

第10次新潟市交通安全計画の評価

※計画期間：平成28年度～令和2年度

区分	目 標 (令和2年まで)	実 績 ・ 評 価																																									
目 標	「年間の交通事故死者数を13人以下とする」	<p>【評価】 <目標達成></p> <p>H29年に目標を達成し、翌年増加に転じたものの、R1年以降は再び達成。一方で、計画期間の平均では16.6人であることから、死者数を減少させるための一層の対策が必要。</p> <table border="1" data-bbox="676 564 1422 723"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>第9次</th> <th colspan="5">第10次</th> </tr> <tr> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>R1</th> <th>R2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>死者数</td> <td>18人</td> <td>21人</td> <td>13人</td> <td>27人</td> <td>11人</td> <td>11人</td> </tr> </tbody> </table>		第9次	第10次					H27	H28	H29	H30	R1	R2	死者数	18人	21人	13人	27人	11人	11人																					
	第9次	第10次																																									
	H27	H28	H29	H30	R1	R2																																					
死者数	18人	21人	13人	27人	11人	11人																																					
重点課題別評価	(1)高齢者の交通事故防止	<p>【評価】</p> <p>交通事故死者に占める高齢者の割合は平成17年から16年連続で5割を超えている。一方で、高齢者が加害者となる事故の割合も増加傾向であり、被害・加害の両面から一層の対策が必要。</p> <table border="1" data-bbox="676 985 1422 1294"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>第9次</th> <th colspan="5">第10次</th> </tr> <tr> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>R1</th> <th>R2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高齢死者数</td> <td>10人</td> <td>16人</td> <td>7人</td> <td>20人</td> <td>11人</td> <td>6人</td> </tr> <tr> <td>死者に占める高齢者の割合</td> <td>55.6%</td> <td>76.2%</td> <td>53.8%</td> <td>74.1%</td> <td>100%</td> <td>54.5%</td> </tr> <tr> <td>全事故に占める高齢加害事故の割合</td> <td>21.0%</td> <td>21.0%</td> <td>21.9%</td> <td>23.3%</td> <td>24.8%</td> <td>25.3%</td> </tr> </tbody> </table>		第9次	第10次					H27	H28	H29	H30	R1	R2	高齢死者数	10人	16人	7人	20人	11人	6人	死者に占める高齢者の割合	55.6%	76.2%	53.8%	74.1%	100%	54.5%	全事故に占める高齢加害事故の割合	21.0%	21.0%	21.9%	23.3%	24.8%	25.3%							
		第9次		第10次																																							
H27		H28	H29	H30	R1	R2																																					
高齢死者数	10人	16人	7人	20人	11人	6人																																					
死者に占める高齢者の割合	55.6%	76.2%	53.8%	74.1%	100%	54.5%																																					
全事故に占める高齢加害事故の割合	21.0%	21.0%	21.9%	23.3%	24.8%	25.3%																																					
	(2)歩行者の安全確保及び自転車の安全利用の推進	<p>【評価】</p> <p>交通事故死者に占める歩行者及び自転車の割合はほぼ毎年半数を超えており、高い割合で推移している。歩行者の安全確保と自転車の安全利用のため、一層の対策が必要。</p> <table border="1" data-bbox="676 1556 1422 1872"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>第9次</th> <th colspan="5">第10次</th> </tr> <tr> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>R1</th> <th>R2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>歩行者死者数</td> <td>7人</td> <td>10人</td> <td>9人</td> <td>14人</td> <td>4人</td> <td>6人</td> </tr> <tr> <td>自転車死者数</td> <td>3人</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td>6人</td> <td>1人</td> <td>0人</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>10人</td> <td>13人</td> <td>10人</td> <td>20人</td> <td>5人</td> <td>6人</td> </tr> <tr> <td>割 合</td> <td>55.6%</td> <td>61.9%</td> <td>76.9%</td> <td>74.1%</td> <td>45.5%</td> <td>54.5%</td> </tr> </tbody> </table>		第9次	第10次					H27	H28	H29	H30	R1	R2	歩行者死者数	7人	10人	9人	14人	4人	6人	自転車死者数	3人	3人	1人	6人	1人	0人	合 計	10人	13人	10人	20人	5人	6人	割 合	55.6%	61.9%	76.9%	74.1%	45.5%	54.5%
	第9次	第10次																																									
	H27	H28	H29	H30	R1	R2																																					
歩行者死者数	7人	10人	9人	14人	4人	6人																																					
自転車死者数	3人	3人	1人	6人	1人	0人																																					
合 計	10人	13人	10人	20人	5人	6人																																					
割 合	55.6%	61.9%	76.9%	74.1%	45.5%	54.5%																																					

区分	目 標 (令和2年まで)	実績・評価																																																						
重点課題別評価	(3)シートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底	<p>【評価】</p> <p>運転席及び助手席のシートベルト着用率は高い水準で推移しているものの、後部座席におけるシートベルト着用が未だ徹底されていない。 また、チャイルドシートの使用率は上昇しているものの全国平均を下回っていることから、一層の対策が必要。</p> <p>◎新潟県における後部座席のシートベルト着用率</p> <table border="1" data-bbox="676 459 1422 672"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>第9次</th> <th colspan="5">第10次</th> </tr> <tr> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>R1</th> <th>R2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道</td> <td>42.8%</td> <td>43.7%</td> <td>49.7%</td> <td>54.1%</td> <td>51.9%</td> <td>51.3%</td> </tr> <tr> <td>高速道</td> <td>56.3%</td> <td>70.6%</td> <td>89.1%</td> <td>92.3%</td> <td>72.9%</td> <td>70.6%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(警察庁と一般社団法人日本自動車連盟の合同調査による)</p> <p>◎チャイルドシート使用率</p> <table border="1" data-bbox="676 828 1422 1041"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>第9次</th> <th colspan="5">第10次</th> </tr> <tr> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>R1</th> <th>R2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全国平均</td> <td>62.7%</td> <td>64.2%</td> <td>64.1%</td> <td>66.2%</td> <td>70.5%</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>新潟県</td> <td>45.3%</td> <td>49.0%</td> <td>52.3%</td> <td>63.3%</td> <td>62.8%</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>(警察庁と一般社団法人日本自動車連盟の合同調査による)</p> <p>※R2は実施せず</p>		第9次	第10次					H27	H28	H29	H30	R1	R2	一般道	42.8%	43.7%	49.7%	54.1%	51.9%	51.3%	高速道	56.3%	70.6%	89.1%	92.3%	72.9%	70.6%		第9次	第10次					H27	H28	H29	H30	R1	R2	全国平均	62.7%	64.2%	64.1%	66.2%	70.5%	-	新潟県	45.3%	49.0%	52.3%	63.3%	62.8%	-
		第9次		第10次																																																				
H27		H28	H29	H30	R1	R2																																																		
一般道	42.8%	43.7%	49.7%	54.1%	51.9%	51.3%																																																		
高速道	56.3%	70.6%	89.1%	92.3%	72.9%	70.6%																																																		
	第9次	第10次																																																						
	H27	H28	H29	H30	R1	R2																																																		
全国平均	62.7%	64.2%	64.1%	66.2%	70.5%	-																																																		
新潟県	45.3%	49.0%	52.3%	63.3%	62.8%	-																																																		
	(4)飲酒運転の根絶	<p>【評価】</p> <p>飲酒運転による交通事故はH27年と比較して半減しているが、年によっては死者も発生している。飲酒運転は悪質性、危険性が高いことから、根絶に向け引き続き対策が必要。</p> <table border="1" data-bbox="676 1406 1422 1619"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>第9次</th> <th colspan="5">第10次</th> </tr> <tr> <th>H27</th> <th>H28</th> <th>H29</th> <th>H30</th> <th>R1</th> <th>R2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>発生件数</td> <td>25件</td> <td>27件</td> <td>26件</td> <td>22件</td> <td>18件</td> <td>13件</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>2人</td> <td>0人</td> <td>0人</td> <td>1人</td> <td>0人</td> <td>1人</td> </tr> </tbody> </table>		第9次	第10次					H27	H28	H29	H30	R1	R2	発生件数	25件	27件	26件	22件	18件	13件	死者数	2人	0人	0人	1人	0人	1人																											
	第9次	第10次																																																						
	H27	H28	H29	H30	R1	R2																																																		
発生件数	25件	27件	26件	22件	18件	13件																																																		
死者数	2人	0人	0人	1人	0人	1人																																																		
全体評価		<p>(目標)</p> <p>交通事故死者数は目標達成。</p> <p>(重点課題)</p> <p>チャイルドシート使用率の上昇や、飲酒運転による交通事故がH27年から半減するなど、一定の成果を上げている項目もあるが、死者に占める高齢者、歩行者及び自転車の割合は依然として高い水準で推移しており、一層の対策が必要。</p>																																																						