

議会報告会での保留意見等への回答

項目	主なご意見	回答の要旨
財政問題	市の全体予算が減額されている中、公園管理費が増額された理由は。公園管理費だけ増額されているのはいかなものか。(中央区)	燕喜館の改修や鳥屋野潟交通公園遊具修繕費等のため、市全体の予算が削減されている中でも増額となっています。(担当：中央区建設課)
体育館の利用	市営体育館の利用について、場所取りを早くしてそれから参加者を募り、そこから使用料以上に参加費を徴収している団体があるが営利目的ではないのか。営利目的なら受益者負担で料金を徴収し、市の財政を補填したらどうか。(中央区)	<p>個人で報酬を得て利用しようとする方がいた場合は、専用の利用で2倍料金の支払いをお願いすることとなります。(新潟市体育施設及び都市公園体育施設の使用料の適用及び免除に関する要綱第3条第1項を適用 条例別表に規定する「入場料を徴収する場合」の額とする)</p> <p>施設職員による巡回なども行っており、そうした活動をしている方を見かけた場合は、チラシを配るなどの営業活動やインターネットでの生徒募集の有無を確認し、利用や活動が個人利用と専用利用のいずれが適切なのか判断をして対応しています。(担当：スポーツ振興課・中央区地域課)</p> <p><参考>ホームページ ○新潟市要綱集 http://www.city.niigata.jp/kensaku/youkou/ ○新潟市例規集 http://www3.e-reikinet.jp/niigata/dlw_reiki/reiki.html</p>
コミュニティハウスの管理運営	コミュニティハウスの着服について新聞報道があったが、知っているか。お金を返せばそれでいいのか。(中央区)	当コミュニティハウスは指定管理者制度に基づき管理運営がなされ、当事案は指定管理者が雇用した従業員により発生したものです。当事案について、市は被害にあった指定管理者より、原因者との間で示談が成立していることから被害届を提出する意向はないとの報告を受けているとのことでした。なお、市としても今後このような事案が発生しないよう一層の管理監督の引き締めを行います。(担当：中央区地域課)

項目	主なご意見	回答の要旨
B R T	BRTをなくせば相当予算が使える。シニア半わりは不要。貧困の若い人や子育てにまわすべきではないか。(江南区)	<p>BRTについて、本市のBRTは、従来のバスのイメージを一新する次世代バスシステムのことであり、連節バスを核とし、より早く、より正確な時間に、より多くの人を運べるシステムを目指しています。また、新バスシステムとは、多くの路線がまちなかで重複していた区間を、BRTの導入により集約・効率化し、それにより生じた余力(車両や運転手)で郊外路線の増便や路線の新設を含めたバス路線の再編を行うことで、将来にわたって持続可能な公共交通体系の構築を目指すものです。</p> <p>利用者の皆さまから、この路線の集約のために乗り換えにご協力いただくなかで可能となった、郊外路線を中心とした大幅な増便のほか、シニア半わりなどの取り組みを行ってきた結果、これまで減少し続けてきたバス利用者数は、開業1年目ではプラス0.8%、2年目ではプラス2.5%と増加傾向に転じるなど、様々な成果が出始めています。今後も新バスシステムがより便利で使いやすくなるように、引き続き、バス利用者の皆さまからのご意見を踏まえ、運行事業者である新潟交通株式会社とともにさらなる改善を図っていきたくと考えています。</p> <p>シニア半わりについて、本市では、高齢者の皆さまのバスを利用したお出かけの機会を増やすことで、消費活動の活性化や、多く歩くことによる医療費の抑制などの社会的課題に対応することに加え、近年衰退傾向が続くバス交通を将来にわたって持続させるため、バス運賃を半額とする「シニア半わり」を平成28年9月より制度化しました。この制度を子育て世代まで拡大することは、現時点では難しいものと考えますが、若者世代をはじめとしたより多くの世代の方にバスをもっと利用していただくため、他都市におけるバスの運賃割引に関する取り組みなどを参考にしながら、交通事業者とともに、より利用しやすい運賃制度について検討を重ねていきます。(担当・都市交通政策課)</p>
登 山 道 の 整 備	秋葉区の菩提寺山は健康増進のため登山者が多く駐車場も広いが、雨が降った後ぐちゃぐちゃになるので、登山道に砂利を敷いて欲しい。(江南区)	菩提寺山登山道のどこか位置特定ができませんが、現地確認を行い、取りあえず歩けない状況ではありませんでした。今後も適正な管理をしていきます。(担当：秋葉区建設課)

項目	主なご意見	回答の要旨
駐 車 場 の 整 備	J Rやバスを利用してもらうために駅に駐車を整備すべきでは。(江南区)	江南区が管理する亀田駅前駐車場は3か所あります。時間貸しの駐車場が東口に26台、西口に12台ありますが、満車となることはほとんどありませんので、いつでもご利用いただけると思います。また、亀田駅東口に通勤・通学者向けのパークアンドライド駐車場が77台分あります。これは人気が高く、現在77台すべて登録済みです。(担当：江南区建設課)
公 園 の 利 用	亀田公園での犬の散歩は排泄のためで、リードを離しマナーが悪く公園を汚す人もいます。他の区ではペットボトルに水を持参してまいている。子どもや区外からも人が訪れる公園なので、病気が出たら誰が責任を取るのか。(江南区)	現在、亀田公園内において、犬の散歩やフンの後始末に関する看板を数か所設置しており、飼い主のマナー啓発に努めています。飼い主自身がきちんとマナーを守ることが基本と考えていますが、当該公園事務所の職員がマナー違反を発見した場合は、必要な注意をしていきます。(担当：江南区建設課)
防 災 関 連	防災マップについて、水が出た時は高いビルに避難させてもらえるようにすると相当数の人が助かる。一次避難所を知らない人が多く、大多数の人が関心がない。(江南区)	現在、防災局では避難所について知っていただくため、下記の取り組みを行っています。 <ul style="list-style-type: none"> ・身近な避難所を確認することができる「にいがた防災アプリ」の登録促進のチラシを江南区内の自治会へ配布。 ・洪水ハザードマップを市ホームページで公表した旨を、平成30年4月8日号の市報に掲載。現地でも確認できるよう避難所の前に避難可能な災害を標記した看板を設置。 ・市ホームページに避難所一覧を掲載。 ・避難所や津波避難ビルが掲載されている防災タウンページの全戸配布。 また、今後の取り組みとしては、洪水・津波等の災害に関する総合ハザードマップを作成し、全戸配布を行い市民周知に努めます。(担当：危機対策課)
駐 車 料 金 学 校 の	7年位前より学校の先生から駐車料金を取ったらどうかと提案している。払ってもよいと言っている先生もいる。取れる所から取るべきである。(江南区)	新潟市では、行財産の使用を許可する場合は、相応の負担を求めることが原則という考え方のもと、職員の通勤に伴う市有地の駐車利用について、全ての市有施設を対象に使用料の徴取を検討しています。学校における使用許可条件等については、学校職場の特殊性を考慮し、市長部局の状況を見ながら検討しています。(担当：教育総務課)