

# 持続可能なバス交通を目指して《サステナビリティ×モビリティ》

新潟交通 新潟市

平成19年度

## ▶オムニバスタウン事業 「人と環境にやさしい利用環境の実現に向けて」

○基幹バスの運行開始 ○バス停上屋の整備 ○ICカード「りゅーと」導入 ほか



平成24年度

## ▶市民参加の ワークショップや広報紙



平成27年度

## ▶BRT・新バスシステム運行開始 「BRT導入と ゾーンバスシステム による路線再編」



## ▶ファミリー層向けに実施した バス車両展示会、MMブース

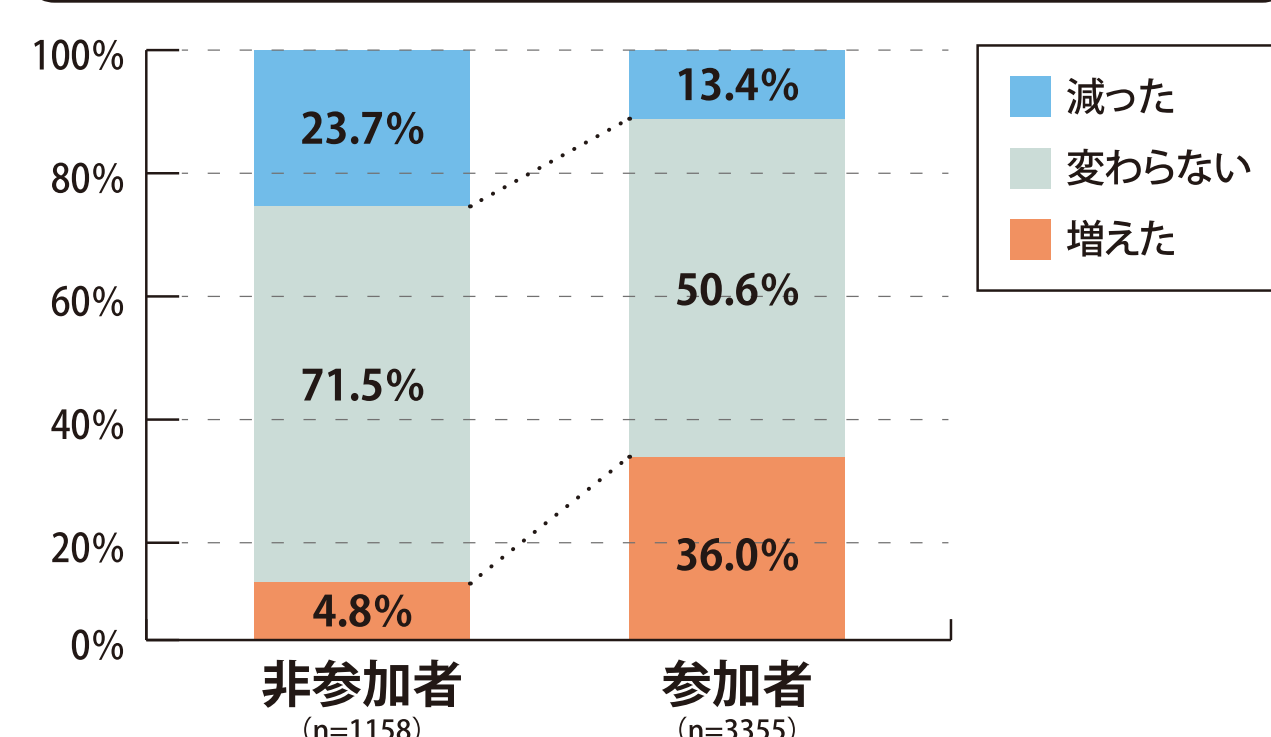


平成28年度

## ▶『シニア半わり』の本格事業化 「高齢者のバス運賃を半額にして 外出を促進」

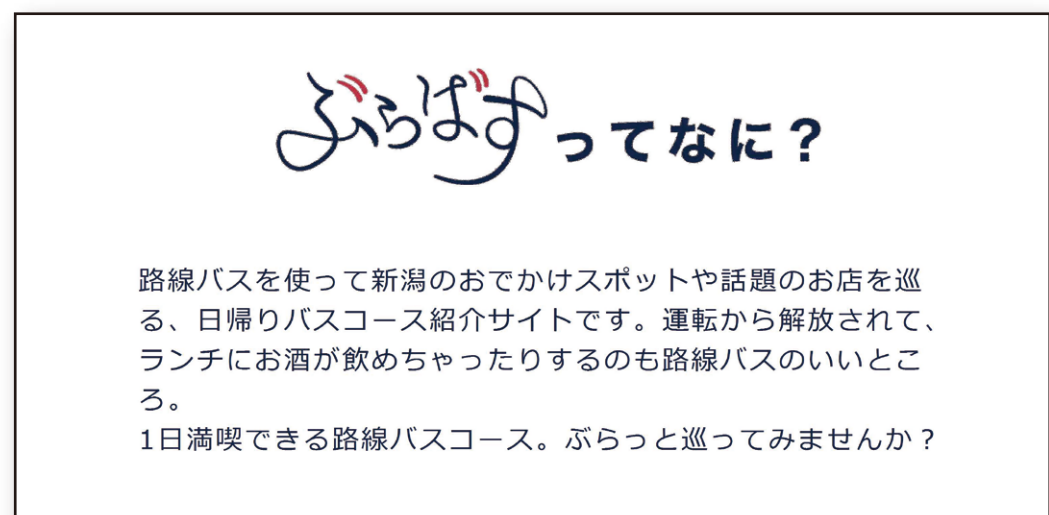
対象者の16%にあたる  
3万8千人が参加!  
利用者の36%がバスでの  
お出かけ回数増加!

バスでお出かけする回数は、約1年前から増えましたか？



平成29年度

## ▶『ぶらばすサイト』を開設 「SNSとの連携など新たなMM発信ツールの開拓」

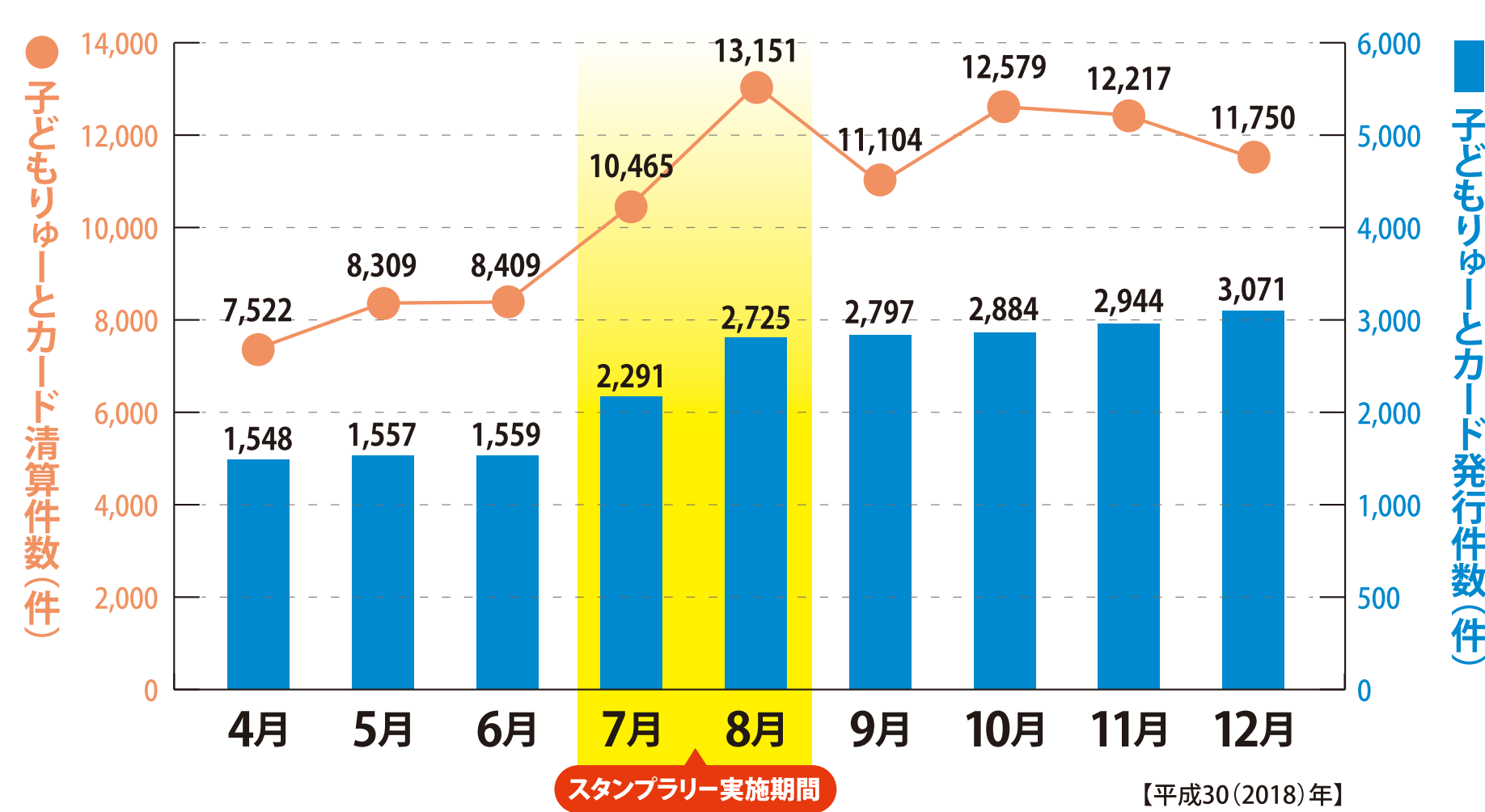


## ▶バス車両整備棟 見学ツアー



平成30年度

## ▶スタンプラリーの実施 「将来の利用者となる子どもたちにむけたMM」



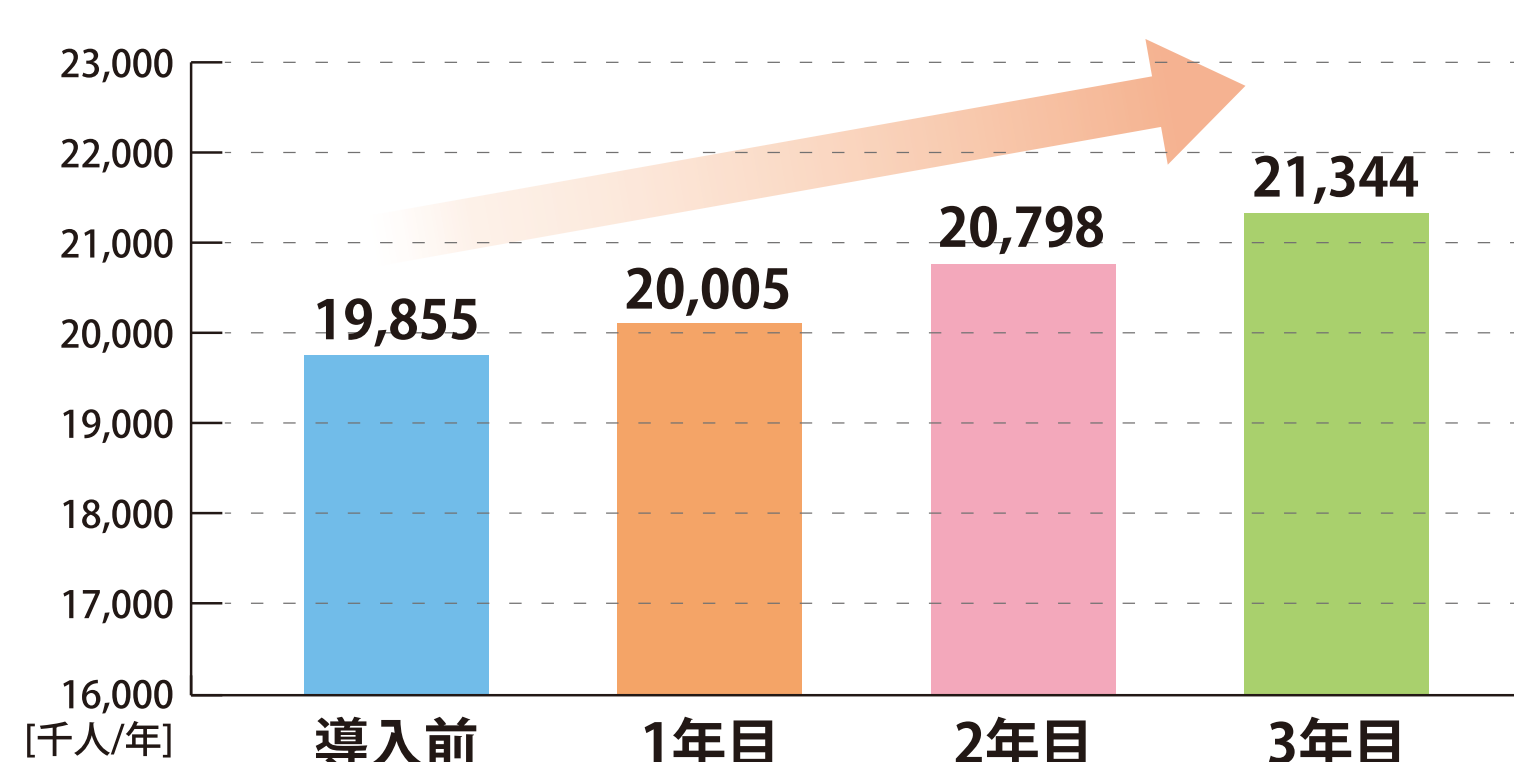
## ▶自由研究キット



## ▶公募デザインによる区バス(コミュニティバス) とバリアレス縁石の導入



BRT・新バスシステム導入以降のバス利用者数の推移



これまで  
長く続いてきた  
バス利用者の減少は  
増加傾向に  
転じました!

BRT・新バスシステム導入以降に新設した路線のバス利用者数

