

新バスシステム改善目安箱のご意見・ご要望をもとに改善へ向けた取り組み

11.19 ダイヤ改正において改善された内容

ご意見・ご要望

女池線において、通常便の「市役所前」バス停とダイレクト便「市役所前」バス停が異なり、非常にわかりにくい。



改善した内容

女池線・長潟線では、郊外方向行きのダイレクト便「市役所前」バス停と通常便の「市役所前」バス停を一本化し、市役所ターミナルで乗り入れできるようになりました。

ご意見・ご要望

味方地区を通るバスが全て青山に停まり、そこで乗り換えをしないといけないので、新潟駅までの直通便がほしい。



改善した内容

味方線の6:40「月潟」発（「大野仲町」、学校町経由）「新潟駅前」行きのモーニングライナーを新設しました。

ご意見・ご要望

・竹尾線のダイレクト便がほしい。
・牡丹山線だけ直通便ができたので、竹尾線にも直通便がほしい。



改善した内容

竹尾線の7:30「木戸病院」発（「竹尾」・「古町」・学校町経由）「信濃町」行きのモーニングライナーを新設しました。

ご意見・ご要望

柳都大橋線（新潟駅行き）について、8時台、9時台が走っていないため、その間を走らせてほしい。



改善した内容

柳都大橋線では、約2.5時間の空白時間を見直し、9:35入船営業所発を新設しました。

ご意見・ご要望

・河渡線では、定時より遅れて運行になることが多く、乗り継ぎのバスに間に合わなくて非常に困る。
・土休日は、万代シティの催しなどの影響で、新潟駅から万代シティまで時間がかかる。



改善した内容

いただいたご意見を踏まえ、区間時分の見直しを行いました。

ご意見・ご要望をいただき、ありがとうございました。

今後も、皆さまからのご意見やご要望を踏まえ、本市と新潟交通株式会社で組織する「新潟市新バスシステム事業運営協議会」で、ダイヤや路線などの運行計画の改善に努めていきます。