

< 凡例 >	整備中	整備完了
鉄道高架化		
立体交差道路整備		
関連幹線道路整備		
駅前広場整備		

日本海側の拠点にふさわしい都市機能の強化に向けて、鉄道在来線の高架化や幹線道路、駅前広場等の都市基盤をはじめとした、駅周辺市街地の総合的な整備を図る。

2018年4月 高架駅第一期開業

- 踏切除却による安全性と利便性の確保
- 東北日本海側との連携による日本海国土軸の強化



今後は2021年度頃の鉄道高架全面切り替えを目指す

2019年度

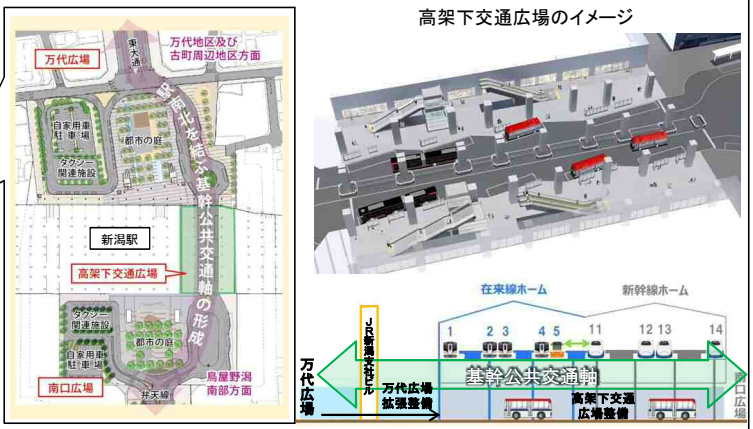
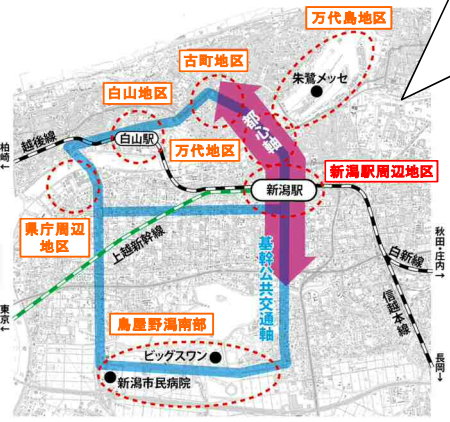
鉄道を挟んだ市街地の一体化



2019年度に立体交差道路の一つである新潟鳥屋野線を供用。順次、その他の立体交差道路を整備することで鉄道を挟んだ市街地の一体化を進める。

2022年度頃

- 公共交通結節機能の強化
- 基幹公共交通軸の形成



高架化した駅直下にバスターミナルを整備することにより、鉄道とバスの乗り換え利便性が高まるとともに、駅南北を結ぶ基幹公共交通軸を形成。

2023年度頃

- 新潟駅の拠点性向上
- 新たなにぎわいの創出



高架化事業と一体的に駅前広場を整備することにより、駅周辺の新たなにぎわいを創出するとともに、新潟駅の拠点化が進むことで民間投資の誘発にも期待。