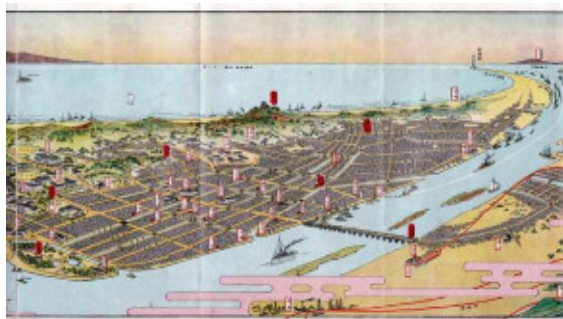


# 都市づくりへの提案

## 公共交通の自動運転化

- BRTを含む新バスシステムも**第2期区間へと延伸**し、新潟駅高架化の効果による南北市街地の一体化を実感
- **公共交通の自動運転化**も試みられ、新潟空港や新潟港へのアクセス性も向上し、都心部の移動円滑化が促進

## 新潟湊が新潟島に復元



- 寄港地としての物理的再現により、**みなとまちの風情**が鮮明に演出

## 快適で居心地良い都心の形成

- 単に目的地に留まることなく、**居心地の良さをアピール**できる、緑豊かな場として都市機能集積が加速
- **まちなか居住**も飛躍的な伸びをみせ、子育て・高齢者世帯向けのサービスも充実

## スマートエネルギーシティの構築

- エネルギー対策、地球温暖化防止、地域防災への対応（共同蓄電池等）

## シビックプライドの醸成

- まちなかの賑わいや田園の価値の向上により、地域への愛着・誇りが醸成
- 拠点化・個性化の進捗で**好循環が連鎖**することで人口減少に歯止めが掛かる



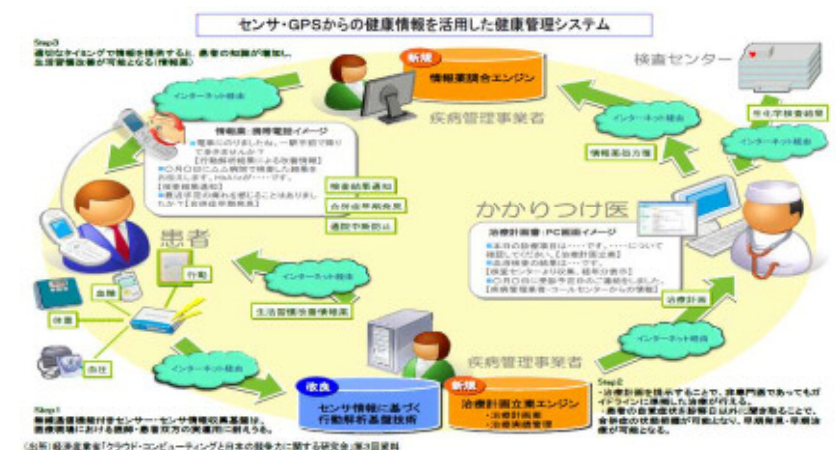
## 食のブランド化

- 世界から脚光を浴びる**新潟の食文化**が農業特区効果などによりブランド化
- 食文化創造都市の実現に向けた取組みが深化し、田園に新たな価値観が付与
- 観光誘致やMICE誘致がさらに進み、**インバウンド効果**を発揮

## 都心軸と交流軸を連動

- 新潟駅周辺の**低未利用地の開発**が進み、土地のリサイクルも急速に進展
- **ミズベリング**に対する市民の関心も高まり、**交流軸**では昼夜を問わず賑わいに溢れ、**都心軸**へと人の流れが続く
- 古町地区では、商業・飲食・業務と文化が一体となった**都心回帰が活発化**

## 医療(ICT)×PRE



- センサ、GPSからの健康情報を活用した健康管理システムが構築
- 役割を終えた公的資産等の活用と併せ地域の交流拠点の形成に寄与

## スローライフで多様なモビリティ



- **小型モビリティ**のシェアが進むなど、地域における生活の足として浸透