

行政が新バスシステムに30億円も出すのは無駄遣いじゃないの？



公共交通は大事な社会インフラです。

新潟駅～青山間の事業費は、平成27年夏の開業までに13億円、その後5年間をかけて段階的に取り組む費用を含めると約30億円を見込んでいます。この30億円は、持続可能なまちづくりに寄与する社会インフラへの投資であり、市全体の公共交通の利便性向上につながる、公益性の高い経費であると考えています。

新潟交通が運行するとのことだが、事業にかかる費用や役割分担はどのように定めているの？



協定で明確にしました。

公設民営の考え方にに基づき、本市が車両や交通結節点などを整備・所有し、新潟交通はそれらを活用して運営します。