

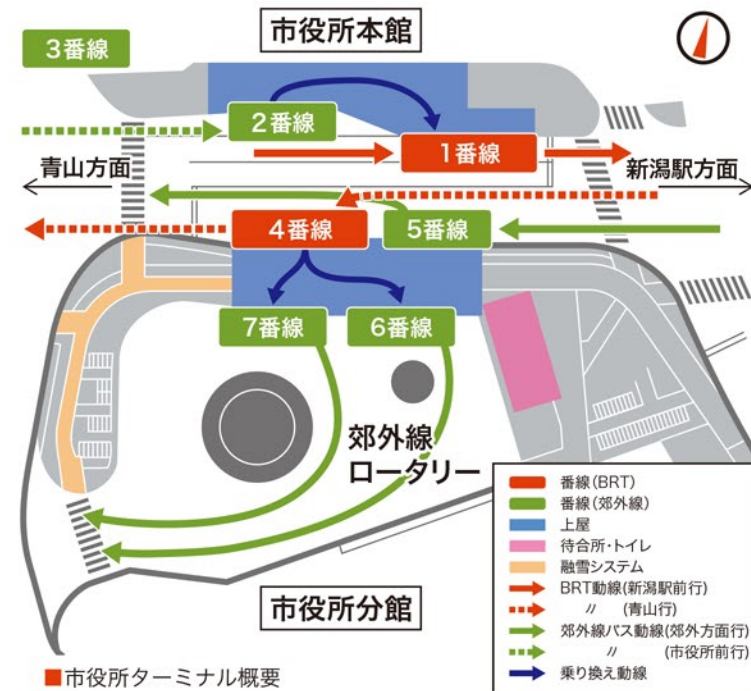
市役所ターミナル

特徴

- ▶ 上屋や防風壁を設置し、移動距離を極力少なくするなど、利用者の負担が少ないように配慮。
- ▶ 歩道の一部に下水熱を利用した融雪システムを整備。

待合所

- ▶ 情報案内設備、無料Wi-Fi設置によりバスまち環境に配慮 (併設した自動販売機の売り上げで整備・運用)。
- ▶ バスICカード「りゅーと」チャージ機を設置。
- ▶ 待合所に隣接してバリアフリー対応のトイレも設置。



市役所ターミナル 外観

市役所ターミナル概要 ※平成27年9月5日時点

番線数 7

12路線  
 発着路線 { BRT(萬代橋ライン)、県庁線、東堀通線、西堀通線、市民病院線、女池線、長湯線、有明線、西小針線(モーニングライナーのみ)、寺尾線、大堀線、大野・白根線 }

発着本数 約820便 (平日1日あたり)

工事期間 平成26年11月4日  
 ~平成27年7月17日  
 (土木工事・建築工事)

事業費 約3.5億円  
 (土木1.4億円、建築等2.1億円)

施設内容 上屋 (防風壁付き)、待合所、  
 トイレ、ベンチ、駐輪場、  
 情報案内設備 (自立型、突出型)



市役所ターミナル 内観



待合所内

青山結節点

特徴

- ▶ 上屋や防風壁を設置し、移動距離を極力少なくするなど、利用者の負担が少ないように配慮。
- ▶ 既存の道路空間を活用した、暫定形による整備。

バスインフォメーション

- ▶ イオンリテール株式会社・新潟交通・市の三者で協議を進め、店舗内のイトインスペースに、新たにバスインフォメーション設備を併設。



青山結節点 外観

青山結節点概要 ※平成27年9月5日時点

番線数 6

8路線  
 発着路線 { BRT(萬代橋ライン)、寺尾線、大堀線、小新線、千歳大橋線、大野・白根線、味方線、青山循環線 }

発着本数 約760便 (平日1日あたり)

工事期間 平成26年10月23日  
 ~平成27年6月25日  
 (土木工事)

事業費 約1.5億円

施設内容 上屋 (防風壁付き)、  
 情報案内設備 (自立型、壁付型)



バスインフォメーション内観