

新バスシステム改善目安箱のご意見・ご要望をもとにした改善へ向けた取り組み

H31年3月ダイヤ改正でご意見をもとに改善した内容

<p>ご意見・ご要望</p> <p>萬代橋ラインの快速便（連節バス）を「東中通」にも停車させてほしい。</p>	▷	<p>改善内容</p> <p>萬代橋ラインの快速便（連節バス）すべてが「東中通」で乗降可能になりました。</p>
<p>ご意見・ご要望</p> <p>女池線（女池愛宕～市役所前行）の土休日ダイヤについて、女池愛宕6:40発が萬代橋ラインとの乗り換え時間が少ない。</p>	▷	<p>改善内容</p> <p>女池線の土休日ダイヤの始発時間を早め、萬代橋ラインとの乗り換えをスムーズにしました。</p>
<p>ご意見・ご要望</p> <p>烏屋野線の12:00～13:20間に曾野木ニュータウン行きを1本増便してほしい。</p>	▷	<p>改善内容</p> <p>烏屋野線の新潟駅前12:40発嘉木行きを曾野木ニュータウン行きへ変更しました。</p>

その他改善目安箱のご意見をもとに改善した内容

<p>ご意見・ご要望</p> <p>青山停留所に冬季だけではなく、年間を通して利用できる待合室を作ってほしい。</p>	▷	<p>改善内容</p> <p>青山停留所に通年利用可能な待合室を設置しました。</p>
---	---	---

このほかにも様々なご意見をいただいております。また、新バスシステム改善目安箱意見のほかに、新潟交通株式会社に直接寄せられた意見についても改善へ向けた取り組みを行っています。

今後も、皆様からの意見やご要望を踏まえ新バスシステムが使いやすいシステムとなるよう、新潟交通株式会社と引き続き改善に努めていきます。