

秋葉区・区バス 運行計画（変更）

◆現在の運行計画	
◇現在の運行概要及び運行実績……………	1
・平成 27 年度運行概要	
・運行実績（平成 26 年度）	
◆新運行計画	
◇現在の運行内容との相違点……………	2
◇変更する理由……………	2
◇新運行計画（案）……………	3
・ルート名（起点・経由・終点）	
・運行距離	
・運行手段	
・運行便数	
・運行日	
・運賃	
・運行事業者	
・運行開始予定日	
◇運行路線図……………	4
◇別紙拡大図……………	5

◆現在の運行計画

◇現在の運行概要及び運行実績

平成27年度 運行概要	
ルート名 (起点・経由・終点)	新津駅西口～うららこすど～鎌倉～新津駅東口
運行距離(km)	・新津駅西口～新津駅東口・・・28.4km ・新津駅東口～新津駅西口・・・28.1km
運行手段	35人乗り小型バス(座席11席)
運行便数(便/日)	7便/日
運行日	毎日(ただし、年末年始運休)
運賃(円/回)	・対キロ区間制 (ただし、大人200円(小人100円)を上限とする。小人は大人の半額。10円未満切り上げ)
運行事業者	泉観光バス(株)
運行実績 (平成26年4月1日～平成27年3月31日)	
利用者数(人/便)	10.1人/便
収支率(%)	34%

◆新運行計画

◇現在の運行内容との相違点

- ・横川浜－鎌倉区間で、小須戸田上バイパス工事の通行止に伴い迂回をしていた経路を新しくできる一般道へと経路変更をする。
- ※変更区間中にバス停留所なし

◇変更する理由

- ・現在の経路は、小須戸田上バイパス工事で臨時的に迂回していることから、バイパス工事完了に伴い経路を戻すものである。また、変更後の経路は、一部が新しく建設された道路となることから工事前に比べ幅員も広く、安全性が確保される。

□ 道路の幅員等

【区バス車両寸法】

- ・メイン車両 HINO poncho : W2,080mm L6,990mm H3,100mm
- ・サブ車両 HINO リエッセ : W2,080mm L6,990mm H2,810mm

【迂回路】

- ・道路幅員 : 5.0m～5.6m
- ・トンネル : 高さ制限 3.5m

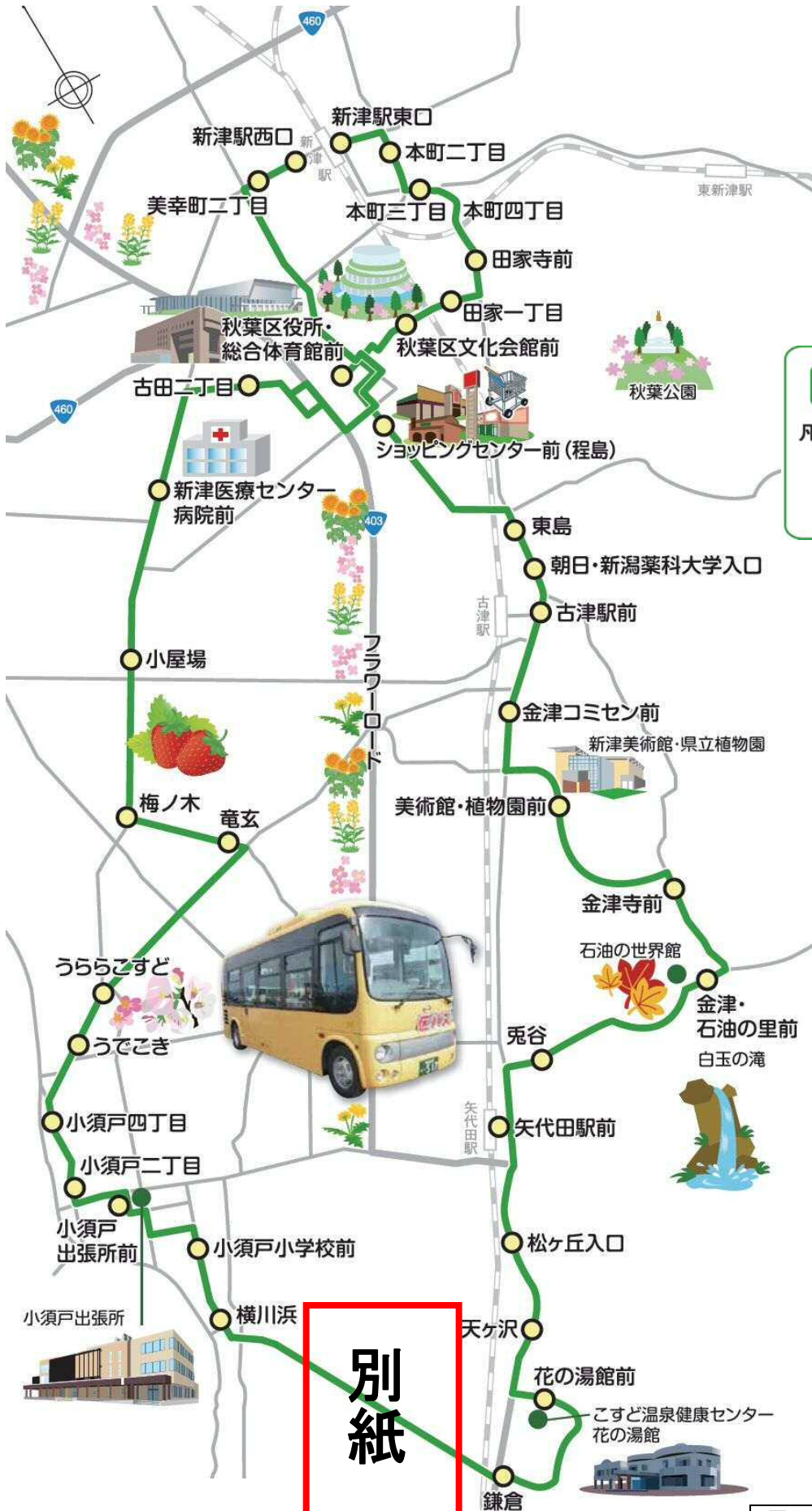
【新しい一般道】

- ・道路幅員 : 8.0m
- ・トンネルなし

◇新運行計画（案）

運行概要	
ルート名 (起点・経由・終点)	新津駅西口～うららこすど～鎌倉～新津駅東口
運行距離(km)	<ul style="list-style-type: none"> ・新津駅西口～新津駅東口・・・28.0km ・新津駅東口～新津駅西口・・・27.7km
運行手段	35人乗り小型バス(座席11席)
運行便数(便/日)	7便/日
運行日	毎日(ただし、年末年始運休)
運賃(円/回)	<ul style="list-style-type: none"> ・対キロ区間制 (ただし、大人200円(小人100円)を上限とする。小人は大人の半額。10円未満切り上げ)
運行事業者	泉観光バス(株)
運行開始予定日	平成27年8月11日

◇運行路線図



区バス路線図

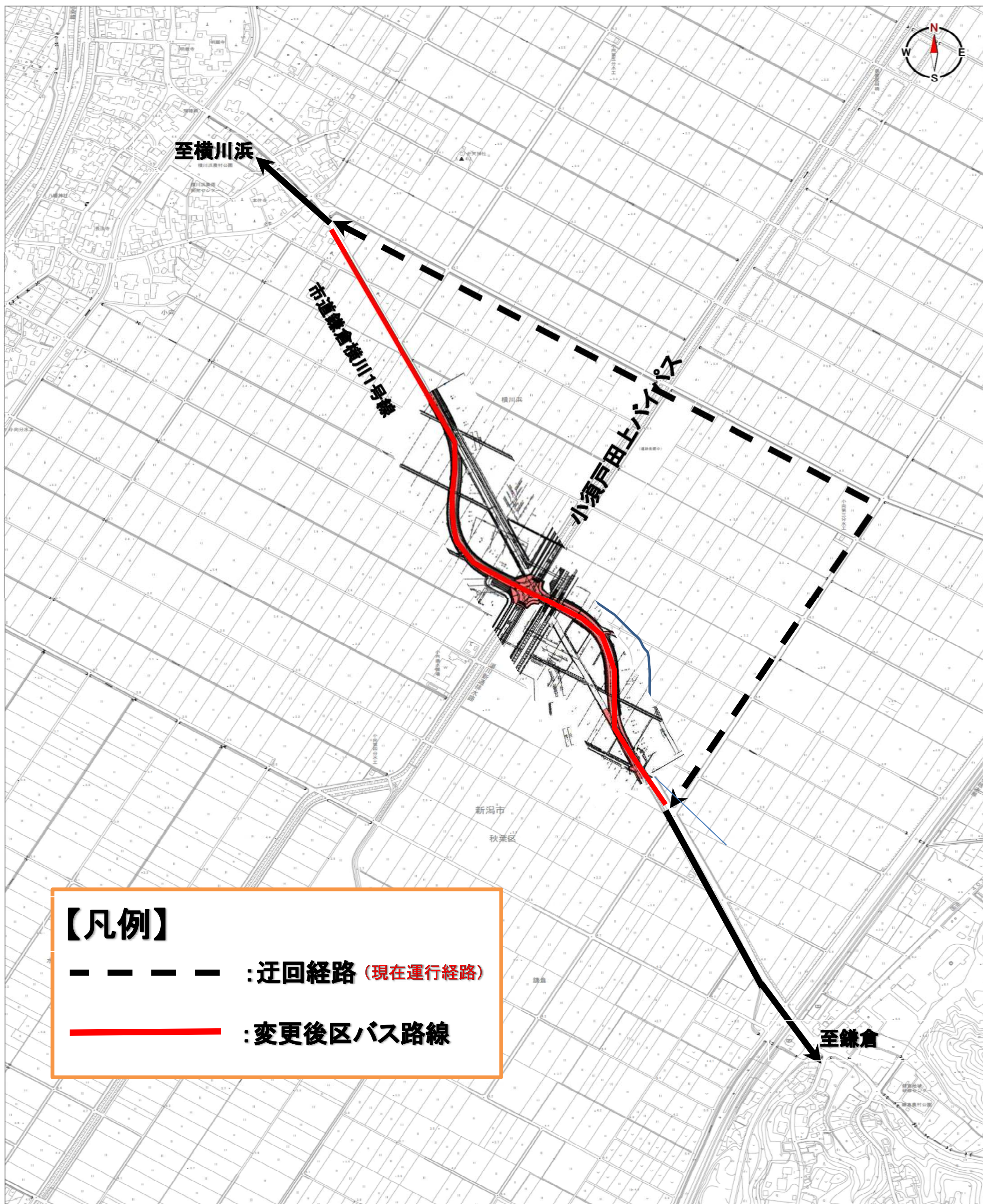
凡例

- 「区バス」停留所
- 「区バス」ルート
- 道路

別紙

運行距離	28.0km(東口行)
	27.7km(西口行)

◇別紙拡大図



この地図は、測量法第43条に基づく承認「平26 新都第196号の2」を得て、新潟市発行の国土基本図を複製したものを一部転載したものである。