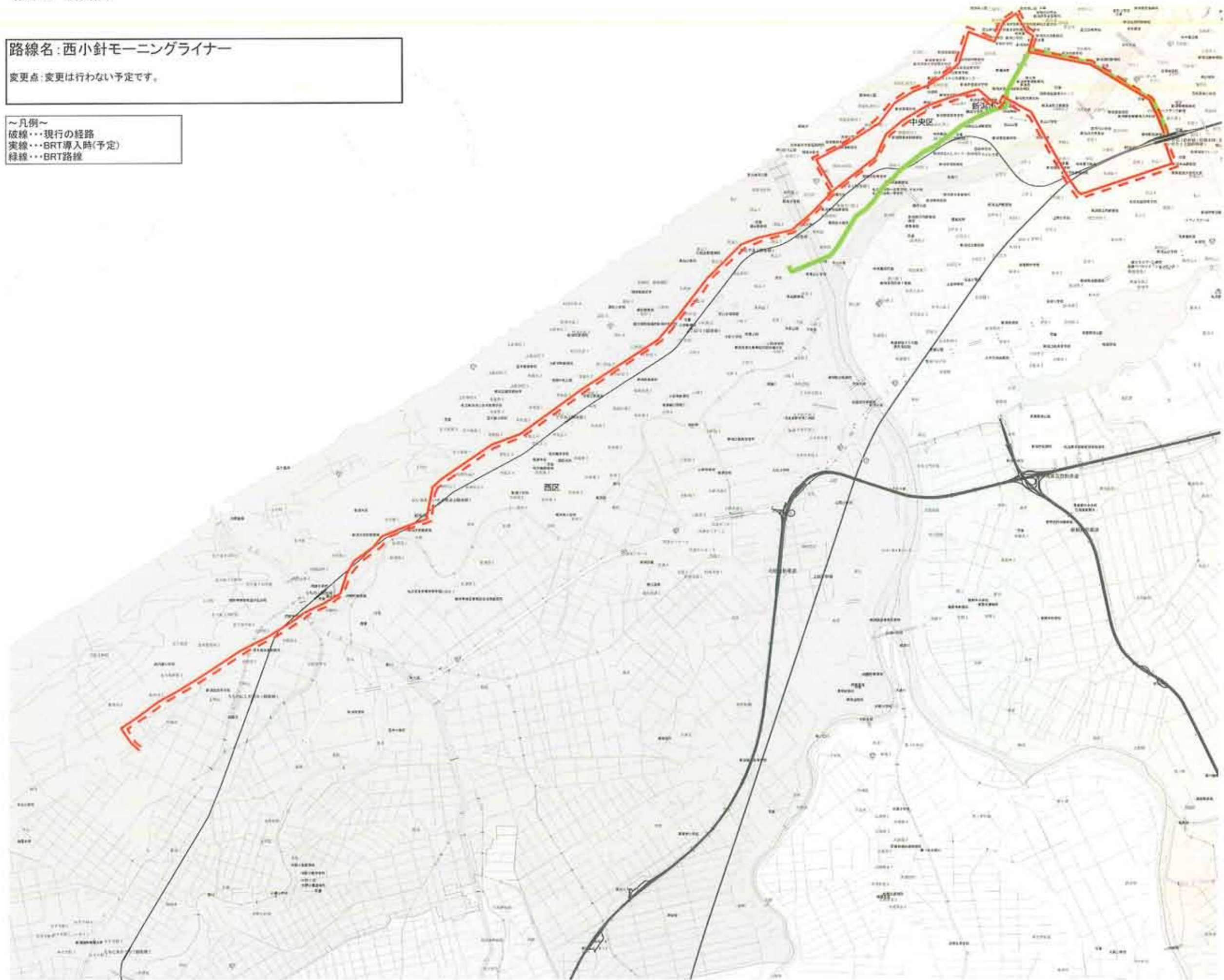


路線名: 西小針モーニングライナー

変更点: 変更は行わない予定です。

～凡例～

- 破線・・・現行の経路
- 実線・・・BRT導入時(予定)
- 緑線・・・BRT路線

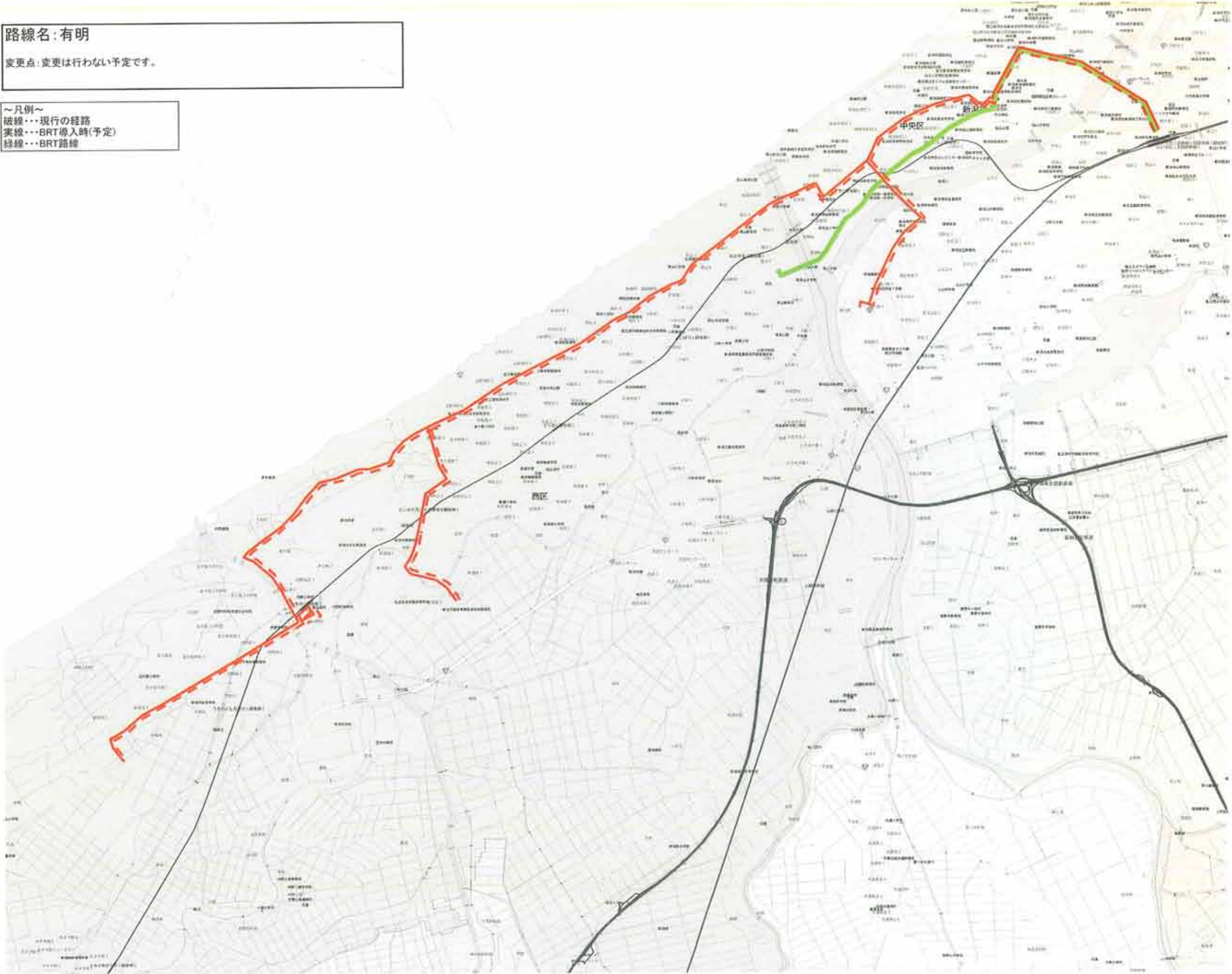


路線名:有明

変更点:変更は行わない予定です。

～凡例～

- 破線・・・現行の経路
- 実線・・・BRT導入時(予定)
- 緑線・・・BRT路線

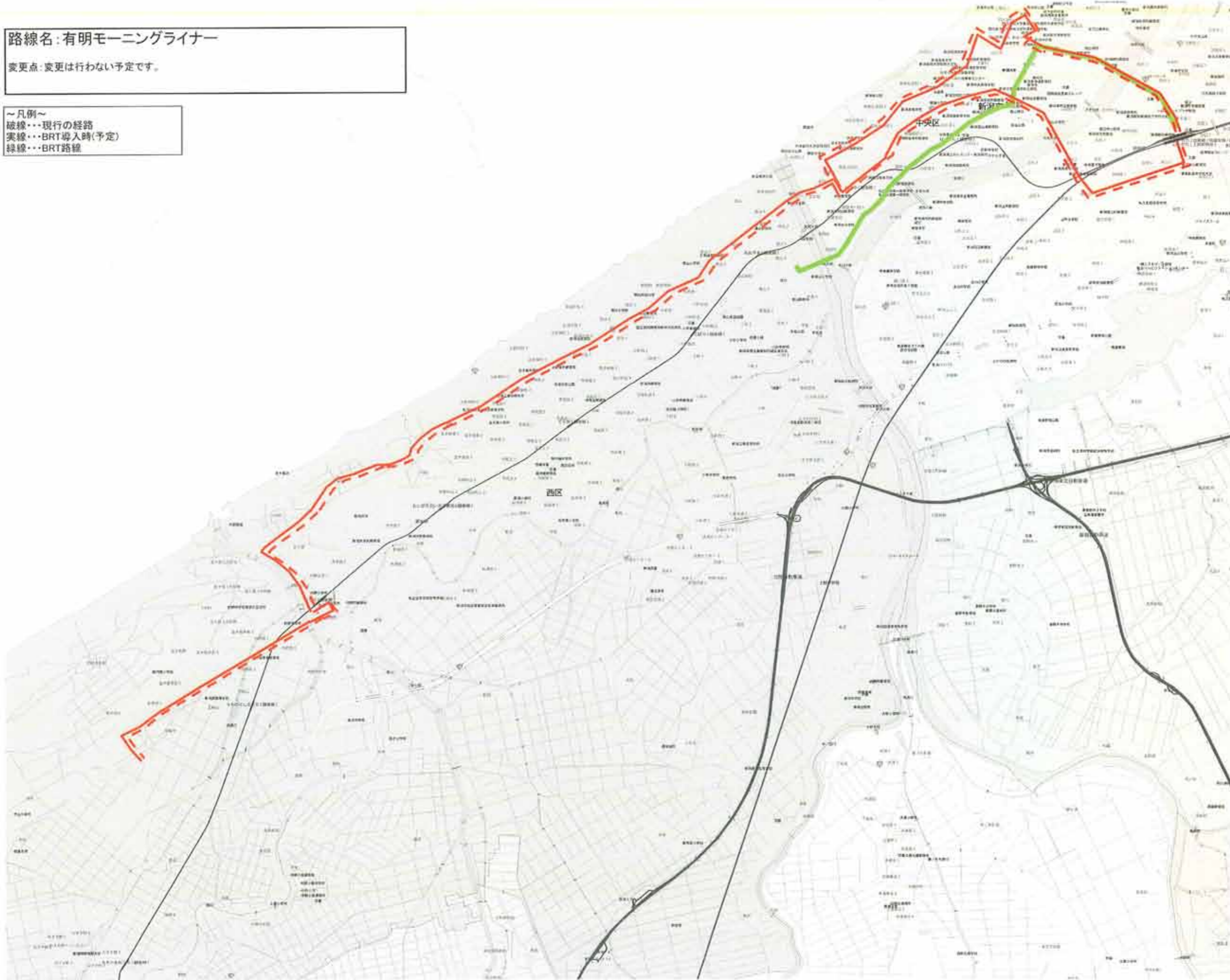




路線名:有明モーニングライナー

変更点:変更は行わない予定です。

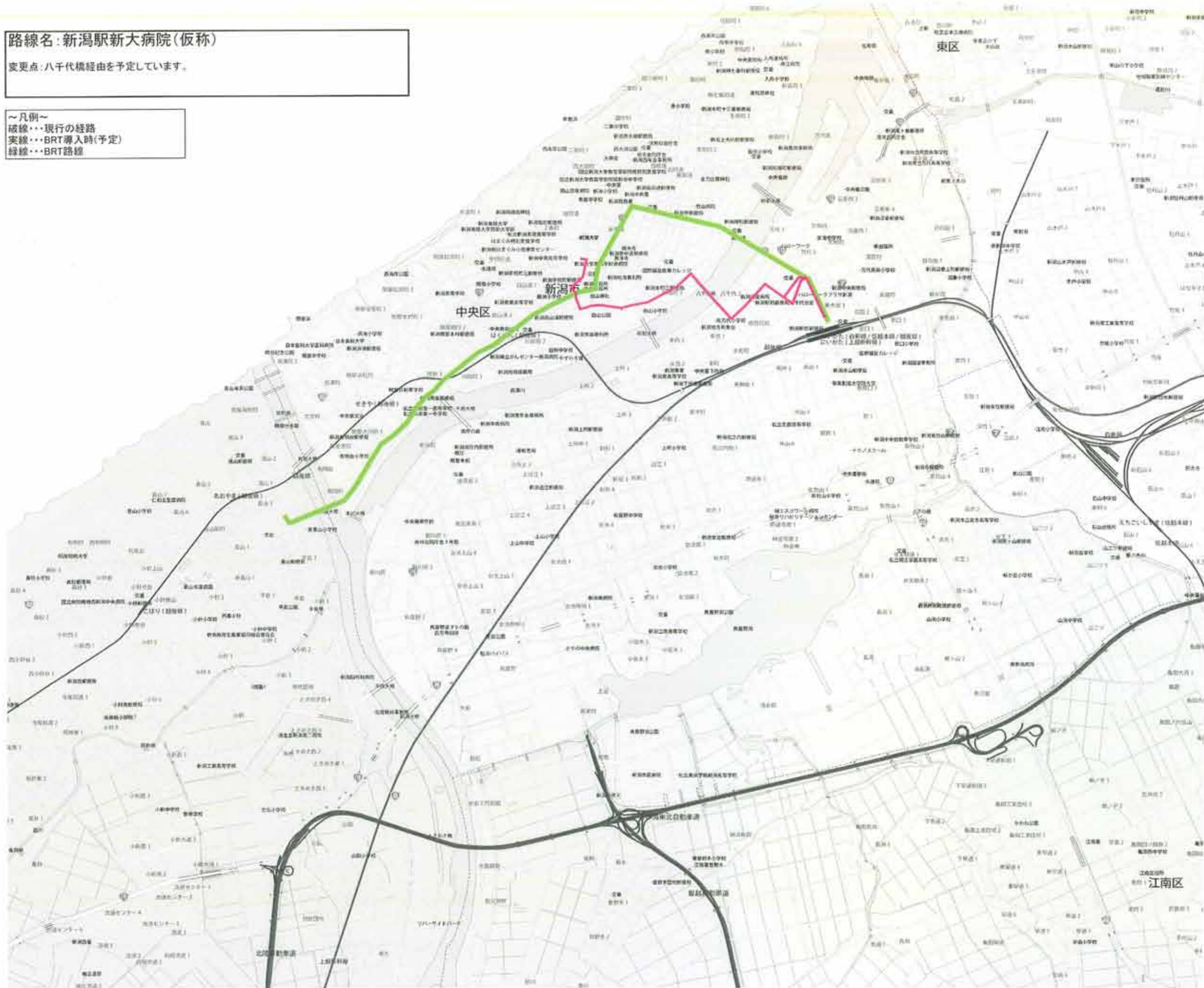
- ～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名:新潟駅新大病院(仮称)

変更点:八千代橋経由を予定しています。

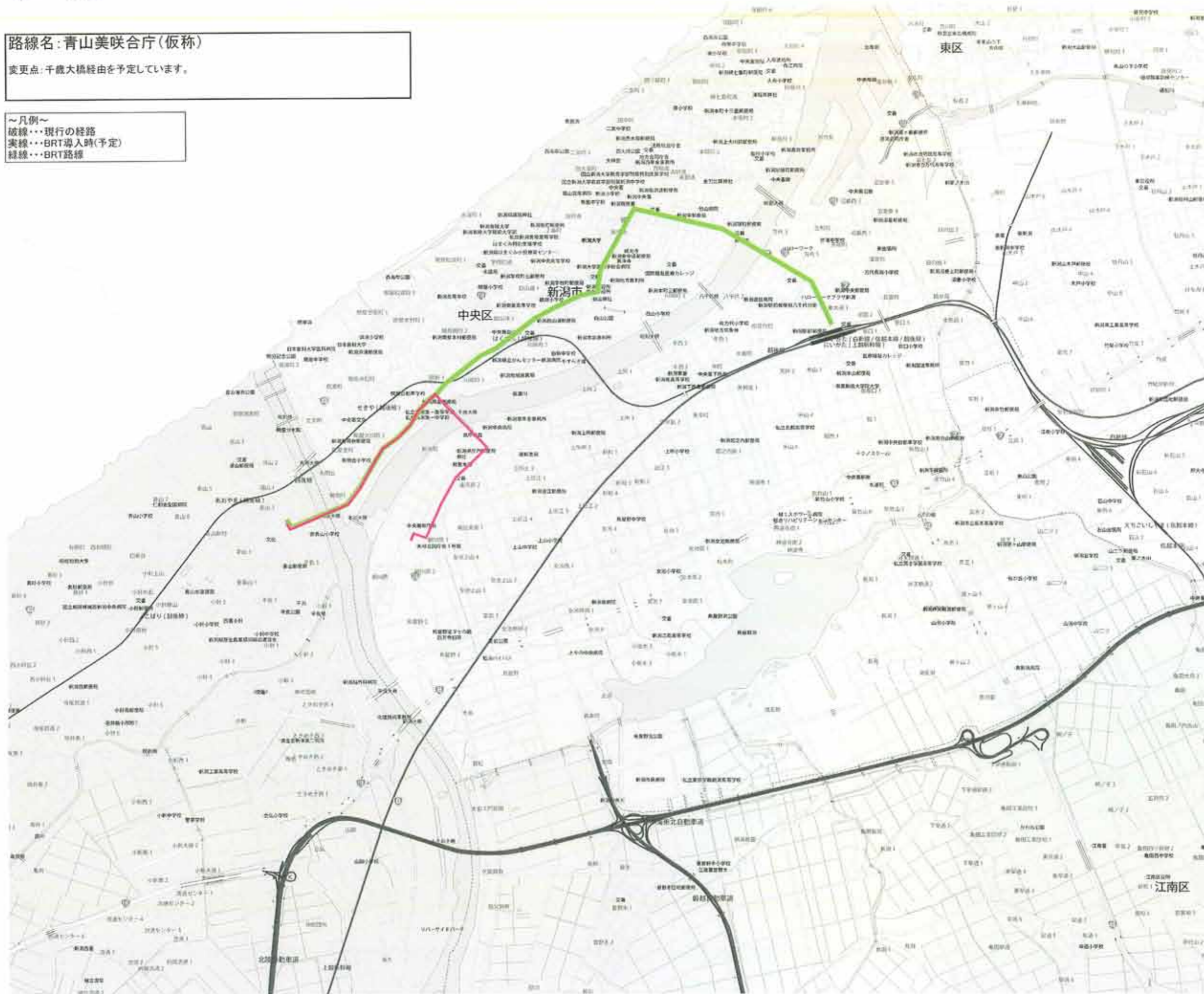
～凡例～  
 破線・・・現行の経路  
 実線・・・BRT導入時(予定)  
 緑線・・・BRT路線



路線名:青山美咲合庁(仮称)

変更点:千歳大橋経由を予定しています。

～凡例～  
破線・・・現行の経路  
実線・・・BRT導入時(予定)  
緑線・・・BRT路線



路線名:青山浦山信濃町(仮称)

変更点:お買い物用の循環線を予定しています。

～凡例～  
 破線・・・現行の経路  
 実線・・・BRT導入時(予定)  
 緑線・・・BRT路線

