

附図-1：都市構造図  
(新潟都市計画区域)

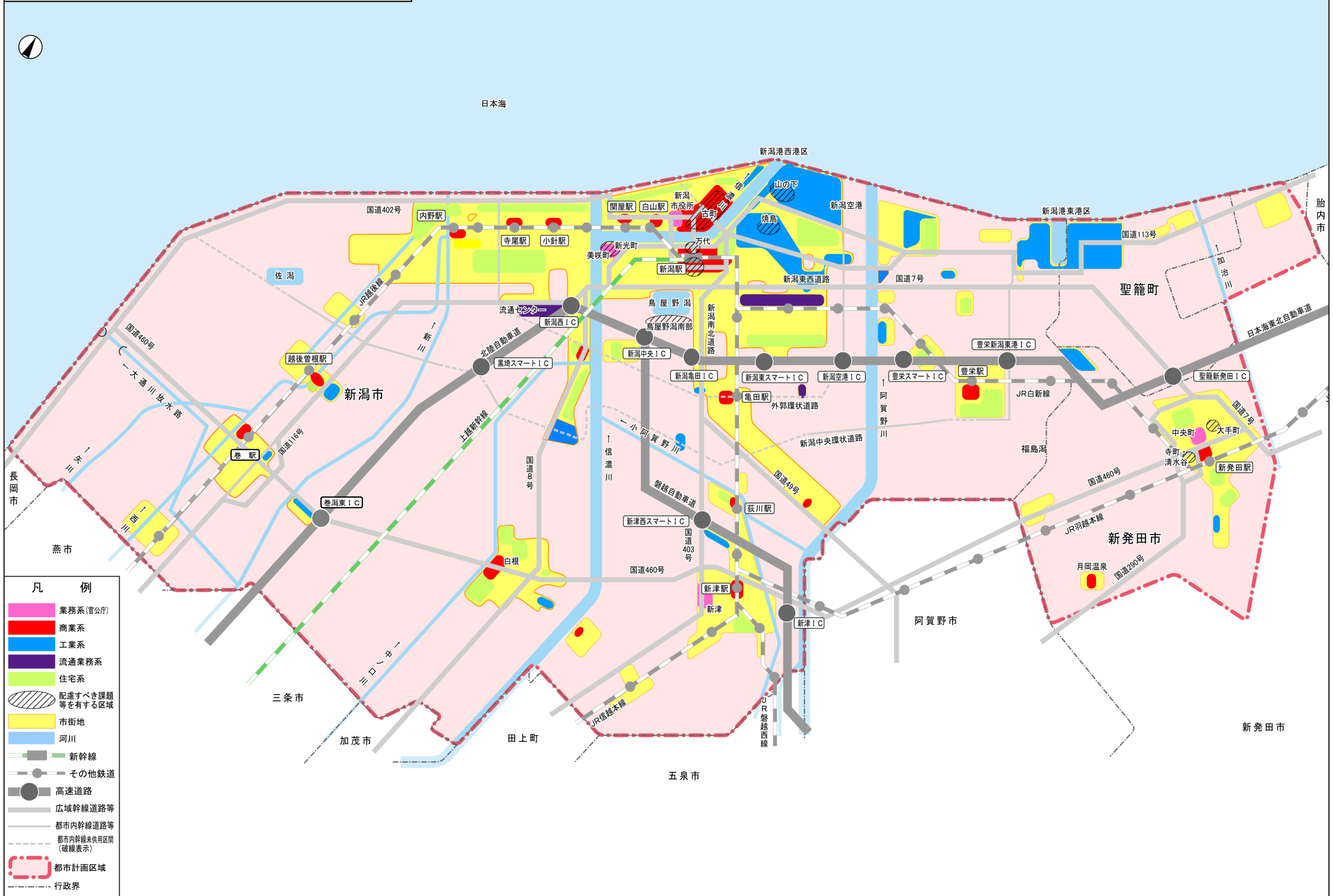


凡	例
<span style="color: red;">●</span> 商業・業務拠点	<span style="background-color: yellow;">■</span> 市街地
<span style="color: blue;">●</span> 工業・流通拠点	<span style="background-color: lightgreen;">■</span> 農地・集落等
<span style="color: green;">●</span> 自然文化・交流拠点	<span style="background-color: green;">■</span> 樹林地・山地等
<span style="color: grey;">●</span> その他拠点	<span style="border-bottom: 1px solid blue;">—</span> 河川
<span style="border-bottom: 1px dashed red;">—</span> 都市計画区域	<span style="border-bottom: 1px solid red;">—</span> 都市構造軸
<span style="border-bottom: 1px solid black;">—</span> 行政界	

【都市構造軸】  
 太軸：広域連携を担う軸  
 細軸：地域連携を担う軸

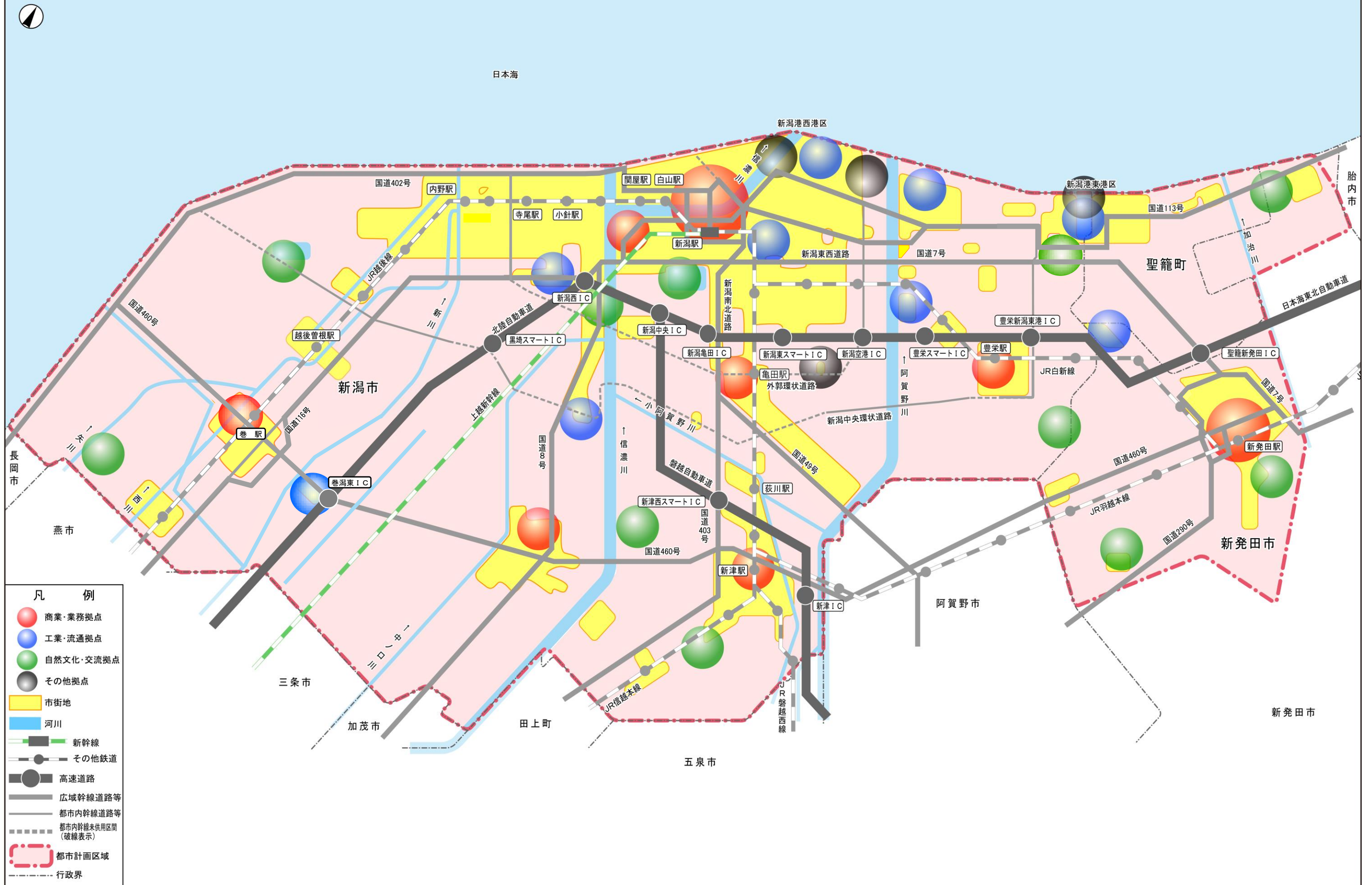
※表現上、同一方向で近接する場合は上位の軸で集約。

附図-2：市街地の土地利用方針図  
(新潟都市計画区域)



- 凡 例
- 業務系(官公庁)
  - 商業系
  - 工業系
  - 流通業務系
  - 住宅系
  - 配慮すべき課題等を有する区域
  - 市街地
  - 河川
  - 新幹線
  - その他鉄道
  - 高速道路
  - 広域幹線道路等
  - 都市内幹線道路等
  - 都市内幹線未供用区間(破線表示)
  - 都市計画区域
  - 行政界

附図-3：交通ネットワーク図  
(新潟都市計画区域)



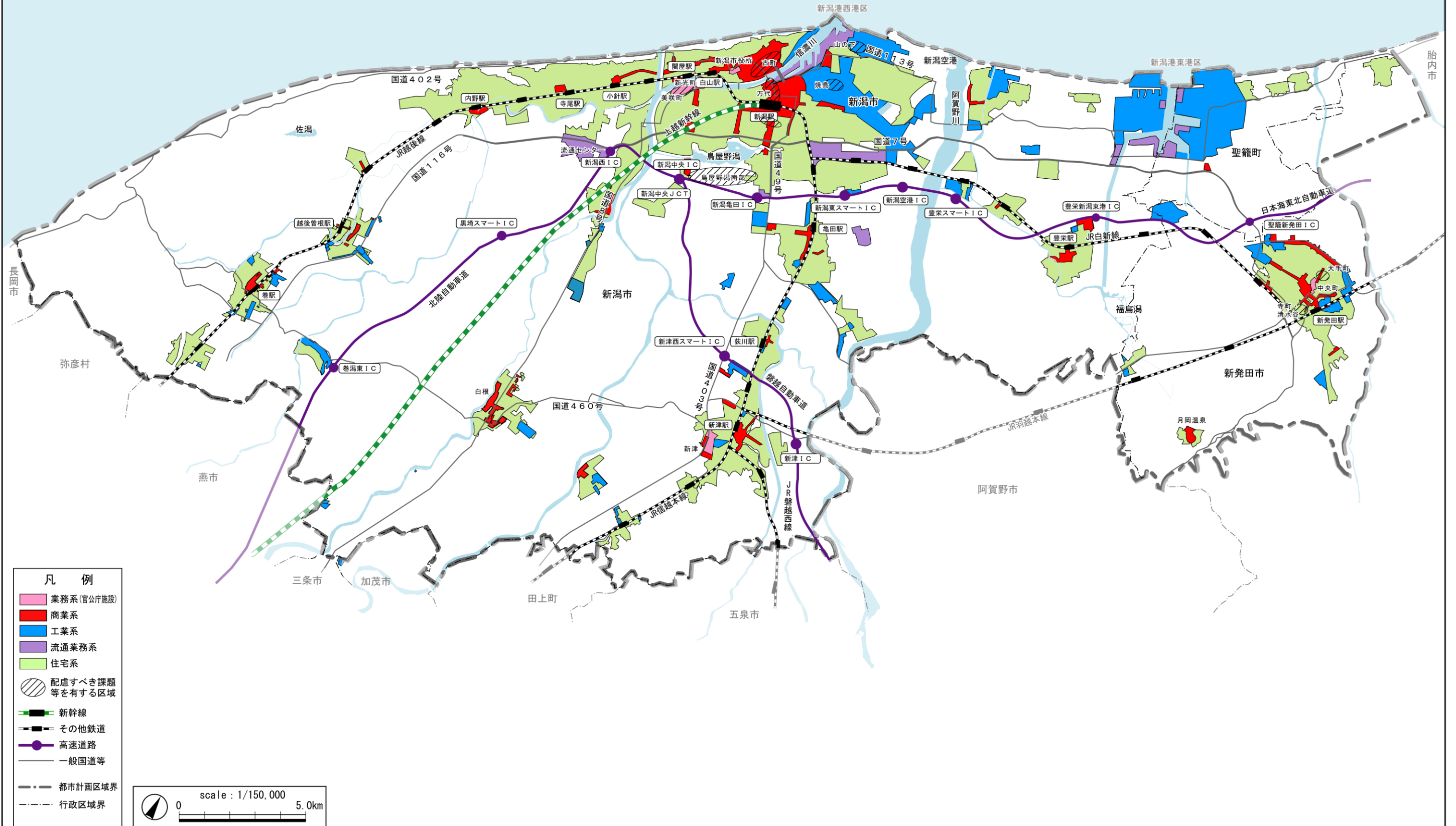
- 凡 例
- 商業・業務拠点
  - 工業・流通拠点
  - 自然文化・交流拠点
  - その他拠点
  - 市街地
  - 河川
  - 新幹線
  - その他鉄道
  - 高速道路
  - 広域幹線道路等
  - 都市内幹線道路等
  - 都市内幹線未供用区間(破線表示)
  - 都市計画区域
  - 行政界

附図-4：自然的環境の整備又は保全に関する方針図  
都市景観に関する方針図  
(新潟都市計画区域)



凡	例
● 拠点となる公園・緑地等	河川
○ 緑道等	新幹線
○ 国立公園・国定公園・県立自然公園	その他鉄道
○ 風致地区	高速道路
■ 国指定の重要文化財・名勝・天然記念物等	広域幹線道路等
▲ 山	都市内幹線道路等
■ 市街地	都市内幹線未供用区間(破線表示)
■ 農地・集落等	都市計画区域
■ 樹林地・山地等	行政界

参考図-1：市街地の土地利用現況図  
(新潟都市計画区域)



- 凡 例
- 業務系(官公庁施設)
  - 商業系
  - 工業系
  - 流通業務系
  - 住宅系
  - 配慮すべき課題等を有する区域
  - 新幹線
  - その他鉄道
  - 高速道路
  - 一般国道等
  - 都市計画区域界
  - 行政区境界

scale : 1/150,000  
0 5.0km

参考図-2：市街化調整区域の土地利用現況図  
(新潟都市計画区域)



参考図-3：市街地開発事業に関する整備位置図  
(新潟都市計画区域)



土地区画整理事業（面積5ha以上）  
または市街地再開発事業のみ表示  
（休止中のものを除く）

- 凡例
- 市街地
  - 新幹線
  - その他鉄道
  - 高速道路
  - 一般国道等
  - 都市計画区域界
  - 行政区域界